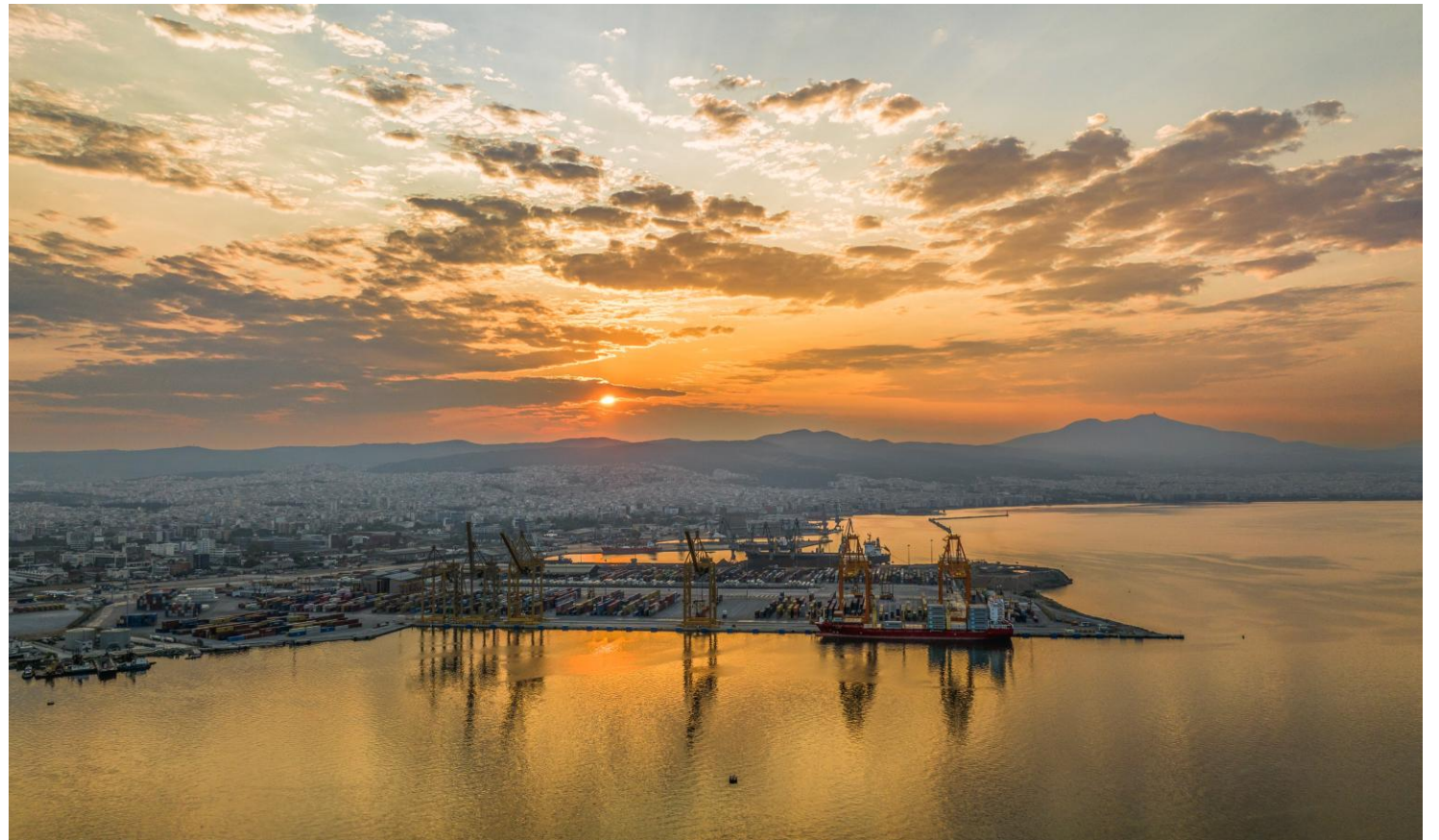


ΟΛΘ Α.Ε. - Λιμάνι Θεσσαλονίκης
Η Θαλάσσια Πύλη της Νοτιοανατολικής & Κεντρικής Ευρώπης



We Move Forward

Transform. Evolve. Expand.



ThPA S.A. - Port of Thessaloniki
The Gateway Port to Southeast & Central Europe



We Move Forward

Transform. Evolve. Expand.



