



ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Σ.ΕΜΠΟ

Στοιχεία Επικοινωνίας:

Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
Κτήριο Διοίκησης, Α' Προβλήτα
Εντός Λιμένος, 54625
Θεσσαλονίκη

Ισχύει από: 01/05/2020

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α: ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΟΙ	3
1 ΟΡΙΣΜΟΙ	3
2 ΕΦΑΡΜΟΓΗ	3
3 ΓΕΝΙΚΑ.....	4
ΜΕΡΟΣ Β: ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ – ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	5
1 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	5
1.1 ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ.....	5
1.2 ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ Ε/Κ - SHIFTING.....	5
1.3 ΑΝΟΙΓΜΑ/ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΥΤΩΝ – ΚΑΠΑΚΙΑ	5
1.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ.....	5
1.5 ΑΚΥΡΩΣΗ ΟΜΟΧΕΙΡΙΩΝ.....	6
2 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΞΗΡΑΣ.....	6
2.1 ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ - LIFT ON/LIFT OFF	6
3 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ.....	8
3.1 Ε/Κ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ.....	8
3.2 ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ.....	9
4 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣ Ε/Κ – ΨΥΓΕΙΑ (REEFERS).....	10
5 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ.....	11
5.1 ΕΠΑΝΟΡΙΣΜΟΣ (RE-NOMINATION).....	11
5.2 ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ.....	11
5.3 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΤΙΚΕΤΑΣ/ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ Ε/Κ	11
5.4 ΜΕΤΑΦΟΡΑ	11
5.5 ΕΛΕΓΧΟΣ	12
5.6 ΕΚΚΕΝΩΣΗ/ΠΛΗΡΩΣΗ.....	12
5.7 ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ	12
5.8 ISPS.....	13
5.9 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑΣ.....	13
6 ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	13
6.1 ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ- ΕΓΓΡΑΦΑ	13

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

ΜΕΡΟΣ Α: ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΟΙ

Το παρόν τιμολόγιο ορίζει τις χρεώσεις που θα αποδίδονται στην ΟΛΘ για τη χρήση υπηρεσιών και εγκαταστάσεων στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) του Λιμένος Θεσσαλονίκης.

1 ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1 Ισχύουν οι ορισμοί, όπως περιγράφονται στους Γενικούς Όρους, Κεφάλαιο 1, Άρθρο 1.

2 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

2.1 Οι χρεώσεις που εφαρμόζει η ΟΛΘ προς τους Πελάτες για Υπηρεσίες ή Εγκαταστάσεις, οι οποίες παρέχονται από αυτήν, διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1: Υπηρεσίες Εργασιών Πλοίου

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2: Υπηρεσίες Εργασιών Ξηράς

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3: Υπηρεσίες Αποθήκευσης

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4: Υπηρεσίες προς Εμπορευματοκιβώτια-Ψυγεία

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5: Βοηθητικές Υπηρεσίες

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 6: Λοιπές Χρεώσεις

2.2 Οι χρεώσεις Εκφόρτωσης (Εισαγωγής) και Φόρτωσης (Εξαγωγής), συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων κάθετης διακίνησης (lift-on/off), θα εφαρμόζονται όταν:

(α) Οποιοδήποτε έμφορτο ή κενό Ε/Κ εκφορτώνεται από ένα πλοίο και παραδίδεται απευθείας εκτός του Σ.ΕΜΠΟ, ή μετακινείται και αποθηκεύεται στο χώρο εναπόθεσης του Σ.ΕΜΠΟ και αργότερα παραδίδεται εκτός αυτού.

ή

(β) Οποιοδήποτε έμφορτο ή κενό Ε/Κ φορτώνεται σε ένα πλοίο και εκτελούνται οι εργασίες αντίστροφα από το (α).

2.3 Το υπό διαμετακόμιση καθεστώς (in transit) εφαρμόζεται σε έμφορτα Ε/Κ που εκφορτώνονται από πλοίο στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης και μεταφέρονται με φορτηγά ή τρένα σε ξένες χώρες ή το αντίστροφο.

2.4 Η χρέωση Transshipment θα εφαρμόζεται μόνο όταν υπάρχει δήλωση πριν την άφιξη έμφορτου ή κενού Ε/Κ που εκφορτώνεται από το πρώτο πλοίο στο Σ.ΕΜΠΟ και παραμένει υπό την ευθύνη της ΟΛΘ μέχρι να μεταφορτωθεί με το ίδιο καθεστώς στο δεύτερο, δηλωμένο από τον Πελάτη, πλοίο. Το καθεστώς transshipment παύει να υφίσταται μετά από 30 ημερολογιακές ημέρες από την εκφόρτωση από το πλοίο.

2.5 Transshipment Ε/Κ, τα οποία μεταγενέστερα δηλώνονται ως Ε/Κ εισαγωγής ή “χάνουν” το χαρακτηρισμό transshipment μετά από 30 ημερολογιακές ημέρες, θα τιμολογούνται με το καθεστώς της εισαγωγής στην εκφόρτωση, την κάθετη διακίνηση (lift on) και την αποθήκευση.

2.6 Ε/Κ τα οποία υπόκεινται σε περισσότερες από μια προσαυξήσεις, αυτές θα αθροίζονται και θα υπολογίζονται επί της βασικής τιμής.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

3 ΓΕΝΙΚΑ

3.1 Η ΟΛΘ θα τιμολογεί τις υπηρεσίες της σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

Εκφόρτωση Ε/Κ:

- Η κίνηση της Γερανογέφυρας για την εκφόρτωση Ε/Κ από το πλοίο στην προκυμαία (στην ακτίνα της Γ/Γ) θα τιμολογείται στον Ναυτικό Πράκτορα (Box operator) με όρους liner.

Χρεώσεις Υπηρεσιών Ξηράς όπως:

- Η κάθετη διακίνηση (lift on) σε φορηγό/τρένο (συμπεριλαμβανομένης της οριζόντιας μετακίνησης από την ακτίνα της Γ/Γ στον χώρο εναπόθεσης), η αποθήκευση, οι υπηρεσίες που παρέχονται στα Ε/Κ-ψυγεία, το τέλος ISPS και οι λοιπές εργασίες ξηράς, μπορούν να τιμολογηθούν στον Ναυτικό πράκτορα, στον κύριο του εμπορεύματος ή σε εκπροσώπους του.

Φόρτωση Ε/Κ:

- Η κίνηση της Γερανογέφυρας για Φόρτωση Ε/Κ από την προκυμαία (από την ακτίνα της Γ/Γ) στο πλοίο θα τιμολογείται στον Ναυτικό Πράκτορα (Box operator) με όρους liner.

Χρεώσεις Υπηρεσιών Ξηράς όπως:

- Η κάθετη διακίνηση (lift off) από φορηγό/τρένο (συμπεριλαμβανομένης της οριζόντιας μετακίνησης από τον χώρο εναπόθεσης στην ακτίνα της Γ/Γ), η αποθήκευση, οι υπηρεσίες που παρέχονται στα Ε/Κ ψυγεία, το τέλος ISPS και οι λοιπές εργασίες ξηράς, θα τιμολογούνται στον Ναυτικό Πράκτορα.

3.2 Ε/Κ με επικίνδυνα φορτία (IMO) θα χρεώνονται τα αντίστοιχα ποσά για φορτοεκφόρτωση, μετατόπιση Ε/Κ (Shifting), κάθετη διακίνηση (Lift on / Lift off) και αποθήκευση ως εξής:

Κλάσεις IMO 1 έως 8: 1,4 φορές

Κλάση IMO 9: 1,2 φορές

Ε/Κ με επικίνδυνα φορτία (IMO), τα οποία δεν δηλώνονται ηλεκτρονικά στα αρχεία XML/EDI, θα χρεώνονται 2 φορές τα αντίστοιχα ποσά για φορτοεκφόρτωση, μετατόπιση Ε/Κ (Shifting), κάθετη διακίνηση (Lift on / Lift off) και αποθήκευση. Η χρέωση αυτή θα βαραίνει τον υπόχρεο πληρωμής.

3.3 Υπερμεγέθη και/ή χτυπημένα/κατεστραμμένα Ε/Κ, για τα οποία απαιτείται χρήση ειδικών spreader ή αρτάνης (slings) για τη διαχείριση τους π.χ. αυτά για τα οποία δεν είναι εφικτή η διαχείρισή τους με συμβατικό spreader, θα χρεώνονται 1,5 φορές τα αντίστοιχα ποσά για φορτοεκφόρτωση, μετατόπιση Ε/Κ (Shifting), κάθετη διακίνηση (Lift on / Lift off), αποθήκευση και λοιπές υπηρεσίες ξηράς.

3.4 Η ΟΛΘ διατηρεί το δικαίωμα να αναθεωρεί και να μεταβάλει το τιμολόγιο ανά διαστήματα, με την υποχρέωση προειδοποίησης ενός μήνα για νέες υπηρεσίες και δύο μηνών για αλλαγές τιμών σε υπάρχουσες χρεώσεις.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

ΜΕΡΟΣ Β : ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ – ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

1 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

	<u>Ευρώ ανά Κίνηση</u>
(α) Ε/Κ Γενικού Φορτίου	
(i) Εισαγωγή Έμφορτο Ε/Κ	118,00
(ii) Εξαγωγή Έμφορτο Ε/Κ	95,00
(iii) Εισαγωγή/ Εξαγωγή Κενού Ε/Κ	69,00
(iv) Transhipment Ε/Κ	65,00
(v) Κενά flat (δεματοποιημένα μέχρι 5 τεμάχια)	118,00
(β) Ε/Κ IMO (κλάσεις 1-8), Ε/Κ με Επικίνδυνα ή Εύφλεκτα Φορτία, Κενές Δεξαμενές IMO, Ε/Κ IMO Απόβλητα	Προσαύξηση 40%
(γ) Ε/Κ IMO (κλάση 9) (έμφορτα και κενά)	Προσαύξηση 20%
(δ) Εγκάρσια στοιβασία Ε/Κ ή Καλυμμάτων Κυτών (άνοιγμα/κλείσιμο).	Προσαύξηση 50 %

- Η χρέωση φορτοεκφόρτωσης περιλαμβάνει τη φόρτωση/εκφόρτωση μεταξύ της προκυμαίας (κάτω από τον γερανό) και του πλοίου, καθώς και το σχεδιασμό και την επίβλεψη της στοιβασίας όπου παρέχονται.

1.2 ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ Ε/Κ - SHIFTING

(α) Ε/Κ Γενικού Φορτίου	<u>Ευρώ</u>
(i) Μετατόπιση μέσω προκυμαίας, ανά διπλή κίνηση	150,00
(ii) Μετατόπιση στο κύτος ή στο κατάστρωμα του πλοίου	75,00

1.3 ΑΝΟΙΓΜΑ/ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΥΤΩΝ – ΚΑΠΑΚΙΑ

	<u>Ευρώ</u>
(α) Ανά κίνηση	55,00

1.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

	<u>Ευρώ</u>
(α) > 3 ωρών από την έναρξη της βάρδιας, ανά ομοχειρία, ανά ώρα αδιαίρετη.	550,00

- Η χρέωση θα εφαρμόζεται μόνο σε περιπτώσεις καθυστερήσεων που οφείλονται στο πλοίο.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

1.5 ΑΚΥΡΩΣΗ ΟΜΟΧΕΙΡΙΩΝ

	<u>Ευρώ</u>
(α) Ακύρωση ομοχειρίας, ανά ομοχειρία	2.800,00
<ul style="list-style-type: none">• Η παραπάνω χρέωση θα εφαρμόζεται μόνο στην περίπτωση που η ομοχειρία δεν μπορεί να διατεθεί σε άλλο πλοίο.	

2 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΞΗΡΑΣ

2.1 ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ - LIFT ON/LIFT OFF

(α) Ε/Κ Γενικού φορτίου (Έμφорта)	<u>Ευρώ</u> <u>ανά Κίνηση</u>
(i) Από/ Σε φορτηγό ή βαγόني (local φορτίο)	37,00
(ii) Από/ Σε φορτηγό ή βαγόني (transit φορτίο)	27,00
(iii) Κενά flat (δεματοποιημένα μέχρι 5 τεμάχια)	37,00
(β) Ε/Κ Γενικού φορτίου (Κενά)	
(i) Από/ Σε φορτηγό ή βαγόني (local φορτίο)	25,00
(γ) Ε/Κ IMO (κλάσεις 1-8), Ε/Κ με Επικίνδυνα ή Εύφλεκτα Υλικά, Κενές Δεξαμενές IMO, Ε/Κ IMO Απόβλητα	Προσαύξηση 40%
(δ) Ε/Κ IMO (κλάσης 9) (έμφорта και κενά)	Προσαύξηση 20%

- Η χρέωση Lift-on/Lift-off εφαρμόζεται για τη διαχείριση Ε/Κ προς το χώρο στοιβασίας για τα προς εξαγωγή Ε/Κ και από το χώρο στοιβασίας για τα Ε/Κ εισαγωγής.
- Σε περίπτωση απευθείας παράδοσης ή φόρτωσης, η χρέωση Lift-on/ Lift-off θα εφαρμόζεται όπως στην περίπτωση 2.2 του ΜΕΡΟΥΣ Α.
- Για υπηρεσίες εργασιών ξηράς τα Σάββατα μετά τις 15:00, τις Κυριακές και τις αργίες θα εφαρμόζεται υπερωριακή προσαύξηση 50% στις περιπτώσεις της παραγράφου 2.1.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

(ε) Καθυστερήση Άφιξης, ανά Ε/Κ

Προσαύξηση
50%

- Η προσαύξηση της καθυστερημένης άφιξης εφαρμόζεται για την παραλαβή Ε/Κ, όταν αυτά φτάνουν με φορτηγά μετά το πέρας του cut off time και επαφίεται στην δικαιοδοσία της ΟΛΘ να τα αποδεχτεί.
- Τα προς Εξαγωγή Ε/Κ πρέπει να παραδίδονται με τις τελωνειακές διατυπώσεις τους διεκπεραιωμένες, το αργότερο 24 ώρες (για τα Ε/Κ γενικού φορτίου) και 8 ώρες (για τα Ε/Κ-Ψυγεία) πριν την Εκτιμώμενη Ώρα Άφιξης του πλοίου στο Αγκυροβόλιο, εκτός και αν έχει ζητηθεί από την ΟΛΘ η απευθείας φόρτωση στο πλοίο.
Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων που οφείλονται στην ΟΛΘ, το cut off time των Ε/Κ θα προσαρμόζεται αναλόγως.
- Η ΟΛΘ θα δέχεται Ε/Κ προς εξαγωγή μόνο για ένα ταξίδι του ίδιου δρομολογίου (service). Η αποδοχή των προς εξαγωγή Ε/Κ για δεύτερο ταξίδι του ίδιου δρομολογίου (service) θα αρχίζει μετά το πέρας του cut off time του προηγούμενου ταξιδιού.

(στ) Κύκλος Εργασιών Εκτός Πλοίου

Ευρώ

(i) Από/ Σε φορτηγό ή βαγόνι (φορτίο δια ξηράς)

250,00

- **Ο Κύκλος Εργασιών Εκτός Πλοίου** χρεώνεται για διακίνηση Ε/Κ στο χώρο στοιβάσεως του Σ/ΕΜΠΟ, τα οποία δεν συνδέονται με καμία κίνηση πλοίου, δηλαδή δεν προέρχονται ή προορίζονται για πλοίο που έχει αφιχθεί στο Σ.ΕΜΠΟ. Η παραπάνω χρέωση περιλαμβάνει τις κινήσεις από φορτηγό σε βαγόνι ή αντίστροφα. Σε περιπτώσεις Ε/Κ διακινούμενων δια ξηράς σε βαγόνια, θα εφαρμόζονται επιπλέον οι αντίστοιχες χρεώσεις για τους ελιγμούς βαγονιών.
- Κενά Ε/Κ που επιστρέφουν με τρένο στο Σ.ΕΜΠΟ προς αποθήκευση και στη συνέχεια παραδίδονται σε φορτηγό, ενώ έχει προηγηθεί η εκφόρτωσή τους ως έμφορτα από πλοίο εντός της ΟΛΘ και η φόρτωση τους σε τρένο, εξαιρούνται από την παραπάνω χρέωση. Αυτές οι περιπτώσεις θα χρεώνονται σύμφωνα με την παράγραφο 2.1 (β).

Ευρώ

(ii) Φορτηγά που εισέρχονται στην Ελευθέρα Ζώνη για Τελωνειακές διατυπώσεις και απευθείας έξοδο, ανά ημέρα

65,00

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

3 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

3.1 Ε/Κ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

(α) Εισαγωγή Έμφορτων Ε/Κ (local)

	<u>Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα</u>		
	<u>≤ 20 ft</u>	<u>> 20 ≤ 40 ft</u>	<u>> 40 ft</u>
(i) Πρώτες 3 ημέρες (αδιαίρετη παραμονή)	4,00	8,00	9,00
(ii) 4-10 ημέρες	4,00	8,00	9,00
(iii) Από 11 ημέρες και μετά	8,00	16,00	17,50

- Οι 3 πρώτες ημέρες χρεώνονται εφάπαξ, όχι ως ημερολογιακές.
- Ε/Κ εισαγωγής, τα οποία μεταγενέστερα δηλώθηκαν ως επανεξαγωγή, θα χρεώνονται ως Έμφορτα Ε/Κ εισαγωγής

(β) Εξαγωγή Έμφορτων Ε/Κ (local)

	<u>Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα</u>		
	<u>≤ 20 ft</u>	<u>>20 ≤ 40 ft</u>	<u>> 40 ft</u>
(i) Πρώτες 6 ημέρες(αδιαίρετη παραμονή)	4,00	8,00	9,00
(ii) 7-10 ημέρες	4,00	8,00	9,00
(iii) Από 11 ημέρες και μετά	8,00	16,00	17,50

- Οι 6 πρώτες ημέρες χρεώνονται εφάπαξ, όχι ως ημερολογιακές.

(γ) Transit Ε/Κ (Εισαγωγή/ Εξαγωγή)

	<u>Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα</u>		
	<u>≤ 20 ft</u>	<u>>20 ≤ 40 ft</u>	<u>> 40 ft</u>
(i) Πρώτες 10 ημέρες (αδιαίρετη παραμονή)	4,00	8,00	9,00
(ii) 11-13 ημέρες	4,00	8,00	9,00
(iii) Από 14 ημέρες και μετά	8,00	16,00	17,50

- Οι 10 πρώτες ημέρες χρεώνονται εφάπαξ, όχι ως ημερολογιακές

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

(δ) Κενά Ε/Κ

Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα
≤ 20 ft > 20 ≤ 40 ft > 40 ft

(i) Πρώτες 5 ημέρες	Χωρίς χρέωση	Χωρίς χρέωση	Χωρίς χρέωση
(ii) Από 6 ημέρες και μετά	3,00	6,00	7,00

- Ο υπολογισμός της περιόδου αποθήκευσης για τα έμφορτα Ε/Κ εισαγωγής ξεκινάει από την ημέρα της ολοκλήρωσης της εκφόρτωσης. Τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι την ημέρα παράδοσης.
- Ο υπολογισμός της περιόδου αποθήκευσης για τα έμφορτα Ε/Κ εξαγωγής ξεκινάει από την ημέρα άφιξης των Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ. Τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι την ημέρα που θα ξεκινήσει η φόρτωση του πλοίου.
- Η δωρεάν περίοδος αποθήκευσης για τα κενά Ε/Κ εισαγωγής ξεκινάει από την ημέρα της ολοκλήρωσης της εκφόρτωσης. Αν η περίοδος δωρεάν αποθήκευσης παρέλθει, τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι την ημέρα της παράδοσης.
- Η δωρεάν περίοδος αποθήκευσης για τα κενά Ε/Κ εξαγωγής ξεκινάει από την ημέρα άφιξης των Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ. Αν η περίοδος δωρεάν αποθήκευσης παρέλθει, τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι την ημέρα της φόρτωσης.
- Άδεια Ε/Κ που προκύπτουν μετά από εκκένωση εντός της Ε.Ζ., θα χρεώνονται από την πρώτη ημέρα σύμφωνα με την παράγραφο (ε) (ii).

