

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Σ.ΕΜΠΟ

Στοιχεία Επικοινωνίας:

Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

Κτήριο Διοίκησης, Α' Προβλήτα Εντός Λιμένος, 54625

Θεσσαλονίκη

Email: customer.service@thpa.gr

Σε ισχύ από: : 01.01.2027

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α: ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΟΙ	3
1 ΟΡΙΣΜΟΙ	3
2 ΕΦΑΡΜΟΓΗ	3
3 ΓΕΝΙΚΑ	4
 ΜΕΡΟΣ Β: ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ – ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ	 6
1 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	6
1.1 ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ	6
1.2 ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ Ε/Κ - SHIFTING	7
1.3 ΑΝΟΙΓΜΑ/ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΥΤΩΝ – ΚΑΠΑΚΙΑ	7
1.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ	7
1.5 ΑΚΥΡΩΣΗ ΟΜΟΧΕΙΡΙΩΝ	7
2 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΞΗΡΑΣ	8
2.1 ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ - LIFT ON/LIFT OFF	8
3 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ	10
3.1 Ε/Κ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	10
3.2 ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ	12
4 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣ Ε/Κ – ΨΥΓΕΙΑ (REEFERS)	14
5 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	15
5.1 ΕΠΑΝΟΡΙΣΜΟΣ (RE-NOMINATION), ανά συμβάν, ανά τεμάχιο	15
5.2 ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ	15
5.3 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΤΙΚΕΤΑΣ/ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ Ε/Κ	16
5.4 ΜΕΤΑΦΟΡΑ (ανά Ε/Κ)	16
5.5 ΕΛΕΓΧΟΣ (ανά Ε/Κ)	16
5.6 ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ	17
5.7 ISPS, ανά Ε/Κ	17
5.8 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑΣ	17
5.9 ΧΡΗΣΗ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟΥ	18
6.0 ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ	18
6.1 ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	18

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)

ΜΕΡΟΣ Α: ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ – ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΟΙ

Το παρόν τιμολόγιο ορίζει τις χρεώσεις που θα αποδίδονται στην ΟΛΘ για τη χρήση υπηρεσιών και εγκαταστάσεων στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) του Λιμένος Θεσσαλονίκης.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

1.1. Ισχύουν οι ορισμοί, όπως περιγράφονται στους Γενικούς Όρους, Κεφάλαιο 1, Άρθρο 1

2. ΕΦΑΡΜΟΓΗ

2.1. Οι χρεώσεις που εφαρμόζει η ΟΛΘ προς τους Πελάτες για Υπηρεσίες ή Εγκαταστάσεις, οι οποίες παρέχονται από αυτήν, διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 1: Υπηρεσίες Εργασιών Πλοίου

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 2: Υπηρεσίες Εργασιών Ξηράς

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 3: Υπηρεσίες Αποθήκευσης

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 4: Υπηρεσίες προς Εμπορευματοκιβώτια-Ψυγεία

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 5: Βοηθητικές Υπηρεσίες

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ/ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ 6: Λοιπές Χρεώσεις

2.2. Οι χρεώσεις Εκφόρτωσης (Εισαγωγής) και Φόρτωσης (Εξαγωγής), συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων κάθετης διακίνησης (lift-on/off), θα εφαρμόζονται όταν:

- a. Οποιοδήποτε έμφορτο ή κενό Ε/Κ εκφορτώνεται από ένα πλοίο και παραδίδεται απευθείας εκτός του Σ.ΕΜΠΟ, ή μετακινείται και αποθηκεύεται στο χώρο εναπόθεσης του Σ.ΕΜΠΟ και αργότερα παραδίδεται εκτός αυτού
ή
- b. Οποιοδήποτε έμφορτο ή κενό Ε/Κ φορτώνεται σε ένα πλοίο και εκτελούνται οι εργασίες αντίστροφα από το (a).

2.3. Το υπό διαμετακόμιση καθεστώς (in transit) εφαρμόζεται σε έμφορτα Ε/Κ που εκφορτώνονται από πλοίο στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης και μεταφέρονται με φορτηγά ή τρένα σε ξένες χώρες ή το αντίστροφο.

2.4. Η χρέωση Transshipment θα εφαρμόζεται μόνο όταν υπάρχει δήλωση πριν την άφιξη έμφορτου ή κενού Ε/Κ που εκφορτώνεται από το πρώτο πλοίο στο Σ.ΕΜΠΟ και παραμένει υπό την ευθύνη της ΟΛΘ μέχρι να μεταφορτωθεί με το ίδιο καθεστώς στο δεύτερο, δηλωμένο από τον Πελάτη, πλοίο. Το καθεστώς transshipment παύει να υφίσταται μετά από 30 ημερολογιακές ημέρες από την εκφόρτωση από το πλοίο.