ΟΛΘ Α.Ε. - Λιμάνι Θεσσαλονίκης
Η Θαλάσσια Πύλη της Νοτιοανατολικής & Κεντρικής Ευρώπης



Ημέρα Αναλυτών 21.04.2026

Δρ. Ιωάννης Τσάρας – Διευθύνων Σύμβουλος

Νάρκισος Γεωργιάδης – Γενικός Οικονομικός Διευθυντής

Απόστολος Παπαδόπουλος-Αλμείδα – Financial Consultant

Δημήτρης Κοτσώνης – Treasury, I.R. & CapEx Controller

ThPA S.A. - Port of Thessaloniki
The Gateway Port to Southeast & Central Europe



Analyst Day

21.04.2026

Dr. Ioannis Tsaras – Chief Executive Officer

Narkisos Georgiadis – Chief Financial Officer

Apostolos Papadopoulos-Almeida – Financial Consultant

Δημήτρης Κοτσώνης – Treasury, I.R. & CapEx Controller

Όραμα & Αποστολή

Όραμα:

Φιλοδοξούμε να είμαστε κάτι **περισσότερο από ένα λιμάνι**: να αποτελούμε τον διατροφικό κόμβο πολλαπλών πυλών και πάροχο λύσεων logistics για τα Βαλκάνια και την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής, και Κεντρικής Ευρώπης, αξιοποιώντας τη στρατηγική μας θέση στη Βόρεια Ελλάδα, **κοντά στα κύρια διευρωπαϊκά οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα**, με άμεση πρόσβαση στις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Αποστολή:

Αποστολή μας είναι να παρέχουμε **ένα συνεχώς εξελισσόμενο, αποδοτικό και αξιόπιστο διατροφικό δίκτυο**, που διασφαλίζει και αναβαθμίζει την εφοδιαστική αλυσίδα της ευρύτερης περιοχής μας, **συμβάλλοντας** παράλληλα στην ανάπτυξη των συνεργατών μας, **δημιουργώντας αξία** για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και την κοινωνία, με γνώμονα τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα.

Vision & Mission

Vision:

We aspire to **more than a port**, to be the multi-gateway intermodal network and logistics solutions provider for the Balkans and the broader Southeast and Central European region, strategically located in Northern Greece **close to the major Trans-European motorway and railway networks** with direct access to the Southeastern European countries.

Mission:

Our mission is **to provide an evolving, efficient and reliable logistics network**, which safeguards and upgrades the supply chain of our broader region, while **actively contributing** to the growth of our business partners, **delivering value** to all stakeholders and society, while promoting sustainability and resilience.

Στρατηγική Ανάπτυξης

- **Ολοκληρωμένη αναβάθμιση υποδομών και εξοπλισμού**
Επενδύσεις σε λιμενικές εγκαταστάσεις, μηχανολογικό εξοπλισμό και δίκτυα
- **Ψηφιακός μετασχηματισμός & αυτοματοποίηση λειτουργιών**
Ενίσχυση αποδοτικότητας και ποιότητας υπηρεσιών
- **Ηγετική θέση στη βιωσιμότητα (ESG)**
1^η δημοσιευμένη Έκθεση ESG το 2019
Ανάπτυξη δικτύου «πράσινων» υποδομών
- **Συνεχής ενίσχυση προστιθέμενης αξίας υπηρεσιών**
Αναβάθμιση υπηρεσιών και βελτιστοποίηση εμπορικής θέσης
- **Διεθνής αναγνώριση και βραβεύσεις**
Επιβεβαίωση ποιότητας και στρατηγικής κατεύθυνσης

Growth Strategy

- **Comprehensive upgrade of infrastructure and equipment**
Investments in port facilities, mechanical equipment and networks
- **Digital transformation & automation of operations**
Enhancing efficiency and service quality
- **Leading position in sustainability (ESG)**
Published the 1st ESG Report in 2019
Development of a “green” infrastructure network
- **Continuous enhancement of value-added services**
Service upgrades and optimization of commercial positioning
- **International recognition and awards**
Validation of quality and strategic direction



2025 - Εκτελεστική Σύνοψη

- Το 2025 επιβεβαιώνει τη δυναμική της ΟΛΘ Α.Ε. ως μια επιχείρησης με ισχυρή κερδοφορία και υψηλή παραγωγή ταμειακών ροών.
- Η αύξηση των εμπορευματοκιβωτίων, σε συνδυασμό με τη λειτουργική πειθαρχία, οδήγησε σε σημαντική βελτίωση του EBITDA και των περιθωρίων κέρδους.
- Παράλληλα, διατηρούμε μια εξαιρετικά ισχυρή χρηματοοικονομική θέση, χωρίς δανεισμό και με υψηλή ρευστότητα, που μας επιτρέπει να χρηματοδοτούμε το μεγαλύτερο μέρος του επενδυτικού μας πλάνου.
- Η επέκταση του Προβλήτα 6 αποτελεί τον βασικό μοχλό ανάπτυξης για τα επόμενα χρόνια, δημιουργώντας προϋποθέσεις για αύξηση δυναμικότητας και προσέλκυση νέων κύριων γραμμών.
- Περαιτέρω βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πελατών του Λιμένα και σημαντική αξιοποίηση των ακινήτων, προς όφελος της ΟΛΘ Α.Ε.
- Την ίδια στιγμή, συνεχίζουμε να αποδίδουμε αξία στους μετόχους, με αυξημένο μέρισμα και σαφή προσήλωση σε μια ισορροπημένη πολιτική μεταξύ ανάπτυξης και αποδόσεων.

- Έσοδα: € 107,4m (+6.7% YoY)
- EBITDA: € 48,2m (+13.1% YoY)
- EBITDA margin: 44,9% (+2,7pp)
- Καθαρά Κέρδη: € 30,8m (+9,9% YoY)
- TEUs: +9,1% αύξηση

Ισχυρή κερδοφορία και βελτίωση περιθωρίων



2025 - Executive Summary

- 2025 confirms ThPA's strong momentum as a company with robust profitability and high cash flow generation.
- The increase in container volumes, combined with operational discipline, led to a significant improvement in EBITDA and margins.
- At the same time, we maintain a very strong financial position, with no debt and high liquidity, enabling us to finance the largest part of our investment plan.
- The expansion of Pier 6 is the key growth driver for the coming years, creating the conditions for increased capacity and the attraction of new shipping lines.
- The further improvement of the Port's service level and the significant utilization of real estate assets, for the benefit of ThPA S.A.
- At the same time, we continue to deliver value to shareholders, with an increased dividend and a clear commitment to a balanced policy between growth and returns.

- Revenue: € 107,4m (+6.7% YoY)
- EBITDA: € 48.2m (+13,1% YoY)
- EBITDA margin: 44.9% (+2,7pp)
- Net profit: €30.8m (+9,9% YoY)
- TEUs: +9,1% growth

Strong profitability and margin expansion.

Κύριες Εξελίξεις – ΟΕ 2025

Λειτουργικό & Εξωτερικό Περιβάλλον

- Περιορισμένη επίδραση της ενεργειακής κρίσης
 - Σταθερό ενεργειακό κόστος (-0,8% σε ετήσια βάση)
 - Μη ουσιώδης επίδραση στα οικονομικά αποτελέσματα

Επιχειρηματική Απόδοση

- Ανάπτυξη κυρίως από: Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων
- Αντιστάθμιση από: Μείωση δραστηριότητας Συμβατικού Λιμένα

Στρατηγικές & Εμπορικές Εξελίξεις

- Έγκριση Master Plan (Φεβ. 2025)
 - Ενεργοποίηση πλήρους επενδυτικού προγράμματος
- Έναρξη επέκτασης Προβλήτα 6
 - Ανάδοχος: ΜΕΤΚΑ – ΤΕΚΑΛ (Νοέμβριος 2025)
- Υπογραφή μακροχρόνιας σύμβασης υπεκμίσθωσης
 - ~9.000 τ.μ. (Υπουργείο Δικαιοσύνης)



Key Developments – FY2025

Operating & market context

- **Energy crisis impact limited**
 - Energy costs stable (-0.8% YoY)
 - No material impact on financial performance

Business performance shift

- Growth driven by:
 - **Container Terminal expansion**
- Offset by:
 - Decline in Conventional Port activity

Strategic & commercial milestones

- **Master Plan approved (Feb 2025)**
 - Unlocks full development program
- **Pier 6 expansion launched**
 - Contractor appointed (METKA-TEKAL) (November 2025)
- **Long-term sublease agreement signed**
 - ~9,000 sqm (Ministry of Justice)

