



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

**ΤΕΔ 098/2023**

## ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ  
ΚΑΙ ΔΥΟ (2) ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΦΟΡΤΩΤΩΝ

### ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	
<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ</b>	<b>ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.</b> Κύρια Δραστηριότητα: Λιμενικές Εργασίες Διεύθυνση: Εντός Λιμένα Θεσσαλονίκης ΤΚ. 54012, Θεσσαλονίκη Τηλ.: 2310593121, Φαξ: 2310510500 Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <a href="mailto:secretariat@thpa.gr">secretariat@thpa.gr</a> Διεύθυνση Διαδικτύου: <a href="http://www.thpa.gr">http://www.thpa.gr</a>
<b>Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Προσφορών</b>	<b>27/12/2023</b>
<b>Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής Αιτημάτων για διευκρινίσεις</b>	<b>21/12/ 2023</b>
<b>Κριτήριο Ανάθεσης</b>	Πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει τιμής και ποιοτικών κριτηρίων
<b>Επαφή για πληροφορίες/διευκρινίσεις</b>	Όνομα: Γιώργος Παπαγεωργίου Email: <a href="mailto:gpageorgiou@thpa.gr">gpageorgiou@thpa.gr</a> Τηλέφωνο: +30 2310 593 305  Όνομα: Ηλίας Σαμαράς Email: <a href="mailto:isamaras@thpa.gr">isamaras@thpa.gr</a> Τηλέφωνο: +30 2310 593 206  Με κοινοποίηση Όνομα: Ιωάννα Εφεδάκη Email: <a href="mailto:iefedaki@thpa.gr">iefedaki@thpa.gr</a> Τηλέφωνο: +30 2310 593 205

## Contents

<b>ΜΕΡΟΣ Α – ΓΕΝΙΚΟΙ &amp; ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ</b> .....	<b>3</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 1 – Αντικείμενο</b> .....	<b>3</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 2 – Δικαίωμα Συμμετοχής – Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής</b> .....	<b>3</b>
2.1 Δικαιούμενοι Συμμετοχής.....	3
2.2 Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής .....	4
<b>ΑΡΘΡΟ 3 - Παροχή Διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης</b> .....	<b>4</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 4 - Τρόπος &amp; Χρόνος Υποβολής Προσφορών</b> .....	<b>4</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 5 - Παράταση, τροποποίηση, συμπλήρωση ή ματαίωση διαγωνισμού</b> .....	<b>4</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 6 - Χρόνος Ισχύος Προσφορών</b> .....	<b>4</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 7 - Περιεχόμενο Προσφορών</b> .....	<b>5</b>
<b>ΑΡΘΡΟ - 8 Δικαιολογητικά Συμμετοχής</b> .....	<b>5</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 9 - Τεχνική προσφορά</b> .....	<b>7</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 10 - Οικονομική Προσφορά</b> .....	<b>7</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 11 - Γλώσσα</b> .....	<b>7</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 12 - Αξιολόγηση &amp; Κριτήρια Κατακύρωσης</b> .....	<b>7</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 13 - Σύμβαση – Τροποποιήσεις</b> .....	<b>8</b>
<b>ΑΡΘΡΟ 14 - Ειδικοί Όροι Εκτέλεσης της Σύμβασης</b> .....	<b>8</b>
<b>ΜΕΡΟΣ Β ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b> .....	<b>10</b>
<b>ΜΕΡΟΣ Γ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b> .....	<b>16</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ</b> <b>22</b>	
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΩΡΩΝ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ &amp; ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ,</b> <b>ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ &amp; ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ</b> .....	<b>24</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΣΚΑΦΕΑ</b> .....	<b>25</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΩΤΗ</b> .....	<b>26</b>
<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b> .....	<b>27</b>

## **ΜΕΡΟΣ Α – ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

### **ΑΡΘΡΟ 1 – Αντικείμενο**

#### **1.1 Αντικείμενο**

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια **ενός (1) ερπυστριοφόρου υδραυλικού εκσκαφέα** και **δύο (2) ελαστικοφόρων αρθρωτών φορτωτών**, των οποίων οι τεχνικές προδιαγραφές αναλύονται στα Β' & Γ' Μέρη της παρούσης.

#### **1.2 Κριτήριο Ανάθεσης**

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα προσφορά, η οποία εκτιμάται βάσει της τιμής και των κριτηρίων που αναφέρονται στο Άρθρο 12.

### **ΑΡΘΡΟ 2 – Δικαίωμα Συμμετοχής – Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής**

#### **2.1 Δικαιούμενοι Συμμετοχής**

**2.1.1** Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που ασκούν κύρια δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης, ήτοι κατασκευαστές ή έμποροι που μπορούν να υποστηρίξουν επαρκώς τεχνικά τα μηχανήματα.

**2.1.2** Οι συμμετέχοντες θα πρέπει:

- Να μη βρίσκονται σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση.
- Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα (οι ίδιοι σε περίπτωση συμμετοχής φυσικών προσώπων και οι διαχειριστές σε περίπτωση συμμετοχής ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.), Ι.Κ.Ε. και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.), τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκησή αυτών σε κάθε άλλη περίπτωση για:
  - α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της υπ' αριθμ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
  - β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης υπ' αριθμ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου,
  - γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,
  - δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της υπ' αριθ. 91./308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
  - ε) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης - πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1) και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού κώδικα (εμπορία ανθρώπων),
  - στ) υπεξαίρεση (375 Π.Κ.),
  - ζ) απάτη (386-388 Π.Κ.),
  - η) εκβίαση (385 Π.Κ.),
  - θ) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.),
  - ι) ψευδορκία (224 Π.Κ.),
  - κ) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.),
  - ια) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.).

Σε περίπτωση που οι ενδιαφερόμενοι Οικονομικοί Φορείς συμμετέχουν ως ένωση ή κοινοπραξία, τα ανωτέρω πρέπει να πληρούνται από κάθε μέλος της ένωσης/κοινοπραξίας.

**2.1.3** Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η επιλεγόμενη Κοινοπραξία ή Ένωση Οικονομικών Φορέων, είναι δυνατόν να υποχρεωθεί να περιβληθεί συγκεκριμένη

νομική μορφή στο βαθμό που η περιβολή αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την προσήκουσα εκτέλεση της σύμβασης.

**2.1.4** Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων ή κοινοπραξία, όλα τα μέλη ευθύνονται έναντι του αναθέτοντος φορέα αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

## 2.2 Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

Δικαίωμα συμμετοχής στην παρούσα διαδικασία έχουν οικονομικοί φορείς που έχουν παρουσιάσει μέσω γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών την τελευταία τριετία (2020-2021-2022) ίσο με είκοσι πέντε (25) εκατομμύρια ευρώ Στην περίπτωση που ο συμμετέχων οικονομικός φορέας είναι εμπορική εταιρία αρκεί το ανωτέρω κριτήριο να πληρείται από την κατασκευάστρια εταιρία.

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν οργανωμένο τμήμα τεχνικής υποστήριξης (aftersales service) με την κατάλληλη υποδομή και παρακαταθήκη ανταλλακτικών στην ευρύτερη περιοχή του Νομού της Θεσσαλονίκης. Σε περίπτωση που ο προσφέρων δεν διαθέτει ίδια υποδομή για την παροχή τεχνικής υποστήριξης θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή συνεργείου.

### ΑΡΘΡΟ 3 - Παροχή Διευκρινίσεων επί της Διακήρυξης

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο τμήμα προμηθειών της ΟΛΘ Α.Ε. στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις [gpagegeorgiou@thpa.gr](mailto:gpagegeorgiou@thpa.gr) και [isamaras@thpa.gr](mailto:isamaras@thpa.gr) με κοινοποίηση στην ηλεκτρονική διεύθυνση [iefedaki@thpa.gr](mailto:iefedaki@thpa.gr), το αργότερο πέντε (5) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται με άλλο τρόπο, δεν εξετάζονται. Οι διευκρινίσεις αναρτώνται ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα της ΟΛΘ ΑΕ [www.thpa.gr](http://www.thpa.gr).

### ΑΡΘΡΟ 4 - Τρόπος & Χρόνος Υποβολής Προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς το αργότερο μέχρι την Τετάρτη 27/ 12/ 2023 και ώρα 15:00, μη εξαρτώμενες από όρο, προϋπόθεση, αίρεση ή επιφύλαξη στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις [gpagegeorgiou@thpa.gr](mailto:gpagegeorgiou@thpa.gr) και [isamaras@thpa.gr](mailto:isamaras@thpa.gr), με κοινοποίηση στην ηλεκτρονική διεύθυνση [iefedaki@thpa.gr](mailto:iefedaki@thpa.gr), με αποστολή κλειδωμένου φακέλου αρχείων. Ο κωδικός πρόσβασης αποστέλλεται στα ανωτέρω emails μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών, κατόπιν σχετικής ειδοποίησης των συμμετεχόντων. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφορών. Προσφορές που υποβλήθηκαν εκπρόθεσμα δεν λαμβάνονται υπόψη. Κάθε συμμετέχων δύναται να καταθέσει προσφορά μόνο για ένα από τα δύο μηχανήματα.

### ΑΡΘΡΟ 5 - Παράταση, τροποποίηση, συμπλήρωση ή ματαίωση διαγωνισμού

Η ΟΛΘ Α.Ε. χωρίς ευθύνη, ποινή ή αποζημίωση οποιουδήποτε είδους, διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το χρόνο υποβολής προσφορών, να τροποποιήσει ή να συμπληρώσει τα έγγραφα του διαγωνισμού ή να ακυρώσει το διαγωνισμό σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Ανάθεσης Υπεργολαβικών Συμβάσεων και Προμηθειών της ΟΛΘ Α.Ε. Διατηρεί επίσης το δικαίωμα να ματαιώσει ή να αποφασίσει την επανάληψή του σε οποιοδήποτε στάδιο, χωρίς ευθύνη και κόστος.

Οι συμμετέχοντες λαμβάνουν μέρος στη διαγωνιστική διαδικασία με δική τους ευθύνη και δεν δικαιούνται καμία αποζημίωση για δαπάνες σχετικές με τη συμμετοχή τους στη διαγωνιστική διαδικασία και την προετοιμασία και υποβολή της προσφοράς τους.

Κάθε συμμετέχων είναι αποκλειστικά υπεύθυνος να ενημερωθεί για όλους τους όρους του διαγωνισμού.

### ΑΡΘΡΟ 6 - Χρόνος Ισχύος Προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για διάστημα **εκατὸν ογδὼντα (180) ημερών** από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής τους. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα θα απορρίπτονται **ως απαράδεκτες**.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον τούτο ζητηθεί από την ΟΛΘ Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με τη προβλεπόμενη από τη Διακήρυξη αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Στην περίπτωση αυτή, ο συμμετέχων υποχρεούται να ανανεώσει την ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής ή να προσκομίσει νέα Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής με τους ίδιους όρους, σύμφωνα με τον όρο 8.1 της παρούσας.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - Περιεχόμενο Προσφορών**

Τα στοιχεία της προσφοράς ορίζονται ως ακολούθως:

- (α) Δικαιολογητικά συμμετοχής
- (β) Τεχνική προσφορά
- (γ) Οικονομική προσφορά

Τα στοιχεία της προσφοράς υποβάλλονται σε ξεχωριστούς υποφακέλους.

Κατά τα λοιπά εναλλακτικές προσφορές, αντιπροσφορές ή τροποποιήσεις προσφορών ή οποιεσδήποτε προτάσεις που μπορούν να χαρακτηρισθούν σαν αντιπροσφορές, δεν θα λαμβάνονται υπόψη και θα απορρίπτονται.

## **ΑΡΘΡΟ - 8 Δικαιολογητικά Συμμετοχής**

8.1 Για την απόδειξη πλήρωσης των προϋποθέσεων που θεμελιώνουν το δικαίωμα συμμετοχής, οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- I. Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο (ημεδαποί οικονομικοί φορείς) ή αντίστοιχη βεβαίωση/έγκριση/άδεια από τη σχετική αρχή της χώρας καταγωγής τους (αλλοδαποί οικονομικοί φορείς), από την οποία θα αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 2.1.1.
- II. Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος φυσικού προσώπου ή του νόμιμου εκπρόσωπου του συμμετέχοντος νομικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι οριζόμενοι στο άρθρο 2.1.2 λόγοι αποκλεισμού και ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστεύεται ότι τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεών της,
- III. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο συμμετέχων δηλώνει ότι έλαβε γνώση των ειδικών απαιτήσεων και ιδιαιτεροτήτων του Αντικείμενου του Διαγωνισμού και αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της διακήρυξης,
- IV. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο συμμετέχων δηλώνει ότι έλαβε γνώση και αποδέχεται τη Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΘ Α.Ε. (Ν.4522 ΦΕΚ 39 Α'/07.03.2018).
- V. Το συνημμένο στο παράρτημα 1 Ενημερωτικό έγγραφο για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, υπογεγραμμένο από τον συμμετέχοντα σε περίπτωση φυσικού προσώπου ή το νόμιμο εκπρόσωπο του συμμετέχοντος σε περίπτωση νομικού προσώπου οικονομικού φορέα.
- VI. Τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, γενικό πιστοποιητικό ΓΕΜΗ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κ.λπ.) δημοσιευμένα στο ΓΕΜΗ, ανάλογα με τη νομική μορφή του συμμετέχοντος. Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κ.λπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία τους.  
Σημειώνεται ότι εφόσον προσκομισθεί πιστοποιητικό ΓΕΜΗ που αναφέρει το αντικείμενο δραστηριότητας της συμμετέχουσας εταιρείας, δεν είναι απαραίτητη η προσκόμιση της βεβαίωσης εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο.
- VII. Σε περίπτωση συμμετοχής αλλοδαπού οικονομικού φορέα, θα πρέπει να προσκομιστούν ισοδύναμα με τα ανωτέρω δικαιολογητικά από τους αρμόδιους φορείς και αρχές της χώρας εγκατάστασης του συμμετέχοντος αλλοδαπού οικονομικού φορέα.
- VIII. Συνοπτική παρουσίαση της εταιρίας που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον οικονομικά στοιχεία τελευταίου έτους, αριθμό εργαζομένων και σχετικό με το αντικείμενο της διακήρυξης πελατολόγιο.
- IX. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στο διαγωνισμό, διάρκειας  $\geq 180$  ημερολογιακών ημερών υπολογιζόμενης από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ποσού τριάντα δύο χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (32.500,00 €) σε πρώτη ζήτηση, από αξιόχρεο και αναγνωρισμένο πιστωτικό ίδρυμα ή ταμείο που λειτουργεί νομίμως στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε χώρα του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Η εγγυητική αυτή περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- την ημερομηνία έκδοσης
- τον εκδότη
- τον αριθμό της εγγύησης

- το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
  - την πλήρη επωνυμία, τον ΑΦΜ, και τη διεύθυνση του Υποψηφίου υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση Ένωσης Προσώπων αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης)
  - τους όρους ότι:
- η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος διαιρέσεως και διζήσεως,
  - τα στοιχεία της Διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία του Διαγωνισμού,
  - την ημερομηνία λήξεως ή το χρόνο ισχύος της εγγύησης,
  - την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών από την απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

Όσον αφορά τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πρέπει να εκδίδεται από αξιόπιστη τράπεζα διεθνούς κύρους στην ενδιάμεση τράπεζα που θα επιλέξει η ΟΛΘ Α.Ε., με την ακόλουθη σειρά προτίμησης, Alpha Bank, National Bank of Greece, Piraeus & Eurobank. Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν Εγγυητική Επιστολή αποκλειστικά με τη μορφή Swift μηνύματος, το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα απαραίτητα στοιχεία, ήτοι: 1) Προς ή Δικαιούχο (To or Beneficiary), 2) Υπερ' ού ή Αιτούμενου (In favor of or Applicant) 3) Εκδότη τράπεζα (Bank or Guarantor) 4) Ποσό, Διάρκεια, Είδος Ε/Ε και κείμενο βάσει του λεκτικού του άρθρου 1.1 της παρούσας.

Στην περίπτωση Κοινοπραξιών, Ενώσεων ή Συμπράξεων προσώπων, υποβάλλεται Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής από κάθε οικονομικό φορέα κατά το ποσοστό που συμμετέχει.

Σε περίπτωση παράτασης ισχύος της Προσφοράς, ο συμμετέχων οφείλει, επί ποινή αποκλεισμού, να ανανεώσει την ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής ή να προσκομίσει νέα Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής με τους ίδιους όρους, το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση από την ΟΛΘ Α.Ε.

Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής καταπίπτει υπέρ της ΟΛΘ Α.Ε. σε περίπτωση που:

- ο συμμετέχων μετά την υποβολή της, αποσύρει την Προσφορά του,
- ο επιλεγείς Ανάδοχος δεν προσκομίσει τα δικαιολογητικά του ή αρνηθεί, ρητώς ή σιωπηρώς, να προσέλθει προς υπογραφή της σχετικής σύμβασης μέσα στην προθεσμία που θα του ταχθεί.
- ο συμμετέχων δεν παρατείνει την ισχύ της Προσφοράς του, ενώ τούτο έχει ζητηθεί από την ΟΛΘ Α.Ε. καθώς επίσης σε περίπτωση που παρατείνει την ισχύ της Προσφοράς του αλλά δεν ανανεώσει την ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής,
- η ΟΛΘ Α.Ε. διαπιστώσει ότι ο συμμετέχων παρείχε ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

Προσφορές χωρίς την προσήκουσα εγγύηση απορρίπτονται ως μη αποδεκτές.

Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα επιστρέφεται:

- (i) Στον Ανάδοχο, το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την υποβολή της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης.
- (ii) Στους λοιπούς συμμετέχοντες, το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- (iii) Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης, στους συμμετέχοντες στην περίπτωση απόρριψης της προσφοράς τους.
- (iv) Σε περίπτωση ματαίωσης του Διαγωνισμού, σε κάθε συμμετέχοντα το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς της απόφασης ματαίωσης του Διαγωνισμού.

8.2 Για την απόδειξη πλήρωσης των κριτηρίων επαγγελματικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και διασφάλισης ποιότητας οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- I. Αναλυτικούς πίνακες πώλησης καινούργιων και αμεταχειριστων μηχανημάτων, για το έτος 2022 καθώς και τις οικονομικές καταστάσεις της τριετίας αναφοράς σύμφωνα με το Άρθρο 2.2 της παρούσας πρόσκλησης.

**II. Πιστοποιητικό συστήματος διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο, εκδιδόμενο από αναγνωρισμένο Ινστιτούτο ή Οργανισμό εδρεύοντα σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο θα φέρει το όνομα ή το διακριτικό τίτλο του συμμετέχοντος.**

### **ΑΡΘΡΟ 9 - Τεχνική προσφορά**

Η Τεχνική προσφορά περιλαμβάνει τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα της προσφοράς, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα Β' & Γ' Μέρη.

Ειδικότερα θα περιλαμβάνει πλήρη και δεσμευτική τεχνική περιγραφή των μηχανημάτων, του προσφερόμενου εξοπλισμού, η οποία θα πρέπει να καλύπτει όλες τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές που περιέχονται στα Μέρη Β & Γ της παρούσης, περιγράφοντας με ακρίβεια τις απαιτήσεις και προδιαγραφές, ακολουθώντας ακριβώς την ίδια δομή και αρίθμηση (βλ. Παράρτημα 3.1 & 3.2).

Σε περίπτωση υποβολής τεχνικής προσφοράς με μη ουσιώδεις αποκλίσεις από τα αναφερόμενα στα Β' και Γ' μέρη της παρούσας, η ΟΛΘ Α.Ε. δύναται να αξιολογήσει την εν λόγω προσφορά ή/και να ζητήσει περαιτέρω διευκρινίσεις, ωστόσο, σε κάθε περίπτωση η ΟΛΘ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να αποκλείσει προσφορά εφόσον, κατά την κρίση της, έχει σημαντικές αποκλίσεις από τα αναφερόμενα στα Β' και Γ' μέρη.

### **ΑΡΘΡΟ 10 - Οικονομική Προσφορά**

Η οικονομική προσφορά θα πρέπει να διατυπωθεί σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα (βλ. Παράρτημα 5), θα φέρει την υπογραφή του νόμιμα εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και υποχρεωτικά θα αναφέρει:

- α) τον χρόνο ισχύος της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 6 της Διακήρυξης.
- β) τον χρόνο παράδοσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14.2 της παρούσας.
- γ) τον χρόνο εγγύησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14.3 της παρούσας.

Ο συμμετέχων πρέπει να συνυποβάλει πίνακα με τις προληπτικές συντηρήσεις, εργασίες κάθε σέρβις, τρέχουσες τιμές για τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα, τα οποία κατά την κρίση του κατασκευαστή προβλέπεται να απαιτηθούν σε χρονικό διάστημα 5 ετών ή 10.000Ω ωρών λειτουργίας (Παράρτημα 2). Η δεσμευτική οικονομική προσφορά θα περιλαμβάνει τα υπό προμήθεια μηχανήματα, με τον εξοπλισμό, που ρητά προβλέπει η παρούσα διακήρυξη, για παράδοση στο χώρο εγκαταστάσεων του λιμένος που θα υποδείξει η ΟΛΘ Α.Ε.

### **ΑΡΘΡΟ 11 - Γλώσσα**

Επίσημη γλώσσα της διαδικασίας είναι η Ελληνική και η Αγγλική. Όλα τα στοιχεία των προσφορών θα συντάσσονται είτε στην Ελληνική, είτε στην Αγγλική γλώσσα είτε (εφόσον είναι συντεταγμένα στην γλώσσα της χώρας προέλευσής τους) θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση σε μία από τις παραπάνω γλώσσες. Σε περίπτωση ασυμφωνίας επικρατούσα διατύπωση είναι πάντοτε η Ελληνική.

### **ΑΡΘΡΟ 12 - Αξιολόγηση & Κριτήρια Κατακύρωσης**

Κατά την αξιολόγηση η ΟΛΘ Α.Ε. δύναται να απευθύνει αιτήματα στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς για παροχή διευκρινίσεων και οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να παρέχουν τις διευκρινίσεις εντός των κατά περίπτωση προθεσμιών που τους ορίζονται.

Η ΟΛΘ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την υποβολή αναθεωρημένων προσφορών.

Η ΟΛΘ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να σχηματίσει λίστα κατάταξης των συμμετεχόντων και να ζητήσει την υποβολή αναθεωρημένης οικονομικής προσφοράς από τους τρεις (3) πρώτους της εν λόγω λίστας.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης οι συμμετέχοντες ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφοράς τους.

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομοτεχνικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που ακολουθούν

#### **Τεχνική Προσφορά**

A/α	Κριτήρια Αξιολόγησης	Συντελεστής Βαρύτητας
K1	Τεχνικά Χαρακτηριστικά	25%
K2	Τεχνική Υποστήριξη	20%
K3	Κόστος λειτουργίας & συντήρησης (Total Cost of Ownership)	20%
K4	Χρόνος παράδοσης	10%

K5	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας	10%
K6	Εμπειρία	10%
K7	Εκπαίδευση Προσωπικού ΟΛΘ κατά την παράδοση	5%

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 80 έως 120 βαθμούς. Σε κάθε κριτήριο τίθεται ο βαθμός 100, εφόσον καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της πρόσκλησης υποβολής προσφοράς. Στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις ή υπερκαλύπτονται, τίθεται η βαθμολογία μέχρι το κάτω και άνω όριο αντίστοιχα. Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία των κριτηρίων από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών.

Η κατάταξη των προσφορών για την τελική επιλογή της συμφερότερης προσφοράς θα γίνει με βάση τον ακόλουθο τύπο :

$$Li = 70 * ( Bi / Bmax ) + 30 * ( Kmin / Ki )$$

όπου: Bmax η συνολική βαθμολογία που έλαβε η καλύτερη τεχνική προσφορά

Bi η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς i

Kmin το συνολικό συγκριτικό κόστος της προσφοράς με τη μικρότερη τιμή

Ki το συνολικό συγκριτικό κόστος της προσφοράς i

Li το οποίο στρογγυλοποιείται στα 2 δεκαδικά ψηφία.

Επικρατέστερη είναι η προσφορά με το μεγαλύτερο Λ.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προσφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία (Li) μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

### **ΑΡΘΡΟ 13 - Σύμβαση – Τροποποιήσεις**

Μετά την κοινοποίηση του αποτελέσματος του διαγωνισμού υπογράφεται σύμβαση μεταξύ της ΟΛΘ Α.Ε. και του Αναδόχου.

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο μετά από έγγραφη, αμοιβαία συμφωνία των συμβαλλόμενων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Προμηθειών της ΟΛΘ Α.Ε.

### **ΑΡΘΡΟ 14 - Ειδικό Όροι Εκτέλεσης της Σύμβασης**

#### **14.1 Εγγυοδοσία Καλής Εκτέλεσης**

Για την υπογραφή της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς ΦΠΑ και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης εκδίδεται σε πρώτη ζήτηση, από αξιόχρεο και αναγνωρισμένο πιστωτικό ίδρυμα ή ταμείο που λειτουργεί νομίμως στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε χώρα του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν Εγγυητική Επιστολή αποκλειστικά με τη μορφή Swift μηνύματος, το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα απαραίτητα στοιχεία, ήτοι: 1) Προς ή Δικαιούχο (To or Beneficiary), 2) Υπερού ή Αιτούμενου (In favor of or Applicant) 3) Εκδότης τράπεζα (Bank or Guarantor) 4) Ποσό, Διάρκεια, Είδος Ε/Ε και κείμενο βάσει συμβολαίου που έχουμε υπογράψει.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης πρέπει να εκδίδεται από αξιόπιστη τράπεζα διεθνούς κύρους στην ενδιάμεση τράπεζα που θα επιλέξει η ΟΛΘ Α.Ε., με την ακόλουθη σειρά προτίμησης, Alpha Bank, National Bank of Greece, Piraeus & Eurobank.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της ΟΛΘ Α.Ε. έναντι του Αναδόχου.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται στον Ανάδοχο μετά την ολοκλήρωση και παράδοση του συνόλου της προμήθειας, την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων της ΟΛΘ Α.Ε. από τον Ανάδοχο, την υπογραφή Πρωτοκόλλου Οριστικής Παραλαβής και την προσκόμιση Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14.3.



## 14.2 Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας σε πλήρη λειτουργία θα καθορίζεται από τους διαγωνιζόμενους στην προσφορά τους. Η παράδοση του εξοπλισμού θα γίνει σε εργάσιμες ημέρες και ώρες που θα συμφωνηθούν από κοινού μεταξύ του Αναδόχου και της ΟΛΘ Α.Ε.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης για λόγους που αφορούν σε πράξεις ή παραλείψεις του Αναδόχου ή του κατασκευαστή, θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα 1% επί της συμβατικής αξίας, για κάθε εβδομάδα καθυστέρησης, με ανώτατο όριο το 5%.

## 14.3 Εγγυημένος Χρόνος Καλής Λειτουργίας

Ο ελάχιστος αποδεκτός χρόνος εγγυημένης καλής λειτουργίας της προμήθειας ανέρχεται σε δύο (2) έτη με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου παραλαβής. Κατά το χρονικό διάστημα της εγγυημένης καλής λειτουργίας ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία των μηχανημάτων και οφείλει να αποκαταστήσει με δικές του δαπάνες, οποιαδήποτε ζημία, ατέλεια, βλάβη, αδικαιολόγητη φθορά ή δυσλειτουργία προκύψει οφειλόμενη σε πλημμελή κατασκευή ή σε ελαττωματικό υλικό. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος εντός του χρόνου εγγυημένης καλής λειτουργίας αδυνατεί να αποκαταστήσει τη βλάβη ή δυσλειτουργία σε τασσόμενο από την ΟΛΘ Α.Ε. χρονικό διάστημα, η ΟΛΘ Α.Ε., επιπλέον κάθε νόμιμου δικαιώματός της, διατηρεί το δικαίωμα της αποκατάστασης με δικές της ενέργειες καταλογίζοντας τις εν λόγω δαπάνες σε βάρος του Αναδόχου. Σε περίπτωση αντικατάστασης εξαρτήματος του εξοπλισμού, τα νέα, σε αντικατάσταση, είδη θα συνοδεύονται απαραίτητα από εγγύηση ίσου χρόνου με εκείνη της προσφοράς.

Ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας, το ύψος της οποίας καθορίζεται σε ποσοστό έως πέντε τοις εκατό (5%) επί της αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο ΦΠΑ, με ημερομηνία λήξης εξήντα (60) ημέρες μετά τη λήξη της περιόδου εγγυημένης καλής λειτουργίας, και η οποία κατατίθεται με την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής. Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν Εγγυητική Επιστολή αποκλειστικά με τη μορφή Swift μηνύματος, το οποίο αποστέλλεται από αξιόπιστη τράπεζα διεθνούς κύρους στην ενδιάμεση τράπεζα που επιλέγει η ΟΛΘ Α.Ε. (πιο συγκεκριμένα στην Τράπεζα Πειραιώς).

## 14.4 Τρόπος Πληρωμής

Το τίμημα είναι καταβλητέο ως εξής:

- Ποσό **τριάντα τοις εκατό (30%)** της αξίας του αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., ως προκαταβολή με την υπογραφή της σύμβασης. Για την καταβολή της προκαταβολής απαραίτητη είναι η προσκόμιση ισόποσης Εγγυητικής Επιστολής ανάληψης προκαταβολής με την υπογραφή της σύμβασης.
- Ποσό **σαράντα τοις εκατό (40%)** της αξίας του αντικειμένου της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., με την παράδοση του εξοπλισμού.
- Το υπολοιπόμενο ποσό **τριάντα τοις εκατό (30%)** μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, των δοκιμών λειτουργίας και την υπογραφή του πρωτοκόλλου παραλαβής, εντός 60 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου. Μετά την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Παραλαβής επιστρέφεται η Εγγυητική Επιστολή ανάληψης προκαταβολής.

## 14.6 Λοιπές Υποχρεώσεις του Αναδόχου

### 14.6.1 Παραδοτέα

Ο Ανάδοχος οφείλει να παραδώσει στην ΟΛΘ Α.Ε. τα εγχειρίδια χειρισμού και λειτουργίας και τα λοιπά παραδοτέα που αναλυτικά αναφέρονται στα Β' και Γ' Μέρη της παρούσας διακήρυξης.

### 14.6.2 Προβλεπόμενες συντηρήσεις

Ο Ανάδοχος οφείλει να κάνει με ευθύνη και έξοδά του τις δύο πρώτες προβλεπόμενες από τον κατασκευαστή περιοδικές συντηρήσεις, που αναλυτικά αναφέρονται στα Β' & Γ' Μέρη της παρούσας διακήρυξης. Οι συμμετέχοντες στην προσφορά τους θα αναφέρουν τόσο τις ώρες λειτουργίας για την κάθε συντήρηση, όσο και τις εργασίες που προβλέπονται και θα προσκομίζουν το τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή με τα προαναφερόμενα.

Δεν θεωρείται περιοδική συντήρηση η πρώτη που γίνεται και αφορά τις αναγκαίες ρυθμίσεις μετά τη λειτουργία των μηχανημάτων.

#### 14.7 Αναπροσαρμογή Τιμών

Οι προσφερόμενες τιμές, θεωρούνται **σταθερές και οριστικές** και δεν υπόκεινται σε αναπροσαρμογή για οποιονδήποτε λόγο και αιτία, λαμβανομένων υπόψη και των παρουσών συνθηκών της πανδημίας, μέχρι και την ολοκλήρωση της προμήθειας. Για τον λόγο αυτόν, η συμμετοχή κάθε ενδιαφερομένου στον διαγωνισμό, συνεπάγεται τη ρητή, ανεπιφύλακτη και αμετάκλητη παραίτησή του από κάθε, υπέρ αυτού, δικαίωμα αναπροσαρμογής των τιμών που προσφέρθηκαν και που τυχόν απορρέει από άλλη σχετική διάταξη.

#### 14.8 Ανταλλακτικά και χρόνος απόκρισης

Στην προσφορά θα πρέπει να γίνεται αναφορά για τον χρόνο απόκρισης σε κρίσιμα και αναλώσιμα ανταλλακτικά που αφορούν τον εξοπλισμό καθώς και λίστα με αυτά όπως αναφέρεται στο άρθρο 10.

### **ΜΕΡΟΣ Β ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** **ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ**

#### 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια ενός (1) ερπυστριοφόρου υδραυλικού εκσκαφέα με βάρος λειτουργίας της τάξης των 26.000kg.

Ο εκσκαφέας θα είναι καινούργιος, αμεταχειριστος, πρόσφατης κατασκευής και θα φέρει σήμανση «CE», όπως ορίζουν οι οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αναπόσπαστο τμήμα της προμήθειας αποτελούν και τα κάτωθι ανταλλακτικά:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1	Εκκινητής – Μίζα	Ένας (1)
2	Γεννήτρια – Δυναμό	Μία (1)
3	Αντλία Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα	Μία (1)
4	Λεπίδες-Κοχλίες-Περικόχλια Κάδου 1.8 kg/l	Δύο (2) σετ
5	Λεπίδες-Κοχλίες-Περικόχλια Κάδου 1.0 kg/l	Δύο (2) σετ

#### 2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου κίνησης (diesel), κατ' ελάχιστον EURO stage V, με καθαρή ισχύ (net power) τουλάχιστον 130kW κατά ISO 9249 ή ισοδύναμά.

Ο εκσκαφέας θα χρησιμοποιηθεί σε χύδην φορτία και εντός κυτών πλοίων, για αυτό το φίλτρο αέρος του κινητήρα κατά προτίμησης θα είναι ξηρού τύπου με προφίλτρο, τελευταίας τεχνολογίας, κατάλληλο για περιβάλλον με υψηλή σκόνη, και δεν θα χρειάζεται αλλαγή πριν τις 500Ω λειτουργίας. Παράλληλα θα πρέπει να δοθούν αναλυτικά στοιχεία για την κατανάλωση καυσίμου και λαδιού ανά κύκλο λειτουργίας με και χωρίς φορτίο.

#### 3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Το σύστημα ψύξης θα είναι ικανό να ανταποκριθεί πλήρως σε συνεχή λειτουργία του μηχανήματος με θερμοκρασία περιβάλλοντος 45°C, σε περιορισμένο χώρο (κύτος πλοίου), με αιωρούμενη σκόνη. Το ψυγείο θα είναι ειδικής κατασκευής, με αραιά πτερύγια και κυψέλες, για εύκολη κυκλοφορία του αέρα και καθάρισμα, τοποθετημένο ψηλά κατά προτίμηση. Ο ανεμιστήρας του ψυγείου του κινητήρα, θα φέρει σύστημα αναστροφής φοράς, ώστε να είναι εύκολος ο καθαρισμός του.

Η εκκίνηση του κινητήρα θα μπορεί να γίνεται και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (-10° C). Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν τα τεχνικά στοιχεία του κινητήρα, καθώς επίσης και τις καμπύλες ισχύος, ειδικής κατανάλωσης και ροπής στρέψης συναρτήσει των στροφών.

#### 4. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Η λειτουργία του μηχανήματος θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλική. Η διανομή της υδραυλικής ισχύος θα γίνεται διαμέσου του υδραυλικού χειριστηρίου.

Για τη δυνατότητα ελέγχου των επιμέρους υδραυλικών κυκλωμάτων θα τοποθετηθούν σημεία μέτρησης της πίεσης (check points) όπου απαιτείται. Η δεξαμενή υδραυλικού ελαίου θα είναι ειδικά σχεδιασμένη για μεγαλύτερη αντοχή και ευκολία στον καθαρισμό και επισκευή.

Το μηχάνημα θα μπορεί να εκτελεί όλες τις κινήσεις, που έχουν σχέση με την εκσκαφή ανεξάρτητα και συγχρόνως. Στην προσφορά θα προσδιορίζονται η μέγιστη παροχή (σε l/min) και η μέγιστη πίεση (σε bar) του υδραυλικού συστήματος, οι οποίες θα επαληθεύονται σε επίσημα φυλλάδια του κατασκευαστή.

#### 5. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται κατά προτίμηση αναλογικά, από τον κινητήριο τροχό, σε λιπαινόμενη ερπύστρια πλάτους 600mm περίπου, με τρεις οδηγούς συγκράτησης, και κύριο πείρο (master pin). Ο αδρανής τροχός (idler) θα είναι και αυτός αυτολιπαινόμενος.

Η ομαλή κύλιση της ερπύστριας θα εξασφαλίζεται διαμέσου στεγανών και αυτολιπαινόμενων ράουλων, εγκατεστημένων στο άνω και κάτω τμήμα του πλαισίου. Η τάνυση της ερπύστριας είναι επιθυμητό να γίνεται υδραυλικά.

Το σύστημα πέδησης λειτουργίας θα είναι με υγρά δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων (wet multiple-disc brakes). Το φρένο στάθμευσης θα είναι τύπου fail safe (μηχανική ενεργοποίηση με ελατήριο, απενεργοποίηση υδραυλική).

Με την εντολή πορείας, η απελευθέρωση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, και αντιστρόφως με την απενεργοποίηση της πορείας, θα γίνεται αυτόματα η εφαρμογή του φρένου στάθμευσης. Στην προσφορά θα γίνει περιγραφή του όλου συστήματος μετάδοσης κίνησης και πέδησης με τα απαραίτητα σχέδια.

#### 6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι βαρέως τύπου (heavy duty), ισχυρής κατασκευής κατάλληλο να ανταποκριθεί πλήρως κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του σε σκληρές συνθήκες εργασίας. Η βάση του εδράνου περιστροφής θα είναι μεγάλης διαμέτρου και ισχυρής κατασκευής, όπως και το έδρανο, ώστε να αντέχει στην μακρά, συνεχόμενη βαριά χρήση.

Η περιστρεφόμενη υπερκατασκευή θα είναι υψηλής αντοχής, θα περιστρέφεται πλήρως κατά 360° και προς τις δύο κατευθύνσεις, θα διαθέτει κυκλική στεφάνη, με εσωτερική οδόντωση, στεγανοποιημένη, λιπαινόμενη με γράσο, πάνω στην οποία εμπλέκεται το πινιόν του πλανητικού μειωτήρα.

Η ακτίνα περιστροφής του οπίσθιου τμήματος της υπερκατασκευής, (tail swing radius), είναι επιθυμητό να είναι η μικρότερη δυνατή, και σίγουρα όχι μεγαλύτερη των 3200mm. Η ταχύτητα περιστροφής κατά προτίμηση θα είναι τουλάχιστον 9rpm και η ροπή τουλάχιστον 70kNm. Το μηχάνημα θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αυτόματης λίπανσης που θα καλύπτει το μηχανισμό εκσκαφής και το μηχανισμό περιστροφής. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους, θα δώσουν πλήρη περιγραφή του συστήματος λίπανσης του μηχανήματος.

#### 7. ΜΕΣΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ

Ο μηχανισμός εκσκαφής του μηχανήματος θα αποτελείται από το κύριο βέλος (boom), τον βραχίονα (stick) και τον κάδο εκσκαφής. Το κύριο βέλος θα αποτελείται από ένα σταθερό τμήμα, υψηλής αντοχής. Ο βραχίονας (stick) θα είναι κατασκευασμένος, ούτως ώστε να λαμβάνεται η μέγιστη ποσότητα υλικού, χρησιμοποιώντας, τους μεγαλύτερους δυνατούς κάδους εκσκαφής κατά περίπτωση, και την μέγιστη δυνατή οριζόντια απόσταση επί του εδάφους (maximum reach at ground level). Σε κάθε πλευρά του βραχίονα θα είναι τοποθετημένα ισχυρά φώτα εργασίας τελευταίας τεχνολογίας, καλά προστατευμένα. Η δύναμη εκσκαφής κάδου (bucket digging force) θα είναι τουλάχιστον 160kN κατά ISO 6015 ή ισοδύναμά.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με δύο κάδους εκσκαφής και με μηχανικό ταχυσύνδεσμο, για εύκολη εναλλαγή. Ο κύριος κάδος εκσκαφής θα είναι υψηλής αντοχής για μέταλλευμα πυκνότητας έως 1800kg/m<sup>3</sup>, με εναλλάξιμη ορθογώνια παραλληλεπίπεδη λεπίδα χωρίς νύχια και χωρητικότητα τουλάχιστον 1,50m<sup>3</sup>. Ο έτερος κάδος θα είναι για κάρβουνο πυκνότητας έως 1000kg/m<sup>3</sup>, αντίστοιχης γεωμετρίας, κατά το δυνατόν μεγαλύτερης χωρητικότητας, επαρκούς όμως αντοχής, με εναλλάξιμη πάλι ορθογώνια παραλληλεπίπεδη λεπίδα χωρίς νύχια.

Ειδικά ο κάδος για υλικό πυκνότητας έως 1800kg/m<sup>3</sup>, είναι ιδιαίτερα επιθυμητό να διαθέτει εσωτερική, ανθεκτικά τοποθετημένη αντικολλητική επένδυση ή εναλλακτικά να είναι κατασκευασμένος από υλικό, που θα επιτρέπει την εύκολη και ταχεία εκκένωση λασπώδους υλικού, όπως το μέταλλευμα νικελίου, που αποτελεί το κύριο φορτίο στο οποίο θα χρησιμοποιηθεί. Η εύκολη και πλήρης εκκένωση, όχι μόνο θα αυξήσει κάθετα την παραγωγικότητα, αλλά θα μειώσει δραστικά και τις φθορές που δημιουργούνται από τις κρούσεις προκειμένου να εκκενωθεί. Στην περίπτωση της επένδυσης, ιδανικά θα δύναται να αντικατασταθεί με ανταλλακτική ύστερα από φθορά αυτής.

Η προσφορά θα συνοδεύεται με σχέδια και των δύο κάδων με διαστάσεις, κύρια χαρακτηριστικά και συνοπτική τεχνική περιγραφή, που θα περιλαμβάνει τα υλικά κατασκευής τους. Ο συνδυασμός αντοχής και χωρητικότητας, θα ληφθεί υπόψιν κατά την αξιολόγηση. Κάδοι τύπου καθαρισμού αυλάκων (ditch cleaning), δεν θα γίνουν αποδεκτοί.

## 8. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Ο θάλαμος χειρισμού (καμπίνα) θα είναι κλειστού τύπου, θερμο-ηχο-μονωμένος, με αντικραδασμική στήριξη, ισχυρής κατασκευής, σύμφωνα με τους Κανονισμούς ROPS (ISO 12117-2/2008 ή ισοδύναμά) & FOPS (ISO 10262/1998 ή ισοδύναμά), κατά προτίμηση υπό πίεση, ώστε να περιορίζεται η εισερχόμενη σκόνη. Η οροφή του θαλάμου θα φέρει οπωσδήποτε ισχυρή προστατευτική διάταξη για την προστασία του χειριστή και την αποφυγή ζημιών από πτώση αντικειμένων. Είναι επιθυμητό ανάλογη προστατευτική διάταξη να καλύπτει και τον εμπρόσθιο υαλοπίνακα.

Οι θέσεις των παραθύρων των υαλοπινάκων σε σχέση με τη θέση του χειριστή, θα πρέπει να παρέχουν τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα εμπρός, πίσω, περιμετρικά αλλά και προς τα επάνω. Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με ηχοσύστημα τελευταίας τεχνολογίας, κατά προτίμηση με Bluetooth, θύρα USB για δεδομένα και φόρτιση και ψηφιακή οθόνη.

Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και αντιθαμβωτικοί, με μεμβράνη προστασίας από τον ήλιο. Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με αυτόματο σύστημα κλιματισμού (θέρμανσης/ ψύξης). Ο εισερχόμενος αέρας θα φιλτράρεται μέσω ειδικού ισχυρού φίλτρου, κατά προτίμηση στο άνω τμήμα του θαλάμου.

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο, με υποβραχιόνια ανάπαυσης, σύστημα απόσβεσης κραδασμών, δυνατότητα ρύθμισης πάνω – κάτω και πλάτης εμπρός – πίσω τουλάχιστον.

## 9. ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο χειρισμός της περιστροφής του μηχανήματος θα γίνεται μέσω μοχλού χειρισμού (joystick), τελευταίας τεχνολογίας, υψηλής αντοχής και εργονομίας. Η διακοπή της κίνησης θα γίνεται με την επαναφορά του μοχλό-χειριστηρίου στη νεκρά θέση, οπότε η υπερκατασκευή θα ακινητοποιείται και θα ασφαρίζεται στη θέση αυτή, με δισκόφρενα πολλαπλών δίσκων (wet multiple discs brakes) τύπου "fail safe". Επιθυμητή είναι η δυνατότητα ορισμού δύο ακραίων θέσεων περιστροφής, αρχής – τέλους, για ασφάλεια άλλα και ευκολία χειρισμού – μείωση κόπωσης.

Ο έλεγχος της λειτουργίας θα γίνεται μέσω κατάλληλου ηλεκτρονικού συστήματος (monitoring system), το οποίο θα ελέγχει όλες τις κρίσιμες παραμέτρους για τη λειτουργία και την ασφάλεια του μηχανήματος. Κατάλληλα ενδεικτικά όργανα και alarms θα υπάρχουν στο θάλαμο χειρισμού για την ένδειξη των απαραίτητων παραμέτρων για την ασφάλεια και τη λειτουργία. Πέραν των ανωτέρω, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος θα υπάρχει δυνατότητα ανίχνευσης βλαβών. Είναι επιθυμητό να εμφανίζονται και στοιχεία για τον προγραμματισμό της συντήρησης του μηχανήματος (π.χ. ώρες μέχρι το επόμενο service).

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν λεπτομερή περιγραφή του παραπάνω συστήματος, των λειτουργιών του, του συστήματος ανίχνευσης βλαβών και των ενδείξεων, που θα εμφανίζονται σε έγχρωμη, ευανάγνωστη οθόνη κατά προτίμηση τύπου επαφής (touch screen).

Το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με οπίσθια κάμερα ασφαλείας, που θα παρέχει καλή ορατότητα της ευρύτερης οπίσθιας περιοχής του. Συστήματα που παρέχουν απεικόνιση 360°, είναι επιθυμητά, αλλά όχι υποχρεωτικά. Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν στην προσφορά τους να τα προσδιορίζουν ως προαιρετικά, παρέχοντας τεχνικές πληροφορίες και το αντίστοιχο κόστος.

Το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με ακριβές σύστημα ζύγισης, που θα υπολογίζει αθροιστικά αποτελέσματα φόρτωσης, που θα εμφανίζονται στη οθόνη χειρισμού και θα υπάρχει δυνατότητα αποθήκευσης και άμεσης εκτύπωσης τους.

## 10. ΦΩΤΙΣΜΟΣ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Το σύστημα φωτισμού του μηχανήματος θα είναι σύμφωνο με τον Κ.Ο.Κ. Θα περιλαμβάνει όμως επιπλέον φώτα τελευταίας τεχνολογίας, για άνετη και ασφαλή νυκτερινή εργασία, ειδικά στον βραχίονα ή στο κύριο βέλος, στον θάλαμο χειρισμού και όπου αλλού απαιτείται, για μεγιστοποίηση της ασφάλειας και παραγωγικότητας. Στην προσφορά τους οι διαγωνιζόμενοι θα δώσουν τον αριθμό των φωτιστικών σωμάτων, τον τύπο και τις θέσεις τους σε σκαρίφημα, καθώς και τα βασικά τους τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ο εκσκαφέας θα παραδοθεί με αναλάμποντα ή περιστρεφόμενο φάρο, υψηλής ποιότητας και αντοχής, τοποθετημένο σταθερά σε εμφανές σημείο, καλά προστατευμένο.

## 11. ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το μηχάνημα προορίζεται και για εργασία μέσα σε κύπη των πλοίων. Για το σκοπό αυτό θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένο με κατάλληλα σημεία πρόσδεσης – ανάρτησης (μάμπες) από τα οποία, διαμέσου τεσσάρων (4) συρματοσχοινών, θα αναρτώνται από τα άγκιστρα διπλού γάντζου, λιμενικού γερανού, για τη μεταφορά τους μέσα στα κύπη πλοίων. Στην προσφορά τους οι διαγωνιζόμενοι, οφείλουν να δείξουν σε ενδεικτικό σχέδιο τις θέσεις και τον τύπο των σημείων ανάρτησης, που θα χρησιμοποιήσουν. Η τοποθέτηση αυτών θα γίνει ύστερα από σύμφωνη γνώμη της ΟΛΘ Α.Ε., που διαθέτει ειδικό πλαίσιο ανάρτησης για τον σκοπό αυτό. Δεκτοί δύνανται να γίνουν και εναλλακτικοί τρόποι ανάρτησης, οι οποίοι θα αναφέρονται στο εγχειρίδιο χρήσης του κατασκευαστή και οι οποίοι θα περιγράφονται αναλυτικά.

## 12. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κατά την Παραλαβή του μηχανήματος, θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι:

- Επιθεώρηση και έλεγχος του συμφώνου της κατασκευής του μηχανήματος με τη Σύμβαση και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Διακήρυξης.
- Έλεγχος κανονικής λειτουργίας του μηχανήματος, Μέτρηση ταχυτήτων όλων των κινήσεων και Υπολογισμός Κύκλων Εργασίας.
- Έλεγχος Διαστάσεων και Απόβαρου καθώς και Προσπελασιμότητας – Πρόσβασης των σημείων συντήρησης

Μετά την επιτυχή πραγματοποίηση των παραπάνω δοκιμών, την προσκόμιση του Πιστοποιητικού Δήλωσης Πιστότητας προς τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU Stage V), της σχετικής Έγκρισης Τύπου του μηχανήματος, της συνεχούς και απρόσκοπτης πενήμερης λειτουργίας του εξοπλισμού και την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, θα υπογραφεί το Πρωτόκολλο Παραλαβής.

## 13. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

Ο Ανάδοχος, αμέσως μετά την παράδοση του μηχανήματος και για **τρεις (3) τουλάχιστον ημέρες**, υποχρεούται να διατηρήσει στην ΟΛΘ Α.Ε. το απαραίτητο προσωπικό για την παρακολούθηση της λειτουργίας του στο αρχικό στάδιο, την αποκατάσταση τυχόν βλαβών και την εκπαίδευση του προσωπικού της ΟΛΘ Α.Ε. στα αντικείμενα των ελέγχων, ρυθμίσεων και επισκευών των μηχανημάτων.

Η διάρκεια της εκπαίδευσης των τεχνικών, θα είναι **δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες με πέντε (5) ώρες ανά ημέρα**. Θα καλύπτει όλα τα επιμέρους συστήματα του μηχανήματος. Ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στα ηλεκτροϋδραυλικά συστήματα χειρισμού, στα συστήματα προειδοποίησης και ασφάλειας,

μετάδοσης κίνησης (transmission) και ανύψωσης φορτίου. Τέλος ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει και **τρεις (3) τουλάχιστον χειριστές στο χειρισμό του μηχανήματος για μία ημέρα.**

Οι εκπαιδευτές θα είναι έμπειροι τεχνικοί του κατασκευαστή του μηχανήματος ή εξουσιοδοτημένου συνεργάτη του στην Ελλάδα. Η εκπαίδευση θα γίνει στην Ελληνική γλώσσα. Αν υπάρχει ανάγκη διερμηνέα, αυτός θα διατεθεί από τον Ανάδοχο.

Ακόμη πρέπει να προβλεφθούν από τον Ανάδοχο, τα διάφορα ειδικά εποπτικά μέσα που θα βοηθήσουν στην εκπαίδευση (video, εικόνες, σχέδια, εκπαιδευτικά έντυπα, φυλλάδια, παρουσιάσεις, κλπ). Με την ολοκλήρωση του παραπάνω σταδίου θα εκδοθούν από τον Ανάδοχο σχετικές Βεβαίωση Εκπαίδευσης, για κάθε εκπαιδευόμενο. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να περιγράψουν λεπτομερώς το πρόγραμμα εκπαίδευσης

#### **14. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ**

Για την παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (after sales support), ο Ανάδοχος, θα πρέπει να διαθέτει σχετική εξουσιοδότηση από τον κατασκευαστή, κατάλληλη υποδομή συνεργείου, εξειδικευμένους τεχνικούς, (μηχανικούς και ηλεκτρολόγους), κινητό συνεργείο και εκτεταμένη παρακαταθήκη ανταλλακτικών, υποχρεωτικά στο νομό Θεσσαλονίκης.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερή περιγραφή της υποδομής, οργάνωσης και στελέχωσης τους, στον τομέα αυτό. Η ΟΛΘ Α.Ε. κατά την διάρκεια της αξιολόγησης, δύναται να πραγματοποιήσει αυτοψία για να μορφώσει πληρέστερη άποψη επί του ζητήματος.

Είναι επιθυμητή η δυνατότητα απομακρυσμένης παρακολούθησης (remote monitoring), από την ΟΛΘ Α.Ε. αλλά και τον Ανάδοχο, με δυνατότητα αντιμετώπισης προβλημάτων (remote trouble-shooting). Η δυνατότητα αυτή μπορεί να παρέχεται μέσω εξειδικευμένης φορητής εφαρμογής (mobile app), του κατασκευαστή του μηχανήματος.

Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου εμπεριέχεται και η εκτέλεση των δύο (2) πρώτων συντηρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των εργατικών και όλων των υλικών.

#### **15. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ – ΒΙΒΛΙΑ**

Το μηχάνημα κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα βιβλία:

- ✓ Εικονογραφημένο εγχειρίδιο λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης, προοριζόμενο για χειριστές (Operator's Manual) σε δύο (2) αντίτυπα, **υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα.**
- ✓ Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών, ρυθμίσεων και συντήρησης (workshop manual), προοριζόμενο για τεχνικούς. Το βιβλίο αυτό θα περιλαμβάνει και εκτενή πίνακα πιθανών βλαβών, κωδικών σφαλμάτων, αιτίων και τρόπων αποκατάστασης, σε δύο (2) αντίτυπα, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.
- ✓ Δύο (2) πλήρεις σειρές λεπτομερών σχεδίων, που θα αναφέρονται στα ηλεκτρικά και υδραυλικά κυκλώματα στην Αγγλική ή στην Ελληνική γλώσσα.
- ✓ Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών (spare parts catalogue), σε δύο (2) αντίτυπα, στην Αγγλική ή στην Ελληνική γλώσσα.

Όλα τα παραπάνω θα παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή flash ή δικτυακή.

#### **16. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Η Τεχνική Προσφορά θα περιέχει υποχρεωτικά:

- ✓ **Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή** στην Ελληνική γλώσσα, που θα αναφέρεται και θα απαντά σε κάθε παράγραφο των τεχνικών όρων της διακήρυξης, **με την ίδια ακριβώς σειρά και αριθμηση**, σύμφωνα με το Μέρος Β' της παρούσης. Στα εδάφια που υπάρχουν απαιτήσεις με συγκεκριμένα αριθμητικά μεγέθη, θα δοθούν τα αντίστοιχα μεγέθη των προσφερόμενων μηχανημάτων. Η τεχνική περιγραφή θα πρέπει να είναι αναλυτική και σαφής και να συνοδεύεται από τα απαραίτητα σχέδια, διαγράμματα και πληροφοριακά έντυπα του κατασκευαστή.

- ✓ Τα υποβαλλόμενα επίσημα έντυπα του κατασκευαστή, θα πρέπει να περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, βάρη, διαστάσεις, τεχνικά στοιχεία, δυνάμεις, ταχύτητες, πιέσεις, παροχές, κλπ., που σχετίζονται με τη λειτουργία και γενικότερα την χρήση του μηχανήματος.
- ✓ Αναλυτική Περιγραφή στην Ελληνική γλώσσα, με σχέδια και φωτογραφίες, σχετικά με την οργάνωση και την υποδομή του Αναδόχου για Τεχνική Υποστήριξη, καθώς και την σχετική εξουσιοδότηση από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.
- ✓ Συμπληρωμένο τον Πίνακα Τεχνικών Χαρακτηριστικών της διακήρυξης. **(Παράρτημα 3.1)**
- ✓ Πίνακα καινούργιων, αμεταχειριστων εκσκαφών βάρους λειτουργίας μεγαλύτερου των 15t, που έχουν διατεθεί στην Ελληνική αγορά κατά την τελευταία πενταετία, (reference list). Θα αναφέρονται ο συγκεκριμένος τύπος των μηχανημάτων και οι αγοραστές τους. Επισημαίνεται ότι το πλήθος τους, θα έχει καθοριστικό ρόλο στην αξιολόγηση. **(Παράρτημα 4.1)**
- ✓ Πλήρες πρόγραμμα προληπτικών συντηρήσεων, βάσει ωρών λειτουργίας, με συνοπτική αναφορά των βασικών εργασιών κάθε service, των αναγκαίων αναλώσιμων (φίλτρα, λάδια, κλπ.) και το κόστος αυτών για είδη εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, που θα προμηθεύει ο Ανάδοχος **(Παράρτημα 2)**.
- ✓ Την Εγγύηση Καλής Λειτουργίας του Αναδόχου, που είναι επιθυμητό να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, αλλά σε καμία περίπτωση μικρότερη των δύο (2) ετών.
- ✓ Εκτός από τα παραπάνω, μπορούν να υποβληθούν και άλλα πρόσθετα στοιχεία, που θα βοηθήσουν την ΟΛΘ Α.Ε., να μορφώσει πληρέστερη εικόνα για την ποιότητα του μηχανήματος, του κατασκευαστή, και του Αναδόχου.

Επισημαίνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμμορφωθούν προς τις παραπάνω υποδείξεις για το περιεχόμενο και τον τρόπο παρουσίασης της Τεχνικής Προσφοράς. Η πληρότητα της προσφοράς και η συμμόρφωση προς τα ανωτέρω θα ληφθεί υπόψιν κατά τη βαθμολογία.

## 17. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου εμπεριέχεται και η έκδοση Έγκρισης Τύπου (εκτέλεση διαδικασιών, δαπάνες), εκτός εάν υπάρχει ήδη Γενική Έγκριση Τύπου, που καλύπτει το συγκεκριμένο μηχάνημα.

Ακόμη ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει ό,τι άλλο δικαιολογητικό του κατασκευαστή απαιτηθεί για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου, και γενικότερα να συνδράμει την ΟΛΘ Α.Ε. στη διαδικασία έκδοσης των πινακίδων κυκλοφορίας.

## **ΜΕΡΟΣ Γ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΥ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ**

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η προμήθεια δύο (2) ελαστιχοφόρου αρθρωτού φορτωτή με στατικό φορτίο ανατροπής σε πλήρη στροφή άνω των 35 μοιρών (static tipping load at full turn over 35 degrees) της τάξης των 17.000kg, με βάρος λειτουργίας της τάξης των 30.000kg και ελάχιστη ισχύ κινητήρα 250kW.

Ο φορτωτής θα είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και θα φέρει σήμανση «CE», όπως ορίζουν οι οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αναπόσπαστο τμήμα της προμήθειας αποτελούν και τα κάτωθι ανταλλακτικά:

<b>A/A</b>	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>
1	Δύο Τροχοί Πλήρεις μετά Σώτρων & Ελαστικών	Δύο (2) σετ
2	Εκκινητής – Μίζα	Ένας (1)
3	Γεννήτρια – Δυναμό	Μία (1)
4	Αντλία Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα	Μία (1)
5	Λεπίδες-Κοχλίες-Περικόχλια Κάδου 1,8kg/l	Δύο (2) σετ

### **2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαίου κίνησης (diesel), υδρόψυκτος, κατ' ελάχιστον EURO stage V, με καθαρή ισχύ (net power) τουλάχιστον 250kW κατά ISO 9249 ή ισοδύναμά.

Ο φορτωτής θα χρησιμοποιηθεί σε χύδην φορτία και σε περιβάλλον με μεγάλη ποσότητα αιωρούμενης σκόνης, κατά προτίμηση το φίλτρο αέρος του κινητήρα θα είναι ξηρού τύπου με προφίλτρο, τελευταίας τεχνολογίας, κατάλληλο για αυτές τις συνθήκες, που δεν θα χρειάζεται αλλαγή πριν τις 5000h λειτουργίας.

### **3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ**

Το σύστημα ψύξης θα είναι ικανό να ανταποκριθεί πλήρως σε συνεχή λειτουργία του μηχανήματος με θερμοκρασία περιβάλλοντος 45°C, σε περιβάλλον με υψηλή περιεκτικότητα αιωρούμενης σκόνης. Το ψυγείο θα είναι ειδικής κατασκευής, με αραιά πτερύγια και κυψέλες, για εύκολη κυκλοφορία του αέρα και καθάρισμα, τοποθετημένο ψηλά κατά προτίμηση, για αποφυγή της σκόνης. Ο ανεμιστήρας του ψυγείου, θα φέρει σύστημα αναστροφής φοράς, ώστε να είναι εύκολος ο καθαρισμός του.

Η εκκίνηση του κινητήρα θα μπορεί να γίνεται και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος (-10°C). Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα δώσουν τα τεχνικά στοιχεία του κινητήρα, καθώς επίσης και τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψης συναρτήσει των στροφών.

### **4. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**

Οι κινήσεις φόρτωσης του μηχανήματος, θα είναι όλες υδραυλικές. Για τη δυνατότητα ελέγχου των επιμέρους υδραυλικών κυκλωμάτων, θα τοποθετηθούν σημεία μέτρησης της πίεσης (check points) όπου απαιτείται. Η δεξαμενή υδραυλικού ελαίου θα είναι ειδικά σχεδιασμένη για μεγαλύτερη αντοχή και ευκολία στον καθαρισμό και επισκευή.

Μέσω του υδραυλικού συστήματος θα είναι δυνατή η εκτέλεση όλων των κινήσεων φόρτωσης συγχρόνως. Θα επιτυγχάνεται μέγιστη Δύναμη Εκσκαφής (Breakout Force) τουλάχιστον 200kN. Η μέγιστη παροχή του υδραυλικού συστήματος και η μέγιστη πίεση αυτού θα προσδιορίζονται με ακρίβεια στην προσφορά και θα επαληθεύονται σε επίσημα φυλλάδια του κατασκευαστή.



## 5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται και στους τέσσερις τροχούς (four wheel drive), μέσω αξόνων υψηλής αντοχής, εκ των οποίων ο εμπρός σταθερός και ο οπίσθιος ταλαντευόμενος (oscillating).

Ο φορτωτής θα είναι ικανός να κινηθεί με ταχύτητα πορείας έμπροσθεν μεγαλύτερη των 30km/h. Θα διαθέτει εξελιγμένο σύστημα ελέγχου πορείας (ride control), που θα εξασφαλίζει άνεση και θα ελαχιστοποιεί την απώλεια φορτίου.

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό υψηλής αντοχής και ακρίβειας. Μέσω αυτού θα είναι δυνατή κυκλική πορεία με ακτίνα στροφής, εσωτερικά των ελαστικών (turning radius inside of tires) μικρότερη των 7.600mm. Είναι επιθυμητό να διαθέτει σύστημα διεύθυνσης έκτακτης ανάγκης (emergency steering), με το οποίο θα εξασφαλίζεται ο έλεγχος της διεύθυνσής του ακόμη και σε περίπτωση βλάβης.

Ο φορτωτής θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με φρένα λειτουργίας – πορείας και στάθμευσης. Αξιόπιστα – δοκιμασμένα συστήματα, που ελαχιστοποιούν την φθορά λόγω της αρχής λειτουργίας τους είναι προτιμητέα.

## 6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ – ΠΡΟΣΒΑΣΗ

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα είναι αρθρωτό, βαρέως τύπου (heavy duty), ισχυρής κατασκευής, κατάλληλο να αντέχει στις καταπονήσεις που συνεπάγονται οι εργασίες της φόρτωσης και εκσκαφής. Οι βραχίονες του κάδου φόρτωσης, θα είναι διπλοί, υψηλής αντοχής, με διάταξη αρθρώσεων σχήματος "Z".

Η πρόσβαση στον θάλαμο χειρισμού πρέπει να είναι εύκολη και ασφαλής, με κατάλληλες χειρολαβές και κατά προτίμηση χωρίς κατακόρυφα, αλλά με σκαλοπάτια διατεταγμένα σε κλίση. Η πρόσβαση στα μηχανικά μέρη, που υπόκεινται σε περιοδική συντήρηση, (κινητήρας, υδραυλικό σύστημα, ψυγεία, κλπ.), πρέπει να γίνεται με ελάχιστη προσπάθεια, κατά προτίμηση μέσω ενός καλύμματος.

Ο φορτωτής θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αυτόματης λίπανσης που θα καλύπτει τουλάχιστον τις κύριες αρθρώσεις του μηχανήματος. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους, θα δώσουν πλήρη περιγραφή του συστήματος.

## 7. ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Το μηχάνημα θα παραδοθεί με έναν κάδο φόρτωσης γενικού φορτίου, υψηλής αντοχής για μέταλλευμα πυκνότητας έως 1800kg/m<sup>3</sup>, με εναλλάξιμη ορθογώνια παραλληλεπίπεδη λεπίδα χωρίς νύχια και ονομαστική χωρητικότητα τουλάχιστον 5,0m<sup>3</sup>, σε πλήρωση 100%. Όσο μεγαλύτερος είναι ο κάδος τόσο μεγαλύτερη θα είναι η βαθμολογία στην τεχνική αξιολόγηση.

Είναι ιδιαίτερα επιθυμητό ο κάδος να διαθέτει εσωτερική, ανθεκτικά τοποθετημένη αντικολπητική επένδυση ή εναλλακτικά να είναι κατασκευασμένος από υλικό, που θα επιτρέπει την εύκολη και ταχεία εκκένωση λασπώδους υλικού, όπως το μέταλλευμα νικελίου, που αποτελεί το κύριο φορτίο στο οποίο θα χρησιμοποιηθεί. Η εύκολη και πλήρης εκκένωση, όχι μόνο θα αυξήσει κάθετα την παραγωγικότητα, αλλά θα μειώσει δραστικά και τις φθορές που δημιουργούνται από τις κρούσεις προκειμένου να εκκενωθεί. Στην περίπτωση της επένδυσης, ιδανικά θα δύναται να αντικατασταθεί με ανταλλακτική ύστερα από φθορά αυτής.

Σε καμία περίπτωση, με τη μέγιστη πλήρωση του κάδου δεν θα παραβιάζεται η συνθήκη του στατικού φορτίου ανατροπής (static tipping load). Η προσφορά θα συνοδεύεται με σχέδιο του κάδου, με διαστάσεις, και συνοπτική τεχνική περιγραφή, με τα κύρια χαρακτηριστικά και τα υλικά κατασκευής.

## 8. ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

Ο θάλαμος χειρισμού (καμπίνα) θα είναι κλειστού τύπου, θερμο-ηχο-μονωμένος, σε αντικραδασμική βάση, ισχυρής κατασκευής, σύμφωνα με τους Κανονισμούς ROPS (ISO 3471/2008 ή ισοδύναμά) & FOPS (ISO 3449/2005 ή ισοδύναμά), κατά προτίμηση υπό πίεση, ώστε να περιορίζεται η εισερχόμενη σκόνη. Στην προσφορά να αναφέρονται η Στάθμη Ηχητικής Πίεσης στον Χειριστή (Operator Sound Pressure Level) κατά ISO 6396/2008 ή ισοδύναμά και η Στάθμη Ηχητικής Ισχύος Εξωτερικά (Exterior Sound Power Level) κατά ISO 6395/2008 ή κατά 2000/14/EC.

Ο εμπρός ανεμοθώρακας είναι επιθυμητό να προστατεύεται, μέσω ειδικής διάταξης, έναντι πτώσης υλικών φόρτωσης, που δεν θα εμποδίζει όμως την ορατότητα του και την δυνατότητα καθαρισμού του. Εναλλακτικά δύναται να τοποθετηθεί ισχυρή μεταλλική διάταξη, τύπου οριζόντιων περσιδών επί του κάδου φόρτωσης για

τον ίδιο σκοπό. Και στις δύο περιπτώσεις, θα πρέπει να υποβληθούν συνοπτική περιγραφή, ενδεικτικά σχέδια ή φωτογραφίες, με την προσφορά.

Ο θάλαμος θα πρέπει να παρέχει άριστη, ευρεία ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και αντιθαμβωτικοί, με μεμβράνη προστασίας από τον ήλιο. Θα είναι εφοδιασμένος με ηχοσύστημα τελευταίας τεχνολογίας, κατά προτίμηση με Bluetooth, θύρα USB για δεδομένα και φόρτιση και ψηφιακές οθόνες για όργανα και κάμερα οπίσθιας επιτήρησης.

Θα είναι εφοδιασμένος με αυτόματο σύστημα κλιματισμού (θέρμανσης / ψύξης). Ο εισερχόμενος αέρας θα φιλτράρεται μέσω ειδικού ισχυρού φίλτρου, κατά προτίμηση στο άνω τμήμα του θαλάμου.

Το κάθισμα του χειριστή θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο, με ανάρτηση αέρος για την απόσβεση κραδασμών, πάνω στο οποίο θα είναι τοποθετημένα τα όργανα κύριων χειρισμών πλην της διεύθυνσης. Θα διαθέτει υποβραχιόνια ανάπαυσης, και δυνατότητα πολλαπλών ρυθμίσεων.

## 9. ΟΡΓΑΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος της λειτουργίας θα γίνεται μέσω κατάλληλου ηλεκτρονικού συστήματος (monitoring system), το οποίο θα ελέγχει όλες τις κρίσιμες παραμέτρους για τη λειτουργία και την ασφάλεια του μηχανήματος. Κατάλληλα ενδεικτικά όργανα και alarms θα υπάρχουν στο θάλαμο χειρισμού για την ένδειξη των απαραίτητων παραμέτρων για την ασφάλεια και τη λειτουργία.

Για το σκοπό αυτό θα υπάρχει ευρεία, ευανάγνωστη, έγχρωμη οθόνη, κατά προτίμηση τύπου αφής. Επιπλέον μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος θα υπάρχει δυνατότητα ανίχνευσης βλαβών και θα εμφανίζονται στοιχεία για τον προγραμματισμό της συντήρησης του μηχανήματος (π.χ. ώρες μέχρι το επόμενο service).

Το σύστημα διεύθυνσης θα ελέγχεται υποχρεωτικά μέσω τιμονιού. Άλλοι χειρισμοί δύναται να γίνονται μέσω μοχλών τύπου joystick, τοποθετημένων επί του καθίσματος. Τα κομβία θα πρέπει να είναι φωτιζόμενα, ειδικά σχεδιασμένα και τοποθετημένα, για εύκολη χρήση σε συνθήκες υπερβολικού φωτός, αλλά και νυχτερινής εργασίας.

Το μηχανήμα θα είναι εφοδιασμένο με οπίσθια κάμερα επιτήρησης, που θα παρέχει καλή ορατότητα της ευρύτερης οπίσθιας περιοχής. Συστήματα που παρέχουν απεικόνιση 360° ή ανίχνευσης κίνησης ευρύτερης περιοχής είναι επιθυμητά, αλλά όχι υποχρεωτικά. Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν στην προσφορά τους να τα προσδιορίζουν ως προαιρετικά, παρέχοντας τεχνικές πληροφορίες και το αντίστοιχο κόστος, ξεχωριστά ανά είδος.

Ειδικά βοηθήματα χειρισμού, για ευκολότερη και καλύτερη πλήρωση κάδου, μείωση φθοράς ελαστικών, αύξηση απόδοσης, μείωση κόπωσης, κ.α., είναι επίσης επιθυμητά και ισχύουν τα ίδια με την παραπάνω παράγραφο. Είναι ανάγκη να υποβάλλεται αναλυτική περιγραφή των ωφελειών από αυτά, και του αντίστοιχου πρόσθετου κόστους, εφόσον δεν εμπεριέχονται στον standard εξοπλισμό.

Ο φορτωτής θα είναι εφοδιασμένος με ακριβές εξελιγμένο σύστημα ζύγισης, το οποίο θα δύναται να ζυγίζει κατά τη λειτουργία χωρίς παύση, να υπολογίζει αθροιστικά αποτελέσματα φόρτωσης, τα οποία θα εμφανίζονται στη οθόνη χειρισμού, θα μπορούν να αποθηκευτούν και να εκτυπωθούν άμεσα.

## 10. ΦΩΤΙΣΜΟΣ & ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Το σύστημα φωτισμού του μηχανήματος θα είναι σύμφωνο με τον Κ.Ο.Κ. Θα περιλαμβάνει φώτα τελευταίας τεχνολογίας, για άνετη και ασφαλή νυκτερινή εργασία, όπου απαιτείται, για μεγιστοποίηση της ασφάλειας και της παραγωγικότητας. Στην προσφορά τους οι διαγωνιζόμενοι θα δώσουν τον αριθμό των φωτιστικών σωμάτων, τον τύπο και τις θέσεις τους σε σκαρίφημα, καθώς και τα βασικά τους τεχνικά χαρακτηριστικά.

Ο φορτωτής θα παραδοθεί με αναλάμποντα ή περιστρεφόμενο φάρο, υψηλής ποιότητας και αντοχής, τοποθετημένο σταθερά σε εμφανές σημείο, καλά προστατευμένο. Επιπλέον θα υπάρχει ισχυρός βομβητής οπισθοπορείας.

## 11. ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Κατά την Παραλαβή του μηχανήματος, θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι:

- Επιθεώρηση και έλεγχος του συμφώνου της κατασκευής του μηχανήματος με τη Σύμβαση και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας Διακήρυξης.
- Έλεγχος κανονικής λειτουργίας και μέτρηση κύριων ταχυτήτων
- Έλεγχος διαστάσεων, βάρους λειτουργίας, καθώς και πρόσβασης των σημείων που απαιτείται περιοδική συντήρηση.

Μετά την επιτυχή πραγματοποίηση των παραπάνω δοκιμών, την προσκόμιση του Πιστοποιητικού Δήλωσης Πιστότητας προς τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU Stage V), της σχετικής Έγκρισης Τύπου του μηχανήματος, της συνεχούς και απρόσκοπτης πενήμερης λειτουργίας του εξοπλισμού και την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, θα υπογραφεί το Πρωτόκολλο Παραλαβής.

## 12. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ

Ο Ανάδοχος, αμέσως μετά την παράδοση του μηχανήματος και για **τρεις (3) τουλάχιστον ημέρες**, υποχρεούται να διατηρήσει στην ΟΛΘ Α.Ε. το απαραίτητο προσωπικό για την παρακολούθηση της λειτουργίας του στο αρχικό στάδιο, την αποκατάσταση τυχόν βλαβών και την εκπαίδευση του προσωπικού της ΟΛΘ Α.Ε. στα αντικείμενα των ελέγχων, ρυθμίσεων και επισκευών των μηχανημάτων.

Η διάρκεια της εκπαίδευσης των τεχνικών, θα είναι **δύο (2) εργάσιμες ημέρες με πέντε (5) ώρες ανά ημέρα**. Θα καλύπτει όλα τα επιμέρους συστήματα του μηχανήματος. Έμφαση θα δοθεί στα ηλεκτροϋδραυλικά συστήματα χειρισμού, στα συστήματα προειδοποίησης και ασφάλειας, μετάδοσης κίνησης (transmission) και φόρτωσης. Τέλος ο Ανάδοχος οφείλει να εκπαιδεύσει και **τρεις (3) τουλάχιστον χειριστές στο χειρισμό του μηχανήματος για μία ημέρα**.

Οι εκπαιδευτές θα είναι έμπειροι τεχνικοί του κατασκευαστή του μηχανήματος ή επίσημα εξουσιοδοτημένου συνεργάτη του στην Ελλάδα. Η εκπαίδευση θα γίνει στην Ελληνική γλώσσα. Αν χρειαστεί διερμηνέα, το κόστος θα βαρύνει τον Ανάδοχο.

Ακόμη πρέπει να προβλεφθούν από τον Ανάδοχο, τα διάφορα ειδικά εποπτικά μέσα, που θα βοηθήσουν στην εκπαίδευση (video, εικόνες, σχέδια, εκπαιδευτικά έντυπα, φυλλάδια, παρουσιάσεις, κλπ). Με την ολοκλήρωση του παραπάνω σταδίου θα εκδοθούν από τον Ανάδοχο σχετικές Βεβαιώσεις Εκπαίδευσης, για κάθε εκπαιδευόμενο. Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να περιγράψουν λεπτομερώς το πρόγραμμα εκπαίδευσης.

## 13. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Για την παροχή τεχνικής υποστήριξης μετά την πώληση (after sales support), ο Ανάδοχος, θα πρέπει να διαθέτει σχετική επίσημη εξουσιοδότηση από τον κατασκευαστή, κατάλληλη υποδομή συνεργείου, εξειδικευμένους τεχνικούς, (μηχανικούς και ηλεκτρολόγους), κινητό συνεργείο και εκτεταμένη παρακαταθήκη ανταλλακτικών, υποχρεωτικά στο νομό Θεσσαλονίκης.