2.5. Transshipment Ε/Κ, τα οποία μεταγενέστερα δηλώνονται ως Ε/Κ εισαγωγής ή “χάνουν” το χαρακτηρισμό transshipment μετά από 30 ημερολογιακές ημέρες, θα τιμολογούνται με το καθεστώς της εισαγωγής στην εκφόρτωση, την κάθετη διακίνηση (lift on) και την αποθήκευση.

2.6. Ε/Κ τα οποία υπόκεινται σε περισσότερες από μια προσαυξήσεις, αυτές θα αθροίζονται και θα υπολογίζονται επί της βασικής τιμής.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

3. ΓΕΝΙΚΑ

3.1. Η ΟΛΘ θα τιμολογεί τις υπηρεσίες της σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

Εκφόρτωση Ε/Κ:

- a. Η κίνηση της Γερανογέφυρας για την εκφόρτωση Ε/Κ από το πλοίο στην προκυμαία (στην ακτίνα της Γ/Γ) θα τιμολογείται στον Ναυτικό Πράκτορα (Box operator) με όρους liner.

Χρεώσεις Υπηρεσιών Ξηράς όπως:

- b. Η κάθετη διακίνηση (lift on) σε φορηγό/τρένο (συμπεριλαμβανομένης της οριζόντιας μετακίνησης από την ακτίνα της Γ/Γ στον χώρο εναπόθεσης), η αποθήκευση, οι υπηρεσίες που παρέχονται στα Ε/Κ-ψυγεία, το τέλος ISPS και οι λοιπές εργασίες ξηράς, μπορούν να τιμολογηθούν στον Ναυτικό πράκτορα, στον κύριο του εμπορεύματος ή σε εκπροσώπους του.

Φόρτωση Ε/Κ:

- c. Η κίνηση της Γερανογέφυρας για Φόρτωση Ε/Κ από την προκυμαία (από την ακτίνα της Γ/Γ) στο πλοίο θα τιμολογείται στον Ναυτικό Πράκτορα (Box operator) με όρους liner.

Χρεώσεις Υπηρεσιών Ξηράς όπως:

- d. Η κάθετη διακίνηση (lift off) από φορηγό/τρένο (συμπεριλαμβανομένης της οριζόντιας μετακίνησης από τον χώρο εναπόθεσης στην ακτίνα της Γ/Γ), η αποθήκευση, οι υπηρεσίες που παρέχονται στα Ε/Κ ψυγεία, το τέλος ISPS και οι λοιπές εργασίες ξηράς, θα τιμολογούνται στον Ναυτικό Πράκτορα.

3.2. Ε/Κ με επικίνδυνα φορτία (IMO) θα χρεώνονται τα αντίστοιχα ποσά για φορτοεκφόρτωση, μετατόπιση Ε/Κ (Shifting), κάθετη διακίνηση (Lift on / Lift off), αποθήκευση και μεταφορά ως εξής:

Κλάσεις IMO 1 έως 9	1,5 φορά
IMO Απόβλητα	2,0 φορές

Ε/Κ με επικίνδυνα φορτία (IMO), τα οποία δεν δηλώνονται ηλεκτρονικά στα αρχεία XML/EDI, θα χρεώνονται 2 φορές τα αντίστοιχα ποσά για φορτοεκφόρτωση, μετατόπιση Ε/Κ (Shifting), κάθετη διακίνηση (Lift on / Lift off) και αποθήκευση. Η χρέωση αυτή θα βαρύνει τον υπόχρεο πληρωμής

3.3. Για υπηρεσίες εργασιών ξηράς, κάθετης διακίνησης-Lift on/off, μεταφοράς, ενοικίασης περονοφόρου που παρέχονται κατόπιν αιτήσεως του πελάτη κατά τις ημέρες Σαββάτου μετά τις 15:00, Κυριακής και Αργιών θα εφαρμόζεται υπερωριακή προσαύξηση 50% στις περιπτώσεις του Μέρους Β, των παραγράφων 2.1, 5.4, και 5.9

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

- 3.4. Υπερμεγέθη και/ή χτυπημένα/κατεστραμμένα Ε/Κ, για τα οποία απαιτείται χρήση ειδικών spreader ή αρτάνης (slings) για τη διαχείριση τους π.χ. αυτά για τα οποία δεν είναι εφικτή η διαχείρισή τους με συμβατικό spreader, θα χρεώνονται, 1,5 φορά τα αντίστοιχα ποσά για φορτοεκφόρτωση, μετατόπιση Ε/Κ (Shifting), κάθετη διακίνηση (Lift on / Lift off), αποθήκευση, μεταφορά και λοιπές υπηρεσίες ξηράς.
- 3.5. Η ΟΛΘ διατηρεί το δικαίωμα να αναθεωρεί και να μεταβάλει το τιμολόγιο ανά διαστήματα, με την υποχρέωση προειδοποίησης ενός μήνα για νέες υπηρεσίες και δύο μηνών για αλλαγές τιμών σε υπάρχουσες χρεώσεις.
- 3.6. Η ΟΛΘ διατηρεί το δικαίωμα να αναθεωρεί τις τιμές του τιμοκαταλόγου κάθε έτος (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12-μήνου Οκτωβρίου – Σεπτεμβρίου, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) προσαυξημένο κατά 3%. Ως ελάχιστο ποσοστό ετήσιας αναπροσαρμογής ορίζεται το 3%.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

ΜΕΡΟΣ Β: ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ – ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

1 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ

1.1 ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

a) Ε/Κ Γενικού Φορτίου

	<u>Ευρώ ανά κίνηση</u>
(i) Εισαγωγή Έμφορτο Ε/Κ	141.00
(ii) Εξαγωγή Έμφορτο Ε/Κ	115.50
(iii) Εισαγωγή/ Εξαγωγή Κενού Ε/Κ	82.00
(iv) Transshipment Ε/Κ	

<u>Ετήσια Διακίνηση Ε/Κ από 1η Ιανουαρίου κάθε έτους</u>	<u>Ευρώ ανά κίνηση</u>
1 – 2.500	65,00
2.501 – 5.000	63,00
5.001 – 7.500	61,00
7.501 – 10.000	59,00
> 10.001	57,00

(v) Κενά flat (δεματοποιημένα μέχρι 5 τεμάχια)	141,00
--	--------

b) Ε/Κ IMO (κλάσεις 1-8), Ε/Κ με Επικίνδυνα ή Εύφλεκτα Φορτία, Κενές Δεξαμενές IMO	Προσαύξηση 50%
c) IMO Απόβλητα	Προσαύξηση 100%
d) Ε/Κ IMO (κλάση 9) (έμφορτα και κενά)	Προσαύξηση 50%
e) Εγκάρσια στοιβάση Ε/Κ ή Καλυμμάτων Κυτών (άνοιγμα/κλείσιμο)	Προσαύξηση 50%

- Η Χρέωση φορτοεκφόρτωσης περιλαμβάνει τη φόρτωση/εκφόρτωση μεταξύ της προκυμαίας (κάτω από τον γερανό) και του πλοίου, καθώς και το σχεδιασμό και την επίβλεψη της στοιβάσης όπου παρέχονται.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

1.2 ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ Ε/Κ SHIFTING

a) Ε/Κ Γενικού Φορτίου	<u>Ευρώ</u>
(i) Μετατόπιση μέσω προκυμαίας, ανά διπλή κίνηση	157,50
(ii) Μετατόπιση στο κύτος ή στο κατάστρωμα του πλοίου	79,00

1.3 ΑΝΟΙΓΜΑ/ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΚΥΤΩΝ – ΚΑΠΑΚΙΑ

a) Ανά Κίνηση	69,00
----------------------	-------

1.4 ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

- | | |
|--|--------|
| a) >2 ωρών μετά την Πραγματική Ώρα Παραβολής ανά ομοχειρία, ανά ώρα αδιαίρετη. | 945,00 |
|--|--------|
- Η χρέωση θα εφαρμόζεται μόνο σε περιπτώσεις καθυστερήσεων που οφείλονται στο πλοίο.

1.5 ΑΚΥΡΩΣΗ ΟΜΟΧΕΙΡΙΩΝ

- | | |
|---|----------|
| a) Ακύρωση ομοχειρίας, ανά ομοχειρία | 4.043,00 |
|---|----------|
- Για ακύρωση ομοχειριών, οι οποίες βασίζονται στις προγραμματισμένες εργασίες του πλοίου, θα επιβάλλεται η παραπάνω χρέωση, λόγω της οποίας (ακύρωσης) παρεμποδίζεται η εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα και εφόσον δεν μπορούν οι ομοχειρίες να ανατεθούν παραγωγικά σε οποιοδήποτε άλλο πλοίο.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

2 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΞΗΡΑΣ

2.1 ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ - LIFT ON/LIFT OFF

a)	Ε/Κ Γενικού φορτίου (Έμφορτα)	<u>Ευρώ ανά κίνηση</u>
(i)	Από/ Σε φορτηγό ή βαγόνι (local φορτίο)	40,00
(ii)	Από/ Σε φορτηγό ή βαγόνι (transit cargo)	33,00
(iii)	Κενά flat (δεματοποιημένα μέχρι 5 τεμάχια)	40,00
b)	Ε/Κ Γενικού φορτίου (Κενά)	
(i)	Από/ Σε φορτηγό ή βαγόνι.	30,00
c)	Ε/Κ IMO (κλάσεις 1-9), Ε/Κ με Επικίνδυνα ή Εύφλεκτα Υλικά, Κενές Δεξαμενές IMO	Προσαύξηση 50%
d)	IMO Απόβλητα	Προσαύξηση 100%
▪ Η χρέωση Lift-on/Lift-off εφαρμόζεται για τη διαχείριση Ε/Κ προς το χώρο στοιβασίας για τα προς εξαγωγή Ε/Κ και από το χώρο στοιβασίας για τα Ε/Κ εισαγωγής. ▪ Σε περίπτωση απευθείας παράδοσης ή φόρτωσης, η χρέωση Lift-on/ Lift-off θα εφαρμόζεται όπως στην περίπτωση 2.2 του ΜΕΡΟΥΣ Α.		
e)	Declared Late Arrivals, ανά Ε/Κ - Καθυστέρηση Άφιξης	Προσαύξηση 50%
(i)	Η προσαύξηση της καθυστερημένης άφιξης εφαρμόζεται για την παραλαβή Ε/Κ, όταν αυτά φτάνουν με φορτηγά μετά το πέρας του cut off time και επαφίεται στην δικαιοδοσία της ΟΛΘ να τα αποδεχτεί.	

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

- (ii) Οποιοδήποτε αίτημα για Declared Late Arrivals πρέπει να υποβληθεί με όλες τις σχετικές λεπτομέρειες πριν τις 24 ώρες του cut off για τα Ε/Κ γενικού φορτίου και 8 ώρες για τα Ε/Κ-Ψυγεία.
- (iii) Τα προς Εξαγωγή Ε/Κ που έγιναν αποδεκτά από την ΟΛΘ υπό το καθεστώς Declared Late Arrivals, πρέπει να παραδίδονται με τις τελωνειακές διατυπώσεις τους διεκπεραιωμένες το αργότερο 12 ώρες πριν την Εκτιμώμενη Ώρα Πλεύρισης του πλοίου για τα Ε/Κ γενικού φορτίου και 8 ώρες για τα Ε/Κ-Ψυγεία, εκτός και αν έχει ζητηθεί από την ΟΛΘ η απευθείας φόρτωση στο πλοίο. Σε αυτές τις περιπτώσεις η ΟΛΘ θα προσαρμόσει ανάλογα το cut off time. Σε περιπτώσεις καθυστερήσεων που οφείλονται στην ΟΛΘ, το cut off time των Ε/Κ θα προσαρμόζεται αναλόγως.
- (iv) Ο μέγιστος αριθμός Declared Late Arrivals που θα γίνονται αποδεκτά ανά ταξίδι, δεν θα υπερβαίνει το 4% του συνόλου της εξαγωγής του συγκεκριμένου ταξιδιού.
- (v) Η ΟΛΘ θα δέχεται Ε/Κ προς εξαγωγή μόνο για ένα ταξίδι του ίδιου δρομολογίου (service). Η αποδοχή των προς εξαγωγή Ε/Κ για δεύτερο ταξίδι του ίδιου δρομολογίου (service) θα αρχίζει μετά το πέρας του cut off time του προηγούμενου κατάπλου του πλοίου.

f) Undeclared Late Arrivals, ανά Ε/Κ

Τα Ε/Κ που προορίζονται για ένα συγκεκριμένο ταξίδι και είτε φθάνουν μετά το Cut Off και δεν έχουν δηλωθεί είτε υπερβαίνουν τον συμφωνημένο μέγιστο αριθμό Late Arrivals, θα αντιμετωπίζονται ως εξής, υπό την προϋπόθεση της αποδοχής από τον ΟΛΘ &/ή το αίτημα της Ναυτιλιακής Γραμμής:

- Θα γίνονται δεκτά για το συγκεκριμένο ταξίδι και θα χρεώνονται €79,00 ως Undeclared Late Arrivals
- ή
- Θα πηγαίνουν στο επόμενο διαθέσιμο ταξίδι του ίδιου service και θα χρεωθούν ως Renominations.

g) Κύκλος Εργασιών Εκτός Πλοίου

- (i) Από/ Σε φορτηγό ή βαγόνι (φορτίο δια ξηράς) €262,50
 - a) Ο Κύκλος Εργασιών Εκτός Πλοίου χρεώνεται για διακίνηση Ε/Κ στο χώρο στοιβάσεως του Σ/ΕΜΠΟ, τα οποία δεν συνδέονται με καμία κίνηση πλοίου,

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

δηλαδή δεν προέρχονται ή προορίζονται για πλοίο που έχει αφίχθει στο Σ.ΕΜΠΟ. Η παραπάνω χρέωση περιλαμβάνει τις κινήσεις από φορτηγό σε βαγόνι ή αντίστροφα. Σε περιπτώσεις Ε/Κ διακινούμενων δια ξηράς σε βαγόνια, θα εφαρμόζονται επιπλέον οι αντίστοιχες χρεώσεις για τους ελιγμούς βαγονιών.

- b) Κενά Ε/Κ που επιστρέφουν με τρένο στο Σ.ΕΜΠΟ προς αποθήκευση και στη συνέχεια παραδίδονται σε φορτηγό, ενώ έχει προηγηθεί η εκφόρτωσή τους ως έμφορτα από πλοίο εντός της ΟΛΘ και η φόρτωση τους σε τρένο, εξαιρούνται από την παραπάνω χρέωση. Αυτές οι περιπτώσεις θα χρεώνονται σύμφωνα με την παράγραφο 2.1 (b).

- (ii) Φορτηγά που εισέρχονται στην Ελευθέρη Ζώνη για τελωνειακές διατυπώσεις και απευθείας έξοδο, ανα ημέρα. €68,50

3 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

3.1 Ε/Κ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

a) Εισαγωγή Έμφορτων Ε/Κ (local)

Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα

	<u>≤ 20 ft</u>	<u>> 20ft</u>
(i) Πρώτες 3 ημέρες (αδιαίρετη παραμονή)	5,00	10,50
(ii) 4-10 ημέρες	5,00	10,50
(iii) Από την 11 ^η ημέρα και μετά	9,50	20,50

- Οι 3 πρώτες ημέρες χρεώνονται εφάπαξ, όχι ως ημερολογιακές.
- Ε/Κ εισαγωγής, τα οποία μεταγενέστερα δηλώθηκαν ως επανεξαγωγή, θα χρεώνονται ως Έμφορτα Ε/Κ εισαγωγής.

b) Εξαγωγή Έμφορτων Ε/Κ (local)

Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα

	<u>≤ 20 ft</u>	<u>> 20ft</u>
(i) Πρώτες 6 ημέρες(αδιαίρετη παραμονή)	5,00	10,50
(ii) 7-10 ημέρες	5,00	10,50
(iii) Από την 11 ^η ημέρα και μετά	9,50	20,50

- Οι 6 πρώτες ημέρες χρεώνονται εφάπαξ, όχι ως ημερολογιακές.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

c) Transit Ε/Κ (Εισαγωγή/ Εξαγωγή)	<u>Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα</u>	
	<u>≤ 20 ft</u>	<u>> 20ft</u>
(i) Πρώτες 10 ημέρες (αδιαίρετη παραμονή)	5,00	9,50
(ii) 11-13 ημέρες	5,00	9,50
(iii) Από την 14 ^η ημέρα και μετά	9,50	18,50

- Οι 10 πρώτες ημέρες χρεώνονται εφάπαξ, όχι ως ημερολογιακές.

d) Κενά Ε/Κ	<u>Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα</u>	
	<u>≤ 20 ft</u>	<u>> 20ft</u>
(i) Πρώτες 5 ημέρες	Free	Free
(ii) Από την 6 ^η ημέρα και μετά	3,50	8,50

- Ο υπολογισμός της περιόδου αποθήκευσης για τα έμφορτα Ε/Κ εισαγωγής ξεκινάει από την ημέρα εκφόρτωσης κάθε Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ. Τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι την ημέρα παράδοσης.
- Ο υπολογισμός της περιόδου αποθήκευσης για τα έμφορτα Ε/Κ εξαγωγής ξεκινάει από την ημέρα άφιξης των Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ. Τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι την ημέρα που θα ξεκινήσει η φόρτωση του πλοίου.
- Η δωρεάν περίοδος αποθήκευσης για τα κενά Ε/Κ εισαγωγής ξεκινάει από την ημέρα που το πρώτο κενό Ε/Κ εκφορτώνεται και εναποτίθεται στον χώρο στοίβασης του Σ.ΕΜΠΟ. Αν η περίοδος δωρεάν αποθήκευσης παρέλθει, τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι την ημέρα της παράδοσης.
- Η δωρεάν περίοδος αποθήκευσης για τα κενά Ε/Κ εξαγωγής ξεκινάει από την ημέρα άφιξης των Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ. Αν η περίοδος δωρεάν αποθήκευσης παρέλθει, τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι την φόρτωση και του τελευταίου κενού Ε/Κ στο πλοίο.
- Κενά Ε/Κ που προκύπτουν μετά από εκκένωση εντός της Ε.Ζ., θα χρεώνονται από την πρώτη ημέρα σύμφωνα με την παράγραφο d (ii).
- Κενά Ε/Κ που προκύπτουν μετά από εκκένωση σε αποθήκες που βρίσκονται εντός της Ε.Ζ θα χρεώνονται ως έμφορτα έως την ημέρα εξόδου τους από την Ε.Ζ.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

e) E/K Transshipment (Έμφορτα/Κενά)	<u>Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα</u>	
	<u>≤ 20 ft</u>	<u>> 20ft</u>
(i) Πρώτες 15 ημερες	Free	Free
(ii) Από την 16 ^η ημέρα και μετά	5,00	10,50

- Η δωρεάν περίοδος αποθήκευσης για τα E/K Transshipment ξεκινάει από την ημέρα της ολοκλήρωσης της εκφόρτωσης. Αν η περίοδος δωρεάν αποθήκευσης παρέλθει, τα δικαιώματα αποθήκευσης υπολογίζονται αδιαίρετα για κάθε ημερολογιακή ημέρα μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες φόρτωσης στο δεύτερο πλοίο.

3.2 ΕΙΔΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ

(a) Φορτίο εκτός E/K, ανά τόνο

Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα

(i) Από την πρώτη ημέρα και μετά	3,00
----------------------------------	------

(b) Επικίνδυνα Φορτία (Εισαγωγή/ Εξαγωγή) για επιτρεπόμενες Κλάσεις IMO

Τα αποθηκευτικά δικαιώματα των E/K IMO υπολογίζονται σύμφωνα με τις κατηγορίες της Παραγράφου 3.1 προσαυξημένα ως εξής:

IMO Class 2-6, 8, & 9	50%
-----------------------	-----

- Η ΟΛΘ επιτρέπει την αποθήκευση φορτίων κλάσεων IMO 2-6 και IMO 8-9
- E/K με IMO απόβλητα δεν γίνονται δεκτά προς αποθήκευση, αλλά μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/ προς πλοίο.
- Φορτία των κλάσεων 1.4s και IMO 7 δεν γίνονται δεκτά προς αποθήκευση, αλλά μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/ προς πλοίο.
- Φορτία των ένοπλων δυνάμεων της κλάσης IMO 1, μπορούν να διακινηθούν απευθείας από/προς πλοίο.
- Η έναρξη της περιόδου αποθήκευσης ορίζεται στην παράγραφο 3.1.
- Σε περίπτωση Υπερμεγέθους E/K κλάσης IMO, εφαρμόζεται και η προσαύξηση των Επικίνδυνων Φορτίων

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

(c) Ποοσωρινή αποθήκευση Ε/Κ εξαγωγής IMO 9 εντός της Ελεύθερης Ζώνης εκτός της Περιοχής του Σ.ΕΜΠΟ.

- Η υπηρεσία ανά εμπορευματοκιβώτιο περιλαμβάνει δύο (2) Lifts, 30 ημέρες δωρεάν αποθήκευση, μεταφορά του Ε/Κ από τον χώρο προσωρινής αποθήκευσης στον χώρο αποθήκευσης Ε/Κ για εξαγωγή

Ετήσιος αριθμός Ε/Κ	<u>20'</u>	<u>40'</u>
1-1.500	€ 315,00	€ 651,00
1.501-3.000	€ 199,50	€ 436,00
3.001-4.500	€ 173,50	€ 378,00
4.501-6.000	€ 152,50	€ 336,00
>6.001	€ 110,50	€ 245,00

- Οποιαδήποτε επιπρόσθετη υπηρεσία απαιτηθεί, θα χρεώνεται σύμφωνα με το Τιμολόγιο του Σ.ΕΜΠΟ του ΟΛΘ. Ειδικότερα, η αποθήκευση μετά την 30ή ημέρα θα τιμολογείται βάσει της κατηγορίας επικίνδυνων φορτίων IMO Κλάσης 9 προς εξαγωγή που είναι αποθηκευμένα σε υπαίθριο χώρο των εγκαταστάσεων του Σ.ΕΜΠΟ
- Σε περίπτωση που ο πελάτης ξεπεράσει το όριο μιας κλίμακας, εντός του ιδίου ημερολογιακού έτους, η τιμολόγηση προσαρμόζεται άμεσα στη νέα, χαμηλότερη τιμή. Παράλληλα, εκδίδεται πιστωτικό τιμολόγιο για τη διαφορά τιμής μεταξύ των δύο κλιμάκων, το οποίο εφαρμόζεται αναδρομικά από το πρώτο κιόλας Ε/Κ που διακινήθηκε.
- Ο Πελάτης δύναται να αιτηθεί την υπαγωγή του σε συγκεκριμένη τιμολογιακή κλίμακα εξαρχής, υπό την προϋπόθεση κατάθεσης Εγγυητικής Επιστολής. Το ύψος της εγγυητικής θα είναι ίσο με το γινόμενο του μέγιστου αριθμού Ε/Κ της πρώτης κλίμακας επί τη διαφορά τιμής μεταξύ της αιτούμενης και της πρώτης κλίμακας του τιμοκαταλόγου. Στο τέλος του έτους, γίνεται τελική εκκαθάριση και εκδίδονται πιστωτικά ή χρεωστικά τιμολόγια, ανάλογα με την πραγματική κλίμακα που επιτεύχθηκε.

(d) Υπέρβαρα φορτία IMO 9 (Energy storage system Units - BESS)

- Για μονάδες BESS βάρους μεταξύ 40-50 τόνων θα εφαρμόζεται προσαύξηση 10% στο κόστος εκφόρτωσης, στο κόστος κάθετης διακίνησης -Lift On/Off, καθώς και στο κόστος μεταφοράς/μετακίνησης.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

4	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣ Ε/Κ – ΨΥΓΕΙΑ (REEFERS)		
4.1	Ρευματοδότηση, ανά Ε/Κ	<u>Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα</u>	
		<u>≤ 20 ft</u>	<u>> 20ft</u>
		30,50	38,00
	• Η περίοδος χρέωσης ξεκινά από την ημέρα που το Ε/Κ–Ψυγείο συνδέεται στις ειδικές εγκαταστάσεις του Σ.ΕΜΠΟ, μέχρι την ημέρα της αποσύνδεσης. • Η χρέωση στα Ε/Κ-Ψυγεία περιλαμβάνει τις υπηρεσίες ρευματοδότησης, έλεγχο της λειτουργίας και αναφορά βλάβης.		
4.2	Ανά σύνδεση/αποσύνδεση		8,50
4.3	Σύνδεση/ αποσύνδεση ψυκτικών μηχανημάτων (clip-on unit) ανά τεμάχιο		16,00
4.4	Παροχή υπηρεσιών υπαλλήλου, ανά ώρα εργασίας		26,00
4.5	Έλεγχος προ ταξιδίου (PTI)		23,50
4.6	Μετακίνηση κατά τον έλεγχο προ ταξιδίου (PTI) από/προς το χώρο εναπόθεσης Ε/Κ-ψυγείων, ανά Ε/Κ		16,00
4.7	Εσωτερικός καθαρισμός 20 ft, ανά Ε/Κ		19,00
4.8	Εσωτερικός καθαρισμός 40 ft, ανά Ε/Κ		25,50
4.9	Παρέμβαση ή επισκευή λόγω κακής λειτουργίας, ανά ώρα απασχολούμενο υπαλλήλου		26,00
	• Στην χρέωση δεν περιλαμβάνονται τα ανταλλακτικά. Τα ανταλλακτικά χρεώνονται πρόσθετα		
4.10	Έλεγχος γεννήτριας Προ ταξιδίου (PTI), ανά Ε/Κ		19,50
4.11	Αλλαγή ρυθμίσεων ανά περίπτωση		5,50

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

5 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

5.1 ΕΠΑΝΟΡΙΣΜΟΣ (RE-NOMINATION), ανά συμβάν ανά τεμάχιο

Ε/Κ κανονικού μεγέθους	<u>Ευρώ</u> 79,00
• Η χρέωση για “RE-NOMINATION” επανορισμό εφαρμόζεται σε: (i) α) Αλλαγή του Ταξιδιού (COV - Change of voyage) μετά την άφιξη του εμπορίου εξαγωγής ή transshipment Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ, εκτός από την περίπτωση που όλα τα εμπορεύματα εξαγωγής ή transshipment Ε/Κ μετακινούνται σε άλλο ταξίδι εντός του ιδίου 7ημέρου (αντικατάσταση πλοίου από άλλο πλοίο). β) Αλλαγή του Ταξιδιού (COV - Change of voyage) μετά την άφιξη του εμπορίου εξαγωγής Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ, εκτός από την περίπτωση που τα προς εξαγωγή εμπορεύματα Ε/Κ που μετακινούνται σε άλλο Ταξίδι εντός του ιδίου 7ημέρου (αντικατάσταση πλοίου) είναι τουλάχιστον 100 και το μέγιστο έως (5) Ε/Κ εξ αυτών μετακινούνται σε άλλα ταξίδια ή αλλάζουν κύκλο από εξαγωγή σε εισαγωγή. Στην περίπτωση αυτή, οι χρεώσεις επανορισμού εφαρμόζονται μόνο στα 5 Ε/Κ. (ii) Αλλαγή του Προορισμού (COD - Change of Destination) όταν μετά την άφιξη του προς εξαγωγή εμπορίου ή transshipment Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ, αλλάζει το επόμενο λιμάνι προορισμού. (iii) Αλλαγή Κατάστασης (COS - Change of Status) όταν μετά την άφιξη όλων των Ε/Κ στο Σ.ΕΜΠΟ, αλλάζει ο αριθμός, το μέγεθος, ο τύπος, η κατάσταση (έμφορτο-κενό, NOR-Plugged, OOG-In Gauge), undeclared εισαγωγής, ο κύκλος (εισαγωγή-εξαγωγή, transshipment -εισαγωγή) ή όταν μετά την άφιξη των Ε/Κ Εξαγωγής στο Σ.ΕΜΠΟ αλλάζει το VGM. • Ε/Κ αρχικά δηλωμένα ως transshipment, θα “χάνουν” την ιδιότητά τους μετά από re-nomination. Η φορτοεκφόρτωση, αποθήκευση και οι λοιπές χρεώσεις θα γίνονται με βάση τις τιμές που εφαρμόζονται στα προς Εισαγωγή Ε/Κ.	

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

5.2 ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΑΣΤΙΓΓΑΣ

	<u>Ευρώ</u>
Ανά Ε/Κ που ζυγίζεται	26,50

- Σε περίπτωση που ένα Ε/Κ πρέπει να μεταφερθεί από τον χώρο στοιβάσας για να ζυγιστεί, εφαρμόζονται επιπλέον οι χρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5.4(α).

5.3 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΤΙΚΕΤΑΣ/ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΕ Ε/Κ

	<u>Ευρώ</u>
Ανά Ε/Κ	21,00

- Σε περίπτωση που ένα Ε/Κ πρέπει να μεταφερθεί σε άλλη περιοχή για τοποθέτηση ετικέτας, ισχύουν επιπλέον οι χρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5.4.(α).
- Η ετικέτα πρέπει να παρέχεται από τον πελάτη.

5.4 ΜΕΤΑΦΟΡΑ (ανά Ε/Κ)

	<u>Ευρώ</u>
a) Μετακίνηση εντός του Terminal	52,50
b) Μετακίνηση εκτός του Terminal	157,50
c) Απομάκρυνση εκτός Terminal για λειτουργικούς λόγους	79,00
d) Παράδοση Ε/Κ από το Terminal σε αποθήκες εντός Ε.Ζ ή αντίστροφα (δεν συμπεριλαμβάνεται το lift on/lift off σε αποθήκες)	79,00

- Η χρέωση 5.4 (c) θα εφαρμόζεται όταν ένα Ε/Κ πρέπει να μετακινηθεί εκτός Σ.ΕΜΠΟ για λειτουργικούς λόγους της ΟΛΘ όπου συμπεριλαμβάνονται και Ε/Κ εισαγωγής μακράς παραμονής που αποθηκεύονται εντός του Σ.ΕΜΠΟ για περισσότερες από είκοσι μία (21) ημέρες και Ε/Κ εξαγωγής χωρίς διεκπεραιωμένες τελωνειακές διατυπώσεις. Η ΟΛΘ θα προσπαθεί να ειδοποιεί πριν ενεργήσει.

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

5.5 ΕΛΕΓΧΟΣ (ανά Ε/Κ)

Ευρώ

a) Άνοιγμα / Κλείσιμο Ε/Κ + Επανασφράγιση 21,00

- Οι παραπάνω χρεώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 5.4 και 5.5 θα ισχύουν όταν ένα Ε/Κ πρέπει να μετακινηθεί από την αρχική θέση στοιβασίας μετά από αίτημα του πελάτη ή οποιαδήποτε άλλης αρχής.
- Μηχανικά μέσα και προσωπικό της ΟΛΘ για την εκκένωση/πλήρωση του περιεχομένου του Ε/Κ θα χρεώνονται σύμφωνα με τον Τιμοκατάλογο του Συμβατικού Λιμένα.

5.6 ΧΡΗΣΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΔΙΑΡΡΩΝ

Ευρώ ανά Ημερολογιακή Ημέρα

a) Ανά Ε/Κ 68,50

- Σε περίπτωση ανάγκης καθαρισμού της πλατφόρμας συλλογής διαρρών, θα υπάρχει επιβάρυνση 15% ως διοικητικό τέλος στην παραπάνω τιμή.

5.7 ISPS, ανά Ε/Κ

Ευρώ

- a) Έμφορτα Ε/Κ Εισαγωγής/Εξαγωγής 15,00
- b) Έμφορτα Ε/Κ Transshipment (μόνο σε μία κίνηση) 15,00
- c) Έμφορτα Ε/Κ που εισερχονται στην ελεύθερη ζώνη για εκτελωνισμό 15,00

5.8 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑΣ