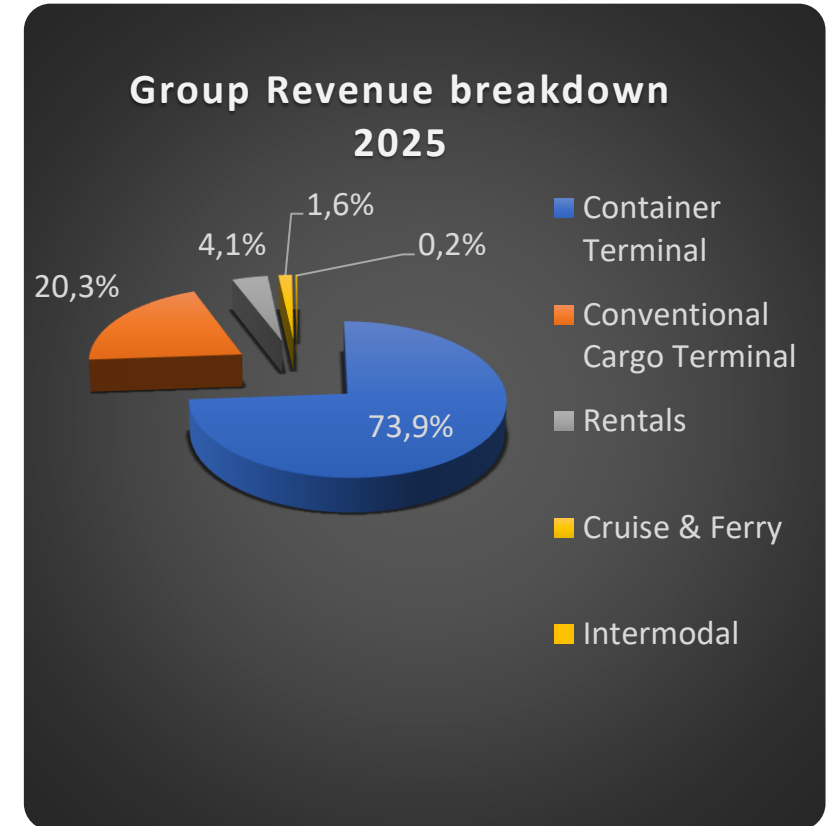
31.12.2025 Βασικά Στοιχεία

	31.12.2024	31.12.2025
TEUs	565.595	616.860
Κινήσεις	344.319	369.480
Τόνοι	3.188.741	2.790.858
Κύκλος εργασιών (000 ευρώ)	100.652,0	107.389,0
Μικτό Κέρδος (000 ευρώ)	47.067	50.347
σαν % επί των Πωλήσεων	46,8%	46,9%
EBITDA (000 ευρώ)	42.636,0	48.238,0
Καθαρά Κέρδη (000 ευρώ)	28.023,0	30.799,0
Επενδύσεις (000 ευρώ)	6.271,0	12.036,0
Μέρισμα (ευρώ/μετοχή)	2,00	2,20



31.12.2025 Key Data

	31.12.2024	31.12.2025
TEUs	565.595	616.860
Moves	344.319	369.480
Tons	3.188.741	2.790.858
Revenue (in 000 euros)	100.652,0	107.389,0
Gross Profit (in 000 euros)	47.067	50.347
<i>as % of Revenue</i>	46,8%	46,9%
EBITDA (in 000 euros)	42.636,0	48.238,0
Net income (in 000 euros)	28.023,0	30.799,0
CapEx (in 000 euros)	6.271,0	12.036,0
Dividend (in euros/share)	2,00	2,20



Πρόγραμμα Επενδύσεων

Υποχρεωτικές Επενδύσεις (βάσει Σύμβασης Παραχώρησης)

- Συνολική δέσμευση: **€ 180 εκατ.**
- Παράταση χρονοδιαγράμματος έως το **2030**

Ανάλυση

- Επέκταση Προβλήτα 6: **€ 130 εκατ.**
(βασικό έργο)
- Αναβάθμιση εξοπλισμού: **€ 30 εκατ.**
- Λιμενικές υποδομές & αποκαταστάσεις: **€ 20 εκατ.**

Κατάσταση Υλοποίησης

- Υλοποιημένες επενδύσεις (2018–2025): **~€ 22,5 εκατ.**
- Υπόλοιπο επενδυτικό πρόγραμμα: **~€ 157,5 εκατ.**
- Η υλοποίηση παραμένει έντονα εμπροσθοβαρής

Πρόσθετες Επενδύσεις

- Μη υποχρεωτικές επενδύσεις: **€ 67+ εκατ.**

Συνολικές επενδύσεις από το 2018: € 89,6+ εκατ.



Investment Program

Mandatory Capex (Concession-driven)

- Total commitment: **€ 180m**
- Timeline extended to **2030**

Breakdown

- Pier 6 expansion: **€ 130m (core project)**
- Equipment upgrades: **€ 30m**
- Port infrastructure & restoration: **€ 20m**

Execution status

- Delivered (2018–2025): **~€ 22,5m**
- Remaining backlog: **~€ 157,5m**
- **Execution still heavily front-loaded**

Additional investments

- Non-mandatory capex: **€ 67m+**

Total investments since 2018: € 89,6m+

Έσοδα

€ 107,4m
+6,7% YoY ↑

Τα έσοδα της Οικονομικής Χρήσης 2025 σε **υψηλό ρεκόρ**

Μικτό Κέρδος

€ 50,3m
+3,3% YoY ↑

Τα Μικτά Κέρδη αυξήθηκαν σημαντικά

EBITDA

€ 48,2m
+13,1% YoY ↑

Η λειτουργική κερδοφορία αυξήθηκε σημαντικά, αποτέλεσμα οργανικής ανάπτυξης

EAT - Κέρδη μετά φόρων

€ 30,8m
+9,9% YoY

Η τελική κερδοφορία αυξήθηκε εξίσου σημαντικά

Ίδια Κεφάλαια

€ 208,3m

Ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση, χωρίς δανεισμό

Περιθώριο Μικτού Κέρδους

47% ↔

Το μικτό Κέρδος διατηρήθηκε υψηλά στο 47%

Περιθώριο EBITDA Κέρδη ανά Μετοχή

44,9%
+2,7pp YoY ↑

Το περιθώριο EBITDA αυξήθηκε σημαντικά, ανώτερο του ιστορικού μ.ο.

€ 3,06/share
+9.9% YoY ↑

Η κερδοφορία ανά μετοχή έφτασε επίπεδα ρεκόρ

TEUs

617 k
+9,1% YoY ↑

Ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων διαχειριστικό 51χιλ. περισσότερα εμπορευματοκιβώτια

Τόνοι

2,8 m tons
-12,5% YoY ↓

Ο Συμβατικός Λιμένας πτωτικός, αποτέλεσμα ευρύτερων τάσεων στην αγορά συμβατικού φορτίου

FTEs

566
+1% YoY ↑

7 περισσότεροι FTEs σε σχέση με την προηγούμενη Χρονιά.

Πρόταση Μερίσματος

€ 2,2 per share
+10% YoY

Ακολούθως, το συνολικό μέρισμα προτείνεται να ανέλθει σε € 22,2m, έναντι € 20,2m το 2025.

Financial Highlights - FY 2025

A historic high in Revenue and Profitability

Revenue

€ 107,4m
+6,7% YoY ↑

FY 2025 Revenues at a **record high**.

Gross Profit

€ 50,3m
+3,3% YoY ↑

Gross profits increased significantly

EBITDA

€ 48,2m
+13,1% YoY ↑

Operational Profitability also increased significantly, following upward trend

EAT – Earnings after tax

€ 30,8m
+9,9% YoY

Net profitability also increased significantly

Total Equity

€ 208,3m

Strong capital structure,
Debt-free

Gross margin

47% ↔

Gross Profit remained high at ~47%

EBITDA margin

44,9%
+2,7pp YoY ↑

EBITDA margin increased significantly, above the historical average.

Earnings per Share

€ 3,06/share
+9.9% YoY ↑

Earnings per share reached record levels

TEUs

617 k
+9,1% YoY ↑

The Container Terminal handled 51 thousand more containers

Tons

2,8 m tons
-12,5% YoY ↓

The Conventional Port declining, a result of broader trends in the conventional cargo market

FTEs

566
+1% YoY ↑

7 more FTEs compared to the previous year.

Dividend Proposal

€ 2,2 per share
+10% YoY ↑

Subsequently, the total dividend is proposed to rise to €22.2m, compared to €20.2m in 2025.



Ελεύθερες Ταμειακές Ροές

Ισχυρή δημιουργία ελεύθερων ταμειακών ροών, ως αποτέλεσμα υψηλών περιθωρίων και χαμηλής έντασης κεφαλαίου

- Η εταιρεία παρουσιάζει ισχυρή δημιουργία ελεύθερων ταμειακών ροών, με **EBITDA € 48,2 εκατ.**
- Οι λειτουργικές ταμειακές ροές διαμορφώνονται σε **€ 35,0 εκατ.**, μετά από φόρους και μεταβολές κεφαλαίου κίνησης.
- Με επενδύσεις € 12,0 εκατ. για το 2025, η **ελεύθερη ταμειακή ροή ανέρχεται σε € 23,0 εκατ.**
- Η ισχυρή μετατροπή EBITDA σε ταμειακές ροές αντικατοπτρίζει υψηλά περιθώρια και χαμηλή ένταση κεφαλαίου.
- Επιτρέπει τη χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος, διατηρώντας παράλληλα ελκυστική μερισματική πολιτική.




Free Cash Flow

Strong Free Cash Flow generation driven by high margins and low capital intensity

- The company demonstrates strong Free Cash Flow generation, with **EBITDA of € 48,2m.**
- **Operating Cash Flow** amounts to **€ 35,0m**, after taxes and working capital movements.
- With capital expenditures of €12.0m in 2025, **Free Cash Flow** reaches **€ 23,0m.**
- The strong EBITDA-to-cash conversion reflects the company's business model, characterized by high margins and low capital intensity.
- This enables the company to fund its investment program while maintaining an attractive dividend policy.

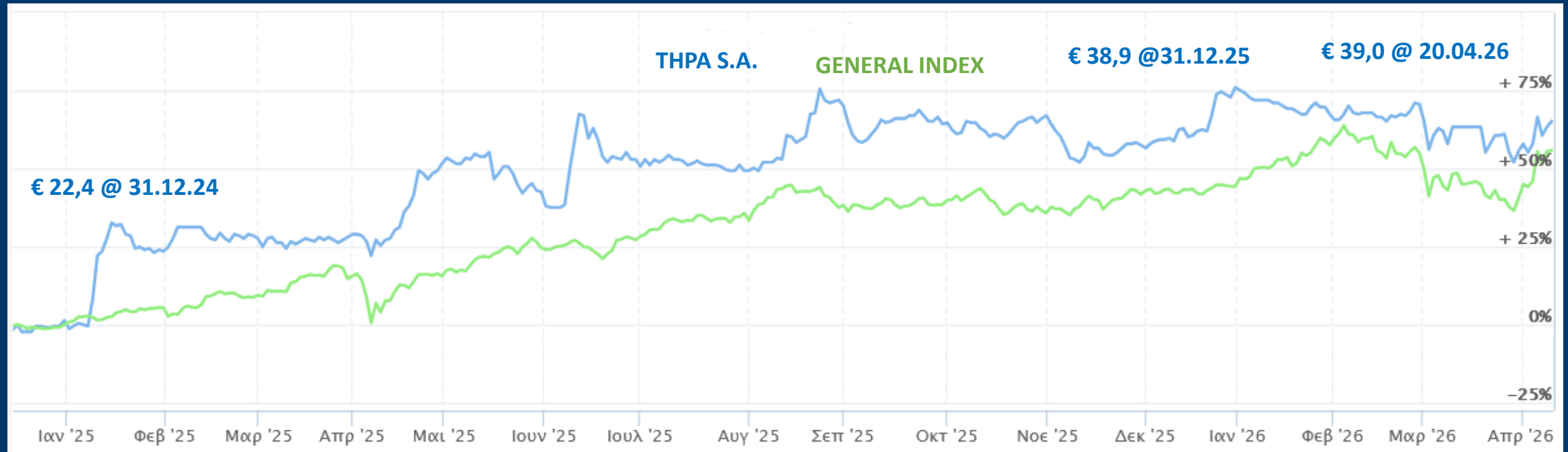
Τρέχουσα Μετοχική Διάρθρωση & Στοιχεία Τιμών Μετοχών




- Τιμή Μετοχής : € 38,9 @ 31.12.2025
-  73,7 % συγκριτικά με € 22,4 @ 31.12.2024
- Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων @ 31.12.2025: ~ € 208 εκ. (Group data)
- Book Value (@ 31.12.2025) per share : € 20,7 (Group)
- Συμμετοχή σε Δείκτες: FTSED-Υψηλής μερισματικής Απόδοσης, ATHEX ESG Index, ATHEX ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ, FTSEM: Mid Cap, κτλ.