(στ) Ε/Κ Transhipment (Έμφορτα/Κενά)

Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα
≤ 20 ft > 20 ≤ 40 ft > 40 ft

(i) Πρώτες 7 ημέρες	Χωρίς χρέωση	Χωρίς χρέωση	Χωρίς χρέωση
(ii) Από 8 ημέρες και μετά	4,00	8,00	9,00

- Η δωρεάν περίοδος αποθήκευσης για τα Ε/Κ Transhipment ξεκινάει από την ημέρα της ολοκλήρωσης της εκφόρτωσης. Αν η περίοδος δωρεάν αποθήκευσης παρέλθει, τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες φόρτωσης στο δεύτερο πλοίο.

3.2 ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

(α) Φορτίο εκτός Ε/Κ, ανά τόνο

Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα

(i) Από την πρώτη μέρα και μετά	2,50
---------------------------------	------

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

(β) Επικίνδυνα Φορτία (Εισαγωγή/ Εξαγωγή) για επιτρεπόμενες Κλάσεις IMO

Τα αποθηκευτικά δικαιώματα των Ε/Κ IMO υπολογίζονται σύμφωνα με τις κατηγορίες της Παραγράφου 3.1.

Εφαρμόζεται προσαύξηση ως εξής:

IMO Κλάση 2-6 & 8	: 40%
IMO Κλάση 9	: 20%

- Η ΟΛΘ επιτρέπει την αποθήκευση φορτίων κλάσεων IMO 2-6 και IMO 8-9
- Ε/Κ με IMO απόβλητα δεν γίνονται δεκτά προς αποθήκευση, αλλά μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/ προς πλοίο.
- Φορτία των κλάσεων 1.4s και IMO 7 δεν γίνονται δεκτά προς αποθήκευση, αλλά μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/ προς πλοίο.
- Φορτία των ένοπλων δυνάμεων της κλάσης IMO 1, μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/προς πλοίο.
- Η έναρξη της περιόδου αποθήκευσης ορίζεται στην παράγραφο 3.1.
- Σε περίπτωση Υπερμεγέθους Ε/Κ κλάσης IMO, εφαρμόζεται και η προσαύξηση των Επικίνδυνων Φορτίων.

4 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣ Ε/Κ – ΨΥΓΕΙΑ (REEFERS)

	<u>Ευρώ</u>
4.1. Ρευματοδότηση, ανά Ε/Κ ανά ημερολογιακή ημέρα	29,00
4.2. Ανά σύνδεση/αποσύνδεση	7,00
4.3. Σύνδεση/ αποσύνδεση ψυκτικών μηχανημάτων (clip-on unit), ανά τεμάχιο.	15,00
4.4. Παροχή υπηρεσιών υπαλλήλου, ανά ώρα εργασίας	24,50
4.5. Έλεγχος προ ταξιδίου (PTI)	22,00
4.6. Μετακίνηση, κατά τον έλεγχο προ ταξιδίου (PTI), από/προς το χώρο εναπόθεσης Ε/Κ-ψυγείων, ανά Ε/Κ	15,00
4.7. Εσωτερικός καθαρισμός 20 ft, ανά Ε/Κ	18,00
4.8. Εσωτερικός καθαρισμός 40 ft, ανά Ε/Κ	24,00
4.9. Παρέμβαση ή επισκευή λόγω κακής λειτουργίας, ανά ώρα απασχολούμενου υπαλλήλου	24,50
4.10. Έλεγχος γεννήτριας Προ ταξιδίου (PTI), ανά Ε/Κ	18,50
4.11. Αλλαγή ρυθμίσεων ανά περίπτωση	5,00

- Η περίοδος χρέωσης του 4.1 ξεκινά από την ημέρα που το Ε/Κ-Ψυγείο συνδέεται στις ειδικές εγκαταστάσεις του Σ.ΕΜΠΟ, μέχρι την ημέρα της αποσύνδεσης.
- Η χρέωση 4.1 στα Ε/Κ-Ψυγεία περιλαμβάνει τις παρακάτω υπηρεσίες: ρευματοδότηση, έλεγχο της λειτουργίας και αναφορά βλάβης.
- Στην χρέωση 4.9 δεν περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά. Τα ανταλλακτικά χρεώνονται πρόσθετα.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

5 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

5.1 ΕΠΑΝΟΡΙΣΜΟΣ (RE-NOMINATION), ανά συμβάν, ανά τεμάχιο

	<u>Ευρώ</u>
(α) Ε/Κ κανονικού μεγέθους	75,00
<ul style="list-style-type: none">• Η χρέωση για “RE-NOMINATION”,επανορισμό, εφαρμόζεται σε:<ul style="list-style-type: none">(i) Αλλαγή του Ταξιδιού (COV - Change of voyage) μετά την άφιξη του προς εξαγωγή Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ, εκτός από την περίπτωση όπου όλα τα προς εξαγωγή Ε/Κ μετακινούνται σε άλλο Ταξίδι εντός του ίδιου 7ήμερου (αλλαγή πλοίου από άλλο πλοίο)(ii) Αλλαγή του Προορισμού (COD - Change of Destination) όταν μετά την άφιξη του προς εξαγωγή Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ, αλλάζει το επόμενο λιμάνι προορισμού.(iii) Αλλαγή Κατάστασης (COS - Change of Status) όταν μετά την άφιξη του προς εξαγωγή Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ, αλλάζει ο αριθμός, το μέγεθος, ο τύπος ή το VGM.(iv) Transhipment Ε/Κ που ακολούθως εξέρχονται με φορτηγά από το Σ.ΕΜΠΟ (δηλαδή αλλάζει το καθεστώς τους σε καθεστώς εισαγωγής).• Ε/Κ αρχικά δηλωμένα ως transhipment, θα “χάνουν” την ιδιότητά τους μετά από re-nomination. Η φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση και οι λοιπές χρεώσεις θα γίνονται με βάση τις τιμές που εφαρμόζονται στα προς Εισαγωγή Ε/Κ.• Η παραπάνω χρέωση συμπεριλαμβάνει την φυσική κίνηση μέσα στο χώρο στοιβάσις.	

5.2 ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ

	<u>Ευρώ</u>
(α) Ανά Ε/Κ που ζυγίζεται	25,00
Σε περίπτωση που ένα Ε/Κ πρέπει να μεταφερθεί από τον χώρο στοιβάσις για να ζυγιστεί, εφαρμόζονται επιπλέον οι χρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5.4 (α).	

5.3 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΤΙΚΕΤΑΣ/ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ Ε/Κ

	<u>Ευρώ</u>
(α) Ανά Ε/Κ	20,00
<ul style="list-style-type: none">• Σε περίπτωση που ένα Ε/Κ πρέπει να μεταφερθεί σε άλλη περιοχή για τοποθέτηση ετικέτας, ισχύουν επιπλέον οι χρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5.4 (α)• Η ετικέτα πρέπει να παρέχεται από τον Πελάτη.	

5.4 ΜΕΤΑΦΟΡΑ (ανά Ε/Κ)

	<u>Ευρώ</u>
(α) Μετακίνηση εντός του Terminal	50,00
(β) Μετακίνηση εκτός του Terminal	150,00
(γ) Απομάκρυνση εκτός Terminal για λειτουργικούς λόγους	75,00

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

(δ) Παράδοση Ε/Κ από το Terminal σε αποθήκες εντός Ε.Ζ ή αντίστροφα (δεν συμπεριλαμβάνεται το lift on/lift off σε αποθήκες) 75,00

- Η χρέωση 5.4 γ θα εφαρμόζεται όταν ένα Ε/Κ πρέπει να μετακινηθεί εκτός Σ.ΕΜΠΟ για λειτουργικούς λόγους της ΟΛΘ, όπου συμπεριλαμβάνονται και Ε/Κ εισαγωγής μακράς παραμονής που αποθηκεύονται εντός του Σ.ΕΜΠΟ για περισσότερες από είκοσι μία (21) ημέρες και Ε/Κ εξαγωγής χωρίς διεκπεραιωμένες τελωνειακές διατυπώσεις. Η ΟΛΘ θα προσπαθεί να ειδοποιεί πριν ενεργήσει.