Οι διαγωνιζόμενοι στην προσφορά τους θα πρέπει να δώσουν λεπτομερή περιγραφή της υποδομής, οργάνωσης και στελέχωσης τους. Η ΟΛΘ Α.Ε. κατά την διάρκεια της αξιολόγησης, δύναται να πραγματοποιήσει αυτοψία για να μορφώσει πληρέστερη άποψη επί του ζητήματος.

Είναι επιθυμητή η δυνατότητα απομακρυσμένης παρακολούθησης, (remote monitoring), από την ΟΛΘ Α.Ε. αλλά και τον Ανάδοχο, με δυνατότητα αντιμετώπισης προβλημάτων (remote trouble-shooting). Η δυνατότητα αυτή μπορεί να παρέχεται μέσω εξειδικευμένης φορητής εφαρμογής (mobile app), του κατασκευαστή του μηχανήματος.

Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου εμπεριέχεται και η εκτέλεση των δύο (2) πρώτων συντηρήσεων, συμπεριλαμβανομένων των εργατικών και όλων των υλικών.

## 14. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ – ΒΙΒΛΙΑ

Το μηχάνημα κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται από τα ακόλουθα βιβλία:

- ✓ Εικονογραφημένο εγχειρίδιο λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης, προοριζόμενο για χειριστές (Operator's Manual) σε δύο (2) αντίτυπα, **υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα**.
- ✓ Εικονογραφημένο εγχειρίδιο επισκευών, ρυθμίσεων και συντήρησης (workshop manual), προοριζόμενο για τεχνικούς. Το βιβλίο αυτό θα περιλαμβάνει και εκτενή πίνακα πιθανών βλαβών, κωδικών σφαλμάτων, αιτιών και τρόπων αποκατάστασης, σε δύο (2) αντίτυπα, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

- ✓ Δύο (2) πλήρεις σειρές λεπτομερών σχεδίων, που θα αναφέρονται στα ηλεκτρικά και υδραυλικά κυκλώματα στην Αγγλική ή στην Ελληνική γλώσσα.
- ✓ Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών (spare parts catalogue), σε δύο (2) αντίτυπα, στην Αγγλική ή στην Ελληνική γλώσσα.

Όλα τα παραπάνω θα παραδοθούν και σε ηλεκτρονική μορφή flash ή δικτυακή.

## 15. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Η Τεχνική Προσφορά θα περιέχει υποχρεωτικά:

- ✓ **Αναλυτική Τεχνική Περιγραφή** στην Ελληνική γλώσσα, που θα αναφέρεται και θα απαντά σε κάθε παράγραφο των τεχνικών όρων της διακήρυξης, **με την ίδια ακριβώς σειρά και αρίθμηση**, σύμφωνα με το Μέρος Β' της παρούσης. Στα εδάφια που υπάρχουν απαιτήσεις με συγκεκριμένα αριθμητικά μεγέθη, θα δοθούν τα αντίστοιχα μεγέθη των προσφερόμενων μηχανημάτων. Η τεχνική περιγραφή θα πρέπει να είναι αναλυτική και σαφής και να συνοδεύεται από τα απαραίτητα σχέδια, διαγράμματα και πληροφοριακά έντυπα του κατασκευαστή.
- ✓ Τα υποβαλλόμενα επίσημα έντυπα του κατασκευαστή, θα πρέπει να περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, βάρη, διαστάσεις, τεχνικά στοιχεία, δυνάμεις, ταχύτητες, πιέσεις, παροχές, κλπ., που σχετίζονται με τη λειτουργία και γενικότερα την χρήση του μηχανήματος.
- ✓ Αναλυτική Περιγραφή στην Ελληνική γλώσσα, με σχέδια και φωτογραφίες, σχετικά με την οργάνωση και την υποδομή του Αναδόχου για Τεχνική Υποστήριξη, καθώς και την σχετική εξουσιοδότηση από τον κατασκευαστή του μηχανήματος.
- ✓ Συμπληρωμένο τον Πίνακα Τεχνικών Χαρακτηριστικών του μηχανήματος, με την χρήση του τυποποιημένου εντύπου της Διακήρυξης (**Παράρτημα 3.2**).
- ✓ Πίνακα καινούργιων, αμεταχειριστων φορτωτών βάρους λειτουργίας μεγαλύτερου των 20t, που έχουν διατεθεί στην Ελληνική αγορά κατά την τελευταία πενταετία, (reference list). Θα αναφέρονται ο συγκεκριμένος τύπος των μηχανημάτων και οι αγοραστές τους. Επισημαίνεται ότι το πλήθος τους, θα έχει καθοριστικό ρόλο στην αξιολόγηση (**Παράρτημα 4.2**).
- ✓ Πλήρες πρόγραμμα προληπτικών συντηρήσεων, βάσει ωρών λειτουργίας, με συνοπτική αναφορά των βασικών εργασιών κάθε service, των αναγκαίων αναλώσιμων (φίλτρα, λάδια, κλπ.) και το κόστος αυτών για είδη εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή, που θα προμηθεύει ο Ανάδοχος (**Παράρτημα 2**).
- ✓ Την Εγγύηση Καλής Λειτουργίας του Αναδόχου, που είναι επιθυμητό να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, αλλά σε καμία περίπτωση μικρότερη των δύο (2) ετών.
- ✓ Εκτός από τα παραπάνω, μπορούν να υποβληθούν και άλλα πρόσθετα στοιχεία, που θα βοηθήσουν την ΟΛΘ Α.Ε., να μορφώσει πληρέστερη εικόνα για την ποιότητα του μηχανήματος, του κατασκευαστή, και του Αναδόχου.

Επισημαίνεται ότι οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να συμμορφωθούν προς τις παραπάνω υποδείξεις για το περιεχόμενο και τον τρόπο παρουσίασης της Τεχνικής Προσφοράς. Η πληρότητα της προσφοράς και η συμμόρφωση προς τα ανωτέρω θα ληφθεί υπόψιν κατά τη βαθμολογία.

## 16. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Στις υποχρεώσεις του Αναδόχου εμπεριέχεται και η έκδοση Έγκρισης Τύπου (εκτέλεση διαδικασιών, δαπάνες), εκτός εάν υπάρχει ήδη Γενική Έγκριση Τύπου, που καλύπτει το συγκεκριμένο μηχάνημα.

Ακόμη ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να παραδώσει ό,τι άλλο δικαιολογητικό του κατασκευαστή απαιτηθεί για την έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας Μηχανήματος Έργου, και γενικότερα να συνδράμει την ΟΛΘ Α.Ε. στη διαδικασία έκδοσης των πινακίδων κυκλοφορίας.

## ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ:

1. Ενημερωτικό Έγγραφο για την Επεξεργασία Προσωπικών Δεδομένων
2. Πίνακας συντηρήσεων, εργασιών service, ανταλλακτικών και αναλώσιμων
3. Πίνακας τεχνικών χαρακτηριστικών
  1. Πίνακας τεχνικών χαρακτηριστικών εκσκαφέα
  2. Πίνακας τεχνικών χαρακτηριστικών φορτωτή
4. Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

## Ο Διευθύνων Σύμβουλος

**Arie Koppelaar**

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ**

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ των ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, κατά το άρθρο 13 του ΓΚΠΔ 679/2016** (συνοδεύει τα έντυπα των **Αιτήσεων Συμμετοχής σε Διαγωνισμούς-Προκηρύξεις-Διακηρύξεις-Προσφορές κλπ της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ»**).

Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «*Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης*» (ΟΛΘ Α.Ε., νόμος 2688/99, ΦΕΚ 40Α'/1-3-99), που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη (Α' Προβλήτα, εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625, τηλ.: 2310 593 118-121), όπως νόμιμα εκπροσωπείται, **ενημερώνει** με την παρούσα, και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, και ιδιαιτέρως του Γενικού Κανονισμού ΕΕ 679/2016, **υπό την ιδιότητά της ως «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»**, το φυσικό πρόσωπο (εφεξής καλούμενο «Υποκείμενο των Δεδομένων»), που υπογράφει την Αίτηση Συμμετοχής, την Προσφορά ή άλλο, παρόμοιου σκοπού, έντυπο της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», και υποβάλλει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, **είτε** για τον εαυτό του και ως εκπρόσωπος ατομικής επιχείρησης, **είτε** ως Φ.Π. - νόμιμος εκπρόσωπος του συμμετέχοντος στη διαδικασία νομικού προσώπου, **είτε** με άλλη παρόμοια ιδιότητα νομιμοποίησης, ότι η ίδια η «ΟΛΘ ΑΕ» και οι αρμόδιες Υπηρεσίες-Διευθύνσεις-Τμήματα αυτής (όπως και οι υπάλληλοί της, που ενεργούν υπό την εποπτεία της, κατ' εντολή και για λογαριασμό της και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, πιθανόν δε και άλλοι ως από κοινού «Υ.Ε.», «Εκτελούντες την Επεξεργασία», τρίτοι ή αποδέκτες: υπόλοιποι μετέχοντες στη διαδικασία, υπουργεία, δημόσιες αρχές, ΔΟΥ, δικαστικές αρχές κλπ, βάσει συμμόρφωσης με έννομη υποχρέωση του «Υπευθύνου Επεξεργασίας» ή σε εκπλήρωση καθήκοντος του ή για εκτέλεση σύμβασης), **συλλέγει, επεξεργάζεται και τηρεί** τα προσωπικά δεδομένα που αναφέρονται στην Αίτηση Συμμετοχής, στην Προσφορά ή σε άλλο παρόμοιου σκοπού έντυπο της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», και στα συνοδευτικά αυτών έγγραφα, τα οποία αυτοβούλως υποβάλλει στην «ΟΛΘ ΑΕ» το «Υποκείμενο των Δικαιωμάτων», είτε για λογαριασμό του (ατομική επιχείρηση) είτε για λογαριασμό του Ν.Π. που το ίδιο εκπροσωπεί.

Τα δεδομένα αυτά θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες διεκπεραίωσης της Αίτησης Συμμετοχής, της Προσφοράς ή όποιου άλλου με παρόμοιο σκοπό εντύπου της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ». Σκοπός της επεξεργασίας μπορεί να είναι: η αξιολόγηση της Αίτησης/Προσφοράς κλπ, ο έλεγχος των στοιχείων του «Υποκειμένου» ή της εταιρείας που αυτό εκπροσωπεί, που η διαδικασία απαιτεί, η αξιολόγηση της καταλληλότητας του «Υποκειμένου» ή της εταιρείας που αυτό εκπροσωπεί, ως υποψήφιου αντισυμβαλλόμενου της προς σύναψη σύμβασης με την «ΟΛΘ ΑΕ» ή στα πλαίσια πρόθεσης σύναψης σύμβασης (άρθρο 6 παρ.1β ΓΚΠΔ ΑιτΣκ 44). Περαιτέρω, η «ΟΛΘ ΑΕ» επεξεργάζεται τα εν λόγω δεδομένα για να επικοινωνεί με το «Υποκείμενο», όποτε το κρίνει απαραίτητο, για ζητήματα σχετικά με την διαδικασία, και για την εναρμόνιση της «ΟΛΘ ΑΕ» με τις επιταγές του Κανονισμού και του νόμου (συμμόρφωση με έννομη υποχρέωσή του, άρθρο 6 παρ.1γ' ΓΚΠΔ. Τα δεδομένα αυτά διατηρούνται στο αρμόδιο Τμήμα Προμηθειών **για το απαραίτητο χρονικό διάστημα ελέγχου της Αίτησης/Προσφοράς κλπ, και των υποβαλλόμενων δ'αυτών στοιχείων, για το χρονικό διάστημα διεκπεραίωσης της διαδικασίας, για το χρονικό διάστημα υποβολής τυχόν ενστάσεων και λοιπών ενδίκων μέσων και βοηθημάτων, που δυνατόν να προβλέπονται εσωτερικά ή από τη νομοθεσία, για το χρονικό διάστημα εκπλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων και παραγραφής των εκατέρωθεν αξιώσεων και γενικά για όσο απαιτείται από το γράμμα και το πνεύμα του Κανονισμού Ανάθεσης Υπεργολαβικών Συμβάσεων και Προμηθειών και της σχετικής νομοθεσίας και των συμβάσεων που διέπουν τη λειτουργία της «ΟΛΘ ΑΕ»**, όπως αυτά εκάστοτε ισχύουν. Κατόπιν αρχειοθετούνται, είτε έγχαρτα είτε ηλεκτρονικά, με τρόπο που δεν παρέχει πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους. Προβλέπεται η ασφαλής καταστροφή τους μετά την πάροδο του απαραίτητου χρονικού διαστήματος, όπως ορίζει η οικεία νομοθεσία (για την περίοδο μέχρι την 23-3-2018 ισχύουν οι ρυθμίσεις του άρθρου 191 §2 του Ν.4610/2019 (Α' 70) για την περίοδο μετά το χρονικό αυτό σημείο και τη μετατροπή του «Υπευθύνου Επεξεργασίας» σε ΑΕ, ισχύει η απώτατη παραγραφή του Αστικού Κώδικα). Η παροχή των δεδομένων αυτών είναι απαραίτητη για την παρούσα διαδικασία και, αν δε δοθούν από το «Υποκείμενο των Δεδομένων», η σχετική υπηρεσία δεν θα είναι δυνατή ούτε και η συμμετοχή του «Υποκειμένου» στη διαδικασία. Το «Υποκείμενο των Δεδομένων» έχει δικαίωμα υποβολής αιτήματος στον «Υπεύθυνο Επεξεργασίας» για: πρόσβαση-ενημέρωση, διόρθωση, περιορισμό επεξεργασίας των δεδομένων που το αφορούν, αντίταξη στην επεξεργασία καθώς και για τη διαγραφή και τη φορητότητα, **πάντα υπό τους όρους και τους περιορισμούς της κείμενης νομοθεσίας** (πχ 17 παρ.3, 20 παρ.3, 23 ΓΚΠΔ). Τα δικαιώματα αυτά ασκούνται είτε με τη συμπλήρωση της

αντίστοιχης αίτησης-φόρμας που υπάρχει διαθέσιμη **στο Πρωτόκολλο και στη Δνση Προμηθειών και Επενδύσεων** της «ΟΛΘ ΑΕ», είτε με αποστολή επιστολής στη διεύθυνση: «ΟΛΘ ΑΕ», Α' Προβλήτα, εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625, Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310 593118-121, είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα στη διεύθυνση: [dpo@thpa.gr](mailto:dpo@thpa.gr). Ο «Υπεύθυνος Επεξεργασίας» παρέχει στο «Υποκείμενο των Δεδομένων» πληροφορίες για την ενέργεια που πραγματοποιείται κατόπιν αιτήματος, δυνάμει των άρθρων 15 έως 22 ΓΚΠΔ χωρίς καθυστέρηση και σε κάθε περίπτωση **εντός μηνός** από την παραλαβή του αιτήματος. Η εν λόγω προθεσμία **μπορεί** να παραταθεί κατά δύο ακόμη μήνες, εφόσον απαιτείται, λαμβανομένων υπόψη της πολυπλοκότητας του αιτήματος και του αριθμού των αιτημάτων (βλ. αναλυτικότερα: άρθρο 12 παρ. 3-4 ΓΚΠΔ Επίσης, για τυχόν καταγγελία, το "Υποκείμενο των Δεδομένων" έχει το δικαίωμα να απευθυνθεί στην **Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα** είτε εγγράφως (δνση: Κηφισίας 1-3, Τ.Κ. 115 23, Αθήνα) είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα ([www.dpa.gr](http://www.dpa.gr)).

Θεσσαλονίκη, \_\_\_ / \_\_\_ /20\_\_\_

ΕΚΔΟΣΗ 7<sup>ος</sup>/2020

Έλαβα γνώση της παρούσης Ενημέρωσης (υπογραφή και ολογράφως):

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΩΡΩΝ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ & ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ & ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ**

<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗΣ &amp; ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ, ΚΡΙΣΙΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ, για χρονικό διάστημα 5 ετών ή 10.000Ω ωρών λειτουργίας</b>				
Προς: Τμήμα Προμηθειών & Επενδύσεων Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.				
Από:				

α/α	Περιγραφή	Κατασκευαστής	Προληπτική συντήρηση (σε ώρες λειτουργίας)	Τακτική συντήρηση (σε ώρες λειτουργίας)
		Μοντέλο		
1	ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ			
	<b>Κρίσιμα Ανταλλακτικά και Αναλώσιμα</b>	<b>Κατηγορία (Κρίσιμο ανταλλακτικό ή Αναλώσιμο)</b>	<b>Αριθμός Τεμαχίων ανά τύπο συντήρησης</b>	<b>Τιμή Τεμαχίου</b>
1.1				
1.2				
1.3				
1.4				
...				

α/α	Περιγραφή	Κατασκευαστής	Προληπτική συντήρηση (σε ώρες λειτουργίας)	Τακτική συντήρηση (σε ώρες λειτουργίας)
		Μοντέλο		
2	ΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ			
	<b>Κρίσιμα Ανταλλακτικά και Αναλώσιμα</b>	<b>Κατηγορία (Κρίσιμο ανταλλακτικό ή Αναλώσιμο)</b>	<b>Αριθμός Τεμαχίων ανά τύπο συντήρησης</b>	<b>Τιμή Τεμαχίου</b>
2.1				
2.2				
2.3				
2.4				
...				



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.1 ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΚΣΚΑΦΕΑ**

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΜΟΝΑΔΕΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ
1	Κατασκευαστής Μηχανήματος	-	
2	Τύπος Μηχανήματος	-	
3	Βάρος Λειτουργίας	kg	
4	Πλάτος Λειτουργίας	mm	
5	Μήκος Πορείας	mm	
6	Μήκος Βραχίονα (stick)	mm	
7	Πλάτος Ερπύστριας	mm	
8	Αριθμός Οδηγών ανά Ερπύστρια	-	
9	Κατασκευαστής Κινητήρα	-	
10	Τύπος Κινητήρα	-	
11	Καθαρή Ισχύς / Στροφές	kW/RPM	
12	Ροπή Κινητήρα / Στροφές	Nm/RPM	
13	Αριθμός Κυλίνδρων	-	
14	Όγκος Εμβολισμού	Liters	
15	Euro Stage	Number	
16	Ταχύτητα Περιστροφής	RPM	
17	Ροπή Περιστροφής	kNm	
18	Δύναμη Εκσκαφής Κάδου	kN	
19	Μέγιστη Παροχή Υδραυλικού	l/min	
20	Μέγιστη Πίεση Υδραυλικού	bar	
21	Ακτίνα Περιστροφής Αντιβάρου	mm	
22	Μέγιστη Απόσταση Εδάφους	mm	
23	Μέγιστο Βάθος Εκσκαφής	mm	
24	Χωρητικότητα /Πλάτος Κάδου 1,8kg/l	m <sup>3</sup> /mm	
25	Υλικό επένδυσης κάδου / Πάχος	-/mm	
26	Χωρητικότητα /Πλάτος Κάδου 1,0kg/l	m <sup>3</sup> /mm	

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3.2 ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΦΟΡΤΩΤΗ**

A/A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟ	ΜΟΝΑΔΕΣ	ΜΗΧΑΝΗΜΑ
1	Κατασκευαστής Μηχανήματος	-	
2	Τύπος Μηχανήματος	-	
3	Στατικό Φορτίο Ανατροπής	kg	
4	Συνολικό Βάρος Λειτουργίας	kg	
5	Συνολικό Πλάτος Λειτουργίας	mm	
6	Συνολικό Μήκος Πορείας χωρίς Κάδο	mm	
7	Απόσταση Αξόνων – Μεταξόνιο	mm	
8	Κατασκευαστής Κινητήρα	-	
9	Τύπος Κινητήρα	-	
10	Καθαρή Ισχύς / Στροφές	kW/RPM	
11	Ροπή Κινητήρα / Στροφές	Nm/RPM	
12	Αριθμός Κυλίνδρων Κινητήρα	-	
13	Όγκος Εμβολισμού	Liters	
14	EURO STAGE	Number	
15	Κατασκευαστής / Τύπος Ελαστικών	-	
16	Μέγιστη Ταχύτητα Πορείας	Km/h	
17	Εσωτερική Ακτίνα Στροφής Ελαστικών	mm	
18	Μέγιστη Δύναμη Εκσκαφής	kN	
19	Μέγιστη Παροχή Υδραυλικού	l/min	
20	Μέγιστη Πίεση Υδραυλικού	bar	
21	Απόσταση Εδάφους (clearance)	mm	
22	Χωρητικότητα /Πλάτος Κάδου 1,8kg/l	m3/mm	
23	Υλικό επένδυσης κάδου / Πάχος	-/mm	
24	Μέγιστο Ύψος Άρθρωσης Κάδου	mm	
25	Στάθμη Ηχητικής Πίεσης Χειριστή	dB(A)	

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ****ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ****Τίτλος Έργου:** «ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΥ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΓΙΑ 2ο ΦΟΡΤΩΤΗ»**Προς:** Τμήμα Προμηθειών & Επενδύσεων Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.**Από:**

Στοιχεία Εταιρείας

Διεύθυνση

Α.Φ.Μ.

Δ.Ο.Υ.

Τ.Κ.

Τηλ. Επικοινωνίας

Άτομο επικοινωνίας

Email ατόμου επικοινωνίας

α/α	Περιγραφή	Κατασκευαστής & Εργοστασιακός Τύπος	Τιμή μονάδας χωρίς Φ.Π.Α. [€]	Μερικό Σύνολο χωρίς Φ.Π.Α. [€]
1	ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ			
2	ΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΑΡΘΡΩΤΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ			
			<b>Σύνολο [€]</b>	
			<b>Φ.Π.Α. 24% [€]</b>	
			<b>Γενικό Σύνολο</b>	
		Διάρκεια Προσφοράς	180 ημέρες	
		Όροι παράδοσης (Incoterm 2020)	DAP Port of Thessaloniki	
		Χρόνος Παράδοσης		
		Χρόνος Εγγύησης καλής λειτουργίας		

Δικαιολογητικά Συμμετοχής	Κατάσταση
I. Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο (ημεδαποί οικονομικοί φορείς) ή αντίστοιχη βεβαίωση/έγκριση/άδεια από τη σχετική αρχή της χώρας καταγωγής τους (αλλοδαποί οικονομικοί φορείς), από την οποία θα αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 2.1.1	NAI/ OXI
II. Υπεύθυνη δήλωση του συμμετέχοντος φυσικού προσώπου ή του νόμιμου εκπρόσωπου του συμμετέχοντος νομικού προσώπου ότι δεν συντρέχουν οι οριζόμενοι στο άρθρο 2. λόγοι αποκλεισμού και ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστευτεί ότι τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεών της	NAI/ OXI
III. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο συμμετέχων δηλώνει ότι έλαβε γνώση των ειδικών απαιτήσεων και ιδιαιτεροτήτων του Αντικειμένου του Διαγωνισμού και αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους της διακήρυξης	NAI/ OXI
IV. Υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο συμμετέχων δηλώνει ότι έλαβε γνώση και αποδέχεται τη Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΛΘ Α.Ε. (Ν.4522 ΦΕΚ 39 Α'/07.03.2018)	NAI/ OXI
V. Το συνημμένο στο παράρτημα 1 Ενημερωτικό έγγραφο για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, υπογεγραμμένο από τον συμμετέχοντα σε περίπτωση φυσικού προσώπου ή το νόμιμο εκπρόσωπο του συμμετέχοντος σε περίπτωση νομικού προσώπου οικονομικού φορέα	NAI/ OXI
VI. Στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, γενικό πιστοποιητικό ΓΕΜΗ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κ.λπ. δημοσιευμένη στο ΓΕΜΗ, ανάλογα με τη νομική μορφή του συμμετέχοντος). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κ.λπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία τους	NAI/ OXI
VII. Σε περίπτωση συμμετοχής αλλοδαπού οικονομικού φορέα, θα πρέπει να προσκομιστούν ισοδύναμα με τα ανωτέρω δικαιολογητικά από τους αρμόδιους φορείς και αρχές της χώρας εγκατάστασης του συμμετέχοντος αλλοδαπού οικονομικού φορέα	NAI/ OXI
VIII. Συνοπτική παρουσίαση της εταιρίας που θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον οικονομικά στοιχεία τελευταίου έτους, αριθμό εργαζομένων και σχετικό με το αντικείμενο της διακήρυξης πελατολόγιο	NAI/ OXI
IX. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής στο διαγωνισμό, διάρκειας $\geq 180$ ημερολογιακών ημερών προσημετρούμενης από της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, ποσού τριάντα δύο χιλιάδων και πεντακοσίων ευρώ (32.500,00 €)	NAI/ OXI
X. Αναλυτικό πίνακα καινούργιων αμεταχειριστων μηχανημάτων συναφών με το αντικείμενο του έργου σύμφωνα με το παρακάτω υπόδειγμα, για την τελευταία δεκαετία (2012 έως 2022 – βλ. Παράρτημα 4.1 & 4.2)	NAI/ OXI
XI. Πιστοποιητικά συστήματος διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 ή ισοδύναμα εκδιδόμενο από αναγνωρισμένο Ινστιτούτο ή Οργανισμό εδρεύοντα σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο θα φέρει το όνομα ή το διακριτικό τίτλο του συμμετέχοντος	NAI/ OXI
XII. Τεχνικά χαρακτηριστικά προτεινόμενου εξοπλισμού ανά περίπτωση (Τεχνική προσφορά)	NAI/ OXI
XIII. Προτεινόμενο πρόγραμμα εκπαίδευση	NAI/ OXI