Μετοχική Σύμβαση 12/2025	%
South Europe Gateway Thessaloniki Ltd	67,0%
Free Float	19,8%
Hellenic Corporation of Assets and Participations S.A. (H.C.A.P.)	7,3%
Belterra Investments Ltd.	5,9%
Σύνολο	100%

Current Shareholding Structure & Share Price Data



- Share Market Price : € 38,9 @ 31.12.2025
-  73,7 % compared to € 22,4 @31.12.2024
- Total Equity @ 31.12.2025: ~ € 208 mil. (Group data)
- Book Value (@ 31.12.2025) per share : € 20,7 (Group)
- Inclusion in the Indices: FTSED-high Dividend yield, ATHEX ESG Index, FTSE/ATHEX INDUSTRIES, FTSEM: Mid Cap, etc.

Shareholding Structure 12/2025	%
South Europe Gateway Thessaloniki Ltd	67,0%
Free Float	19,8%
Hellenic Corporation of Assets and Participations S.A. (H.C.A.P.)	7,3%
BELTERRA Investments Ltd.	5,9%
Total	100%

Οικονομική Κατάσταση και επόμενα βήματα



- Η ΟΛΘ Α.Ε. διατηρεί μια υγιή, ισχυρή ταμειακή θέση, ικανή να χρηματοδοτήσει το τρέχον OpEx και ένα μεγάλο μέρος των συνολικών αναγκών CapEx, παράλληλα με μελλοντικό δανεισμό, όταν απαιτηθεί. Παραμένει χωρίς δανεισμό.
- Προτεινόμενο Μέρισμα για την Οικονομική Χρήση του 2025 είναι € 2,2/μετοχή, αυξημένο κατά 10% YoY.
- Η μελλοντική μερισματική πολιτική της ΟΛΘ Α.Ε έχει ως στόχο να συνεχίσει να παρέχει ικανοποιητικές πληρωμές μερισμάτων, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη την ανάγκη χρηματοδότησης του επενδυτικού της σχεδίου.
- Η ΟΛΘ Α.Ε. διατηρεί σημαντικό αριθμό πελατών και προμηθευτών. Ο πιστωτικός κίνδυνος στον οποίο εκτίθεται η Εταιρεία έναντι των πελατών της είναι σημαντικά περιορισμένος, λόγω της ευρείας διασποράς του πελατολογίου της και της ισχυρής στρατηγικής της για λήψη προκαταβολών ή/και Εγγυητικών Επιστολών, πριν από την έναρξη των υπηρεσιών. Χαμηλοί θεωρούνται και οι άλλοι χρηματοοικονομικοί κίνδυνοι (ενδεικτικά: τιμή, συνάλλαγμα, επιτόκια).
- Επόμενα βήματα αποτελούν η ταχεία υλοποίηση του επενδυτικού πλάνου και η εξασφάλιση βέλτιστων παραμέτρων χρηματοδότησης αυτού.



Financial Position & steps forward

- ThPA S.A. maintains a healthy and sound cash position, able to finance current OpEx and a large part of the total CapEx needs, in tandem with future Debt Financing, when needed. Remains Debt free.
- Proposed dividend for FY 2025 is € 2,20/share increased by 10% YoY.
- Port's future dividend policy aims to continue providing satisfactory dividend payouts, considering however the need to finance its Investment Plan.
- ThPA S.A. retains a significant number of customers and suppliers. The credit risk to which the Company is exposed vis-à-vis its customers is significantly limited, due to the wide dispersion of its clientele and its robust strategy, to receive advances and/or Letters of Guarantee, before the commencement of services. Other financial risks (indicatively: price, FX, interest rates) are considered low as well.
- Next steps ahead include the prompt implementation of the investment plan and safeguarding optimal financing parameters.

Νέες ενέργειες από τη Διοίκηση της ΟΛΘ Α.Ε

2025 - 2026

- Σε νέα αναπτυξιακή τροχιά μπαίνει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, μετά την υπογραφή της Σύμβασης για την επέκταση του Προβλήτα 6 (Νοέμβριος 2025) και την έναρξη της φάσης υλοποίησης (τον Φεβρουάριο 2025, εγκρίθηκε και το Master Plan για τον Λιμένα Θεσσαλονίκης). Οι νέες ουσιαστικές επενδύσεις για την αναβάθμιση του Προβλήτα 6, μαζί με την νέα βυθοκόρηση, θα επιτρέψουν την εξυπηρέτηση πλοίων Post Panamax έως 24k TEU (σήμερα εξυπηρετούν πλοία New Panamax έως 10k TEU) και θα προσελκύσουν υπηρεσίες κύριας γραμμής, σύμφωνα με τις νέες συνθήκες της αγοράς.
- Το αυξανόμενο κόστος της ενέργειας αλλά και οι πληθωριστικές πιέσεις, προκάλεσαν διαχειρίσιμη επίδραση στα οικονομικά αποτελέσματα της ΟΛΘ Α.Ε., ως απόρροια των ενεργειών της Διοίκησης.
- Περαιτέρω βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πελατών του Λιμένα και η σημαντική αξιοποίηση των real estate assets, προς όφελος της ΟΛΘ Α.Ε.
- Περαιτέρω ενίσχυση της παρουσίας της ΟΛΘ Α.Ε. στην εφοδιαστική αλυσίδα, παρέχοντας λύσεις συνδυασμένων μεταφορών προς και από τις χώρες των Βαλκανίων και της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης

New actions from the Management of ThPA S.A. 2025 - 2026



- The Port of Thessaloniki is entering a new development trajectory, following the signing of the Contract for the expansion of Pier 6 (November 2025) and the start of the implementation phase (in February 2025, the Master Plan for the Port of Thessaloniki was also approved). The new substantial investments for the upgrade of Pier 6, together with the new dredging, will allow the handling of Post Panamax vessels up to 24k TEU (currently serving New Panamax vessels up to 10k TEU) and will attract mainline services, in line with the new market conditions.
- The increasing cost of energy and inflationary pressures caused a manageable impact on the financial results of ThPA S.A., as a result of the actions of the Management
- The further improvement of the Port's service level and the significant utilization of real estate assets, for the benefit of ThPA S.A.
- The further strengthening of the presence of ThPA S.A. in the supply chain, providing combined transport solutions to and from the Balkans and Central and Eastern European countries.



Πιθανοί παράγοντες κρίσης και παράγοντες μετριασμού του κινδύνου

- Παρά τις διαταραχές στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον (Ιράν, Μέση Ανατολή, Ουκρανία και λοιπές τοπικές αναταράξεις), οι εκτιμήσεις της Διοίκησης της ΟΛΘ παραμένουν θετικές για τη διακίνηση φορτίων και επιβατών και τη συνολική αύξηση των επιδόσεων και για το 2026, μέσω της καλύτερης αξιοποίησης των παρεχόμενων υπηρεσιών, των προσαρμογών στην τιμολόγηση και της περαιτέρω βελτίωσης της οργάνωσης και λειτουργίας του Λιμένα.
- Ειδικά για την περιοχή του Ιράν, δεν υφίστανται σημαντικές εμπορικές ροές και ως εκ τούτου, δεν έχει προκύψει ουσιώδης επίπτωση στα οικονομικά μεγέθη του Ομίλου. Βάσει των μέχρι σήμερα διαθέσιμων στοιχείων, δεν αναμένεται σημαντική επίδραση στις δραστηριότητές για το 2026.
- Η ΟΛΘ Α.Ε. θα συνεχίσει να επενδύει στις μακροπρόθεσμες προοπτικές των οικονομιών της ευρύτερης περιοχής.



Potential crisis factors and risk mitigants

- Despite the disruptions in the international economic environment (Iran, Middle East, Ukraine and various local turbulence), the Management of ThPA remains positive for cargo and passengers' throughput and overall performance growth for 2026 as well, targeting to better utilization of the services provided, adjustments in pricing and the further general improvement of the organization and operation of the Port.
- Specifically for the Iran region, there are no significant trade flows and therefore, there has been no material impact on the Group financial figures. Based on the data available to date, no significant impact on activities is expected for 2026.
- ThPA will continue investing in the long-term prospects of the economies of the wider catchment area.



ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ / ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ



ThPA S.A. - Port of Thessaloniki
The Gateway Port to Southeast & Central Europe



We Move Forward

Transform. Evolve. Expand.

We Thank You!

