



ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στοιχεία Επικοινωνίας:

Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
Κτήριο Διοίκησης, Α' Προβλήτα
Εντός Λιμένος, 54625
Θεσσαλονίκη

Ημερομηνία έκδοσης: 28 Φεβρουαρίου 2020
Ισχύει από: 1^η Ιανουαρίου 2019

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

A	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ	3
B	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.....	8
Γ	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ.....	12

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

Α ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

Α1 ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗ

	Ευρώ ανά Κόρο Ο.Χ.
(α) Πλοία μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων	0,058
(β) Πλοία Γενικού φορτίου/Χύδην/ Ro-Ro/Δεξαμενόπλοια/ Άλλα Φορτηγά πλοία	
<u>Από 100 έως 999 Κ.Ο.Χ</u>	0,030
<u>Από 1.000 Κ.Ο.Χ. και άνω</u>	0,054
(γ) Κρουαζιερόπλοια/Σκάφη Αναψυχής (του ν. 4256/2014)	0,060
(δ) Πλοία Επιβατικά	0,017

Α1.1 Εκπτώσεις

- Σε κάθε πλοίο, το οποίο πραγματοποιεί σε ένα ημερολογιακό έτος τις προσορμίσεις που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα, εφαρμόζεται η έκπτωση της αντίστοιχης κλίμακας:

Προσορμίσεις	Έκπτωση
30 – 49	10%
50 – 69	15%
70 – 79	20%
80 – 89	30%
>90	35%

Το πλοίο θα πρέπει να έχει πραγματοποιήσει το σύνολο των προσορμίσεων με το ίδιο όνομα και ανήκοντας στην ίδια ναυτιλιακή εταιρεία, για να τύχει της προβλεπόμενης έκπτωσης.

Η έκπτωση εφαρμόζεται στο τέλος του έτους στο σύνολο των προσορμίσεων.

- Σε κρουαζιερόπλοια του ίδιου ομίλου εφαρμόζονται οι εκπτώσεις του παρακάτω πίνακα:

Προσεγγίσεις ανά έτος	Έκπτωση
6 – 10	10%
11 – 15	15%
> 15	20%

- Σε κρουαζιερόπλοια της ίδιας ναυτιλιακής εταιρείας που έχουν ως αφετηρία το Λιμένα της Θεσσαλονίκης και πραγματοποιούν περισσότερες από πέντε (5) προσορμίσεις κατά ημερολογιακό έτος παρέχεται έκπτωση 10%.

Τα απαιτούμενα στοιχεία πρέπει να υποβληθούν στην ΟΛΘ ΑΕ, πριν την έναρξη των δρομολογίων από τη ναυτιλιακή εταιρεία, για να δικαιούται της έκπτωσης.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

- Όλες οι εκπτώσεις παρέχονται μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους, εφόσον υποβληθεί εντός των δύο (2) πρώτων μηνών του επόμενου έτους, σχετική αίτηση που συνοδεύεται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Αιτήσεις δεν γίνονται δεκτές μετά την παρέλευση του διμήνου. Το ποσό της έκπτωσης επιστρέφεται άτοκα.

A2 ΠΑΡΑΒΟΛΗ

	<u>Ευρώ ανά ημέρα & μέτρο ολικού μήκους</u>
(α) Πλοία μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων	1,25
(β) Πλοία Γενικού φορτίου/Χύδην/ Ro-Ro/ Άλλα Φορτηγά πλοία	
<u>Έως 500 Κ.Ο.Χ.</u>	0,58
<u>Άνω των 500 Κ.Ο.Χ.</u>	1,25
(γ) Δεξαμενόπλοια	1,25
(δ) Κρουαζιερόπλοια/Σκάφη Αναψυχής (του ν. 4256/2014)	1,40
(ε) Πλοία Επιβατικά	0,89

- **Κυρώσεις/Πρόστιμα**

Πλοία ή άλλα ναυπηγήματα που παραβάλλουν ή παραμένουν αυθαίρετα στα κρηπιδώματα επιβαρύνονται:

Ευρώ ανά Κόρο Ο.Χ. ανά ημέρα

0,80

A3 ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗ

35% των αντίστοιχων χρεώσεων παραβολής του A2

A4 ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ

Ευρώ ανά Κόρο Ο.Χ. ανά δεκαπενθήμερο (15) αδιαίρετο

0,08

- Τα δικαιώματα αγκυροβολίου καταβάλλονται και από πλοία, τα οποία παραμένουν «επ' αγκύρα» λόγω επιβολής στο πλοίο ή στο φορτίο ασφαλιστικών μέτρων, συντηρητικής ή αναγκαστικής κατάσχεσης ή άλλης Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

A4.1 Απαλλαγές

- Η χρέωση δεν εφαρμόζεται σε:
 - (i) Πλοία που παραμένουν στο αγκυροβόλιο έως τρεις (3) ημέρες (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας άφιξής τους) αναμένοντας να ξεκινήσουν εργασίες φορτοεκφόρτωσης.
 - (ii) Πλοία που παραμένουν στο αγκυροβόλιο έως τρεις (3) ημέρες (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απόδρασης από το κρηπίδωμα) μετά το τέλος των εργασιών φορτοεκφόρτωσης.
 - (iii) Πλοία που παραμένουν στο αγκυροβόλιο έως είκοσι τέσσερις (24) ώρες για εκτέλεση αποκλειστικά τελωνειακών διατυπώσεων.
 - (iv) Πλοία – πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στο αγκυροβόλιο στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της ΟΛΘ ΑΕ έως τρεις (3) ημέρες όχι για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών αλλά για:
 - (α) Παραλαβή καυσίμων, νερού, τροφίμων ή εφοδίων
 - (β) Αποβίβαση ασθενούς ή νεκρού
 - (γ) Αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος
 - (δ) Παραλαβή εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών, καθώς και για διενέργεια μικροεπισκευών.Στην περίπτωση (iv) δεν εισπράττονται δικαιώματα προσόρμισης.
- Στην περίπτωση απαγόρευσης απόπλου λόγω καιρικών συνθηκών, ο χρόνος της απαγόρευσης δεν υπολογίζεται για την έναρξη ή συμπλήρωση του χρόνου ατελούς παραμονής στο αγκυροβόλιο.

A5 ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

(α) Ρυμουλκά & ναυαγοσωστικά

Ευρώ ανά μήνα και ανά μέτρο

Έως 20 μέτρα	3,43
Από 20,01 έως 30 μέτρα	5,14
Από 30,01 έως 40 μέτρα	5,71
Άνω των 40 μέτρων	7,43

(β) Λάντζες μεταφοράς προσωπικού ή εφοδίων πλοίου

Ευρώ ανά μήνα

65,34

(γ) Τουριστικά πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα

377,82

- Η χρέωση εφαρμόζεται σε Επιβατικά/Τουριστικά (ΕΓ/ΤΡ) πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, στα οποία έχει παραχωρηθεί θαλάσσιος χώρος επ' ανταλλάγματι, εκτός του επιβατικού και εμπορικού λιμένα, για παραμονή και λειτουργία επ' αυτών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.
- Η χρέωση περιλαμβάνει τη δυνατότητα πρυμνοδέτησης στον επιβατικό λιμένα κατά τις ώρες μη λειτουργίας των επ' αυτών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

(δ) Λοιπά πλωτά ναυπηγήματα

332,58

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

(ε) Θαλάσσια αστική συγκοινωνία (Κ.Ο.Χ. < 500) Με διανυκτέρευση (πρυμνοδέτηση) εντός των εγκαταστάσεων της ΟΛΘ ΑΕ	360,00
Χωρίς διανυκτέρευση (πρυμνοδέτηση) εντός των εγκαταστάσεων της ΟΛΘ ΑΕ	100,00

- Η χρέωση εφαρμόζεται σε πλοία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ ή πλωτά ναυπηγήματα που εκτελούν θαλάσσια αστική συγκοινωνία.

A6 ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

	<u>Ευρώ ανά Κόρο Ο.Χ. ανά δεκαπενθήμερο (15)</u>
(α) Παροπλισμένα πλοία	<u>αδιαίρετο</u>
Στο αγκυροβόλιο	0,08
Πρυμνοδετημένο ή παραβεβλημένο	0,53

	<u>Ευρώ ανά ημέρα ανά μέτρο ολικού μήκους</u>	
(β) Πλοία υπό επισκευή	<u>Χρόνος παραμονής (ημέρες)</u>	<u>Πρυμνοδετημένα</u>
	<u>Παραβεβλημένα</u>	
	1 – 30	0,33
	31 – 60	0,64
	> 60	2,55

(γ) Πλωτά ναυπηγήματα επί κρηπιδωμάτων	6,09
--	------

- Η χρέωση εφαρμόζεται σε πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν επί των κρηπιδωμάτων μετά από ανέλκυση ή μεταφορά τους για επισκευή, συντήρηση, έλεγχο κ.λ.π.

(δ) Ναυάγια	<u>Ευρώ ανά ημέρα ανά Κόρο Ο.Χ.</u>	
	1 – 90 ημέρες	0,05
	91 – 180 ημέρες	1,19
	> 180 ημέρες	1,78

- Η χρέωση εφαρμόζεται σε πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας, τα οποία βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς και παραμένουν ως ναυάγια στο βυθό, εντός της κατά νόμο θαλάσσιας περιοχής της ΟΛΘ ΑΕ.

A7 ΔΙΑΦΟΡΑ

A7.1 Απαλλαγές

Από τις χρεώσεις του τιμολογίου Α απαλλάσσονται:

- (i) Τα πολεμικά πλοία ελληνικά ή ξένα
- (ii) Τα πλοία που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο και κινούνται για λογαριασμό του
- (iii) Τα πλοία που χρησιμοποιούνται για επιστημονικές έρευνες και εκπαιδευτικές δραστηριότητες.
- (iv) Τα παραδοσιακά πλοία (του ν. 4256/2014), τα οποία χρησιμοποιούνται ως μουσειακοί χώροι ελεύθερης πρόσβασης για το κοινό.

- (v) Τα πλοία – πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται από αναδόχους Εργολάβους για την εκτέλεση έργων της ΟΛΘ ΑΕ.

A7.2 Υπολογισμός Δικαιωμάτων

- Η «ημέρα», όπου αναφέρεται στο παρόν τιμολόγιο, αρχίζει στις 00:01 και λήγει στις 24:00. Κλάσμα ημέρας λογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.
- Ο «μήνας», όπου αναφέρεται στο παρόν τιμολόγιο, είναι αδιαίρετος μήνας.
- Ο υπολογισμός των δικαιωμάτων βάση των Κ.Ο.Χ. γίνεται ως εξής:
 - (i) Για ολική χωρητικότητα έως 1.300 κόρους σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969 λαμβάνεται υπόψη η παλαιά καταμέτρηση χωρητικότητας.
 - (ii) Για ολική χωρητικότητα άνω των 1.300 κόρων σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969 λαμβάνεται υπόψη η νέα καταμέτρηση χωρητικότητας.
- Στα δεξαμενόπλοια με S.B.T.
 - (i) Οι χρεώσεις που βασίζονται στους Κ.Ο.Χ. υπολογίζονται:
 - (α) Σύμφωνα με τη «μειωμένη ολική χωρητικότητα» που αναγράφεται στη θέση «Παρατηρήσεις» (Remarks) του «Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας» (1969) εφόσον το ποσοστό της μείωσης των τελών που αναλογεί είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 17%
 - (β) Με μείωση 17% σε κάθε άλλη περίπτωση
 - (ii) Σε όλες τις χρεώσεις του τιμολογίου Α που δεν βασίζονται στους Κ.Ο.Χ. εφαρμόζεται μείωση 17%.
- Σε όλα τα πλοία που φέρουν την πιστοποίηση **Green Award** και δεν είναι δεξαμενόπλοια με S.B.T., παρέχεται έκπτωση 15% στα λιμενικά τους τέλη.
- Οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να τύχουν της ευνοϊκής αντιμετώπισης των δύο προηγούμενων παραγράφων οφείλουν να προσκομίζουν στα αρμόδια τμήματα τα σχετικά πιστοποιητικά.

A7.3 Είσπραξη Δικαιωμάτων

- Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος Τιμολογίου είναι ο πλοιοκτήτης, ο κύριος, ο εφοπλιστής και ο, κατά το χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης, ναυτικός πράκτορας ή ελλείψει αυτού ο ενεργήσας ως εκπρόσωπος του πλοίου, ευθυνόμενος έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.
- Οι χρεώσεις A1, A2, A3 καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.
- Οι χρεώσεις A4, A5, A6 καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από τη λήξη του μήνα.
- Εκπρόθεσμη καταβολή: Επιβάλλεται προσαύξηση σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον καθεστώς για τα χρέη προς το Δημόσιο.

A7.4 Αναπροσαρμογή Δικαιωμάτων

- Τα δικαιώματα του τιμολογίου Α αναπροσαρμόζονται κάθε έτος (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12-μήνου Δεκεμβρίου – Νοεμβρίου, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ). Σε περίπτωση αρνητικού Δ.Τ.Κ. αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

B ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

B1 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ & ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

B1.1 Φορηγά πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία εκτός Ε.Ε., Κρουαζιερόπλοια

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά άφιξη

	Εμπορικά Φορηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
(i) Κ.Ο.Χ. 1 - 4.999	242,25	236,11
(ii) Κ.Ο.Χ. 5.000 - 9.999	484,50	472,22
(iii) Κ.Ο.Χ. 10.000 – 19.999	726,75	708,33
(iv) Κ.Ο.Χ. 20.000 - 29.999	969,00	944,44
(v) Κ.Ο.Χ. > 30.000	1.211,25	1.180,56

- Κάθε πλοίο που καταπλέει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και υπόκειται στις διατάξεις του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων της ΟΛΘ υποχρεούται στην καταβολή του παγίου τέλους ανεξάρτητα εάν παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα ή/και απορρίμματα.
- Στο πάγιο τέλος περιλαμβάνεται:
 - (i) Η παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων ως επτά κυβικά μέτρα (7m³) και χρόνο παράδοσης μέχρι δύο (2) ώρες.
 - (ii) Η παραλαβή απορριμμάτων ως πέντε κυβικά μέτρα (5m³) και χρόνο παράδοσης μέχρι μία (1) ώρα.

Ευρώ ανά m³

	Εμπορικά Φορηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Επιπλέον m ³	64,97	63,32

Ευρώ ανά ώρα

	Εμπορικά Φορηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Επιπλέον ώρα	64,97	63,32

- Για πέραν της μίας φορές παράδοση απορριμμάτων:

- (i) Πλοίο στη ράδα:

Ευρώ ελάχιστη χρέωση

	Εμπορικά Φορηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Παραλαβή μέχρι 2m ³	128,83	125,57

Ευρώ ανά m³

	Εμπορικά Φορηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Επιπλέον m ³	64,97	63,32

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

(ii) Πλοίο στο κρηπίδωμα (ελάχιστη χρέωση ένα (1) m³)

Ευρώ ανά m³

Εμπορικά Φορηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
64,97	63,32

B1.1.1 Απαλλαγές

Απαλλάσσονται από την καταβολή του πάγιου τέλους:

(α) Τα πολεμικά ή βοηθητικά ή άλλα πλοία που ανήκουν ή τα εκμεταλλεύεται το Ελληνικό κράτος και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία, (άρθρο 3, παράγραφος 1^α της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412/Β/6-3-09)

(β) Τα πλοία που λαμβάνουν εξαίρεση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412Β/6.3.2009 και τις σχετικές διατάξεις.

B1.1.2 Εκπτώσεις

Σε κάθε πλοίο που πραγματοποιεί περισσότερους από 50 κατάπλους ανά ημερολογιακό έτος παρέχεται έκπτωση 30% στο πάγιο τέλος για κάθε άφιξη μετά από την 50^η.

B1.2 Επιβατικά πλοία

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά άφιξη

Παραλαβή απορριμμάτων

170,65

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων & απορριμμάτων

Σύμφωνα με το Πάγιο τέλος του Β1.1, που αντιστοιχεί στα κρουαζιερόπλοια

- Κάθε επιβατικό πλοίο που καταπλέει στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ χωρίς να παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα υποχρεούται στην καταβολή του παγίου τέλους παραλαβής απορριμμάτων, ανεξάρτητα αν παραδώσει απορρίμματα.
- Επιβατικά πλοία που λαμβάνουν εξαίρεση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412Β/6.3.2009 και τις σχετικές διατάξεις, απαλλάσσονται από την καταβολή του παγίου τέλους παραλαβής απορριμμάτων.
- Στο πάγιο τέλος παραλαβής απορριμμάτων περιλαμβάνεται η παραλαβή έως πέντε κυβικά μέτρα (5m³)

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m³

63,32

- Στις παραπάνω χρεώσεις παρέχεται έκπτωση 10% εάν τα στερεά απορρίμματα είναι διαχωρισμένα.

B1.3 Πλοία High-speed

Ευρώ ανά παραλαβή

Παραλαβή απορριμμάτων

102,49

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων και απορριμμάτων

Σύμφωνα με το Πάγιο τέλος του Β1.1 που αντιστοιχεί στα κρουαζιερόπλοια

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

B1.4 Σκάφη Αναψυχής (άδεια μεταφοράς έως 12 επιβάτες)

Παραλαβή απορριμμάτων Ευρώ ανά άφιξη
21,46

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων σε σταθερή δεξαμενή εντός του λιμένος 21,46

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων από βυτιοφόρο όχημα Ελάχιστη χρέωση σε Ευρώ
236,11

- Η ελάχιστη χρέωση περιλαμβάνει παραλαβή έως 7m³ , με χρόνο παράδοσης έως 2 ώρες

Επιπλέον m³ ή ώρα Ευρώ ανά m³ ή ώρα
63,32

- Στην περίπτωση παραλαβής πετρελαιοειδών αποκλειστικά από βυτιοφόρο, δεν εισπράττεται η χρέωση παραλαβής σε σταθερή δεξαμενή.

B1.5 Θαλάσσια αστική συγκοινωνία

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά μήνα
65,00

- Το πάγιο τέλος περιλαμβάνει
(i) Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων έως 3m³ ανά τρίμηνο.
(ii) Παραλαβή ασυμπιέστων απορριμμάτων έως 2m³ ανά δεκαπενθήμερο.

Επιπλέον m³ Ευρώ ανά m³
63,32

- Η συλλογή των στερεών και υγρών καταλοίπων γίνεται στις ειδικά εγκατεστημένες δεξαμενές εντός του λιμένος Θεσσαλονίκης.

B1.6 Ρυμουλκά με σημαία χώρας της ΕΕ

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά μήνα
63,31

- Το πάγιο τέλος περιλαμβάνει:
(i) Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων έως 7m³.
(ii) Παραλαβή απορριμμάτων έως 3m³.

Επιπλέον m³ Ευρώ ανά m³
64,97

B1.7 Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά εξάμηνο
113,97

- Οι λάντζες θα παραδίδουν με ίδια μέσα απορρίμματα και πετρελαιοειδή απόβλητα σε ειδικά εγκατεστημένες δεξαμενές εντός του λιμένος Θεσσαλονίκης.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

B2 ΛΥΜΑΤΑ/ΒΟΘΡΟΛΥΜΑΤΑ

	<u>Ελάχιστη χρέωση σε ευρώ</u>
Παραλαβή έως 15m ³ και χρόνο παράδοσης έως 2 ώρες	443,21
	<u>Ευρώ ανά m³</u>
Επιπλέον m ³	37,99
	<u>Ευρώ ανά ώρα</u>
Επιπλέον ώρα	126,63

- Η παράδοση των λυμάτων/βοθρολυμάτων γίνεται με τα ίδια μέσα του πλοίου, εκτός των σωληνώσεων που παρέχονται από το βυτιοφόρο όχημα.

B3 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες αποβλήτων, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνα απόβλητα που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης όσον αφορά την παραλαβή τους, την επεξεργασία και την τελική διάθεσή τους, η χρέωση θα γίνεται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ της ΟΛΘ και του ενδιαφερόμενου.

B4 ΔΙΑΦΟΡΑ

- Υπηρεσίες που παρέχονται από Σάββατο 15:00 έως Δευτέρα 06:00 ή σε επίσημες αργίες από 06:00 της ημέρας της αργίας έως 06:00 της επόμενης ημέρας.
- Τελωνειακή άδεια απαιτείται για κάθε παράδοση υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων. Η έκδοση αυτής πραγματοποιείται με μέριμνα υπεργολάβου της ΟΛΘ ΑΕ και το κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

Ευρώ ανά τελωνειακή άδεια

Εμπορικά Φορηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
99,10	96,59

- Η άντληση των καταλοίπων πραγματοποιείται με ίδια μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Εφόσον το εξυπηρετούμενο πλοίο δεν δύναται να παραδώσει με ίδια μέσα, η άντληση θα πραγματοποιείται με μέσα του υπεργολάβου της ΟΛΘ ΑΕ, κατόπιν ειδικής κατά περίπτωση συμφωνίας.
- Ως έναρξη του χρόνου απασχόλησης ορίζεται η άφιξη του συλλεκτικού οχήματος στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Ως λήξη του χρόνου απασχόλησης ορίζεται η αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής αποβλήτων (πετρελαιοειδή και λύματα) ή υπογραφή της βεβαίωσης παράδοσης (π.χ. απορρίμματα).

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

- Τα δικαιώματα του τιμολογίου Β αναπροσαρμόζονται κάθε έτος (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12-μήνου Δεκεμβρίου – Νοεμβρίου, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) προσαυξημένο κατά 2%. Σε περίπτωση που ο Δ.Τ.Κ. προσαυξημένος κατά 2% είναι αρνητικός αριθμός ($\Delta.Τ.Κ.+2\% < 0$), αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

Γ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γ1 Παροχή νερού σε πλοία από υδροστόμια του δικτύου της ΟΛΘ

	<u>Ευρώ</u>
Εφάπαξ δικαίωμα ανά σύνδεση - αποσύνδεση	25,00
	<u>Ευρώ ανά m³</u>
Κατανάλωση	4,61
	<u>Ευρώ</u>
Ελάχιστη χρέωση κατανάλωσης 10m ³	46,10

Γ2 Παροχή νερού σε πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα που ελλιμενίζονται

	<u>Ευρώ ανά m³</u>
Κατανάλωση	2,20

- Η χρέωση Γ2 αφορά την παροχή νερού από συγκεκριμένα υδροστόμια χωρίς τη συμμετοχή υδροδότη, σε λάντζες, ρυμουλκά, πλοία θαλάσσιας συγκοινωνίας ή άλλα πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία ελλιμενίζονται στην ΟΛΘ ΑΕ.

Γ3 ΔΙΑΦΟΡΑ

- Υδροδότηση: Δευτέρα-Παρασκευή από 22:00 έως 08:00

25% Προσαύξηση
50% Προσαύξηση

Υδροδότηση: Σάββατο, Κυριακή & αργίες
- Πλοία τα οποία πλευρίζουν για υδροδότηση από υδροστόμια, υποχρεούνται να απομακρύνονται άμεσα με τη λήξη παροχής νερού, διαφορετικά θα καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα αυθαίρετης παραβολής.

Γ4 Κυρώσεις

- Διοικητική κύρωση χίλια ευρώ (1.000,00€) επιβάλλεται για παράνομη υδροδότηση πλοίου, από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ στον πλοίαρχο ή τους πλοιοκτήτες, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.
Για την παράνομη υδροδότηση λοιπών περιπτώσεων από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ, επιβάλλεται διοικητική κύρωση πεντακοσίων ευρώ (500,00€).