5.5 ΕΛΕΓΧΟΣ (ανά Ε/Κ)

	<u>Ευρώ</u>
(α) Άνοιγμα / Κλείσιμο Ε/Κ + Επανασφράγιση	20,00
(β) Τελωνειακός έλεγχος με εκκένωση μέχρι 50% του περιεχομένου του Ε/Κ με μέσα της ΟΛΘ	125,00
(γ) Τελωνειακός έλεγχος με εκκένωση πάνω από 50% του περιεχομένου του Ε/Κ με μέσα της ΟΛΘ	250,00

Οι παραπάνω χρεώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 5.4 και 5.5 θα ισχύουν όταν:

- Ένα Ε/Κ πρέπει να μετακινηθεί από την αρχική θέση στοιβασίας μετά από αίτημα του Πελάτη ή οποιαδήποτε άλλης Αρχής.

5.6 ΕΚΚΕΝΩΣΗ/ΠΛΗΡΩΣΗ, ανά Ε/Κ

	<u>Ευρώ</u>
(α) Με προσωπικό της ΟΛΘ	250,00
(β) Με προσωπικό τρίτων	165,00

- Οι παραπάνω χρεώσεις περιλαμβάνουν:
 - (i) Μεταφορά του Ε/Κ από/προς τον χώρο στοιβασίας στον/από χώρο εκκένωσης/ πλήρωσης εντός ή εκτός του Σ.ΕΜΠΟ.
 - (ii) Εκκένωση/πλήρωση και παράδοση/παραλαβή του φορτίου προς /από το φορτηγό.
 - (iii) Επιστροφή του κενού Ε/Κ στο χώρο στοιβασίας ή παράδοση του σε φορτηγό.
 - (iv) Μεταφορά κενού Ε/Κ από τον χώρο στοιβασίας ή παραλαβή του από φορτηγό στον χώρο πλήρωσης εντός ή εκτός του Σ.ΕΜΠΟ.

5.7 ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΔΙΑΡΡΩΝ

	<u>Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα</u>
(α) Ανά Ε/Κ	65,00

- Σε περίπτωση ανάγκης καθαρισμού της πλατφόρμας συλλογής διαρρών, θα υπάρχει επιβάρυνση 15% ως διοικητικό τέλος στην παραπάνω τιμή

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

5.8 ISPS, ανά Ε/Κ

	<u>Ευρώ</u>
(α) Έμφορτα Ε/Κ Εισαγωγής/Εξαγωγής	9,00
(β) Έμφορτα Ε/Κ Transhipment (μόνο σε μία κίνηση)	9,00

5.9 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑΣ

	<u>Ευρώ</u>
(α) ανά Ε/Κ	20,00

- Σε περίπτωση που Ε/Κ πρέπει να μεταφερθεί σε άλλο χώρο για την τοποθέτηση σφραγίδας, θα εφαρμόζονται επιπρόσθετα οι χρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5.4 (α)

6 ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

6.1 ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ- ΕΓΓΡΑΦΑ

	<u>Ευρώ</u>
(α) Άδεια Εξόδου/ Φόρτωσης στο Σ.ΕΜΠΟ, ανά Ε/Κ	0,50
(β) Επανεκδοση άδειας όταν το Ε/Κ δεν φορτώνεται, ανά Ε/Κ	7,50
(γ) Διόρθωση εγγράφων (αρχεία XML ή άλλης μορφής), ανά συμβάν	30,00
(δ) Είσοδος στην Ε.Ζ χωρίς διεκπεραιωμένες τελωνειακές διατυπώσεις, ανά Ε/Κ	70,00
(ε) Είσοδος στο Σ.ΕΜΠΟ χωρίς διεκπεραιωμένες τελωνειακές διατυπώσεις, ανά Ε/Κ	90,00

- Η περίπτωση (δ) εφαρμόζεται όταν ένα Ε/Κ εισέρχεται στην Ε.Ζ. χωρίς διεκπεραιωμένες τελωνειακές διατυπώσεις και υποβάλλεται αίτηση διεκπεραίωσης στο τελωνείο πριν την είσοδο του στο Σ.ΕΜΠΟ
- Η περίπτωση (ε) εφαρμόζεται όταν ένα Ε/Κ εισέρχεται στο Σ.ΕΜΠΟ χωρίς διεκπεραιωμένες τελωνειακές διατυπώσεις και υποβάλλεται αίτηση διεκπεραίωσης στο τελωνείο μετά την είσοδο του στο ΣΕΜΠΟ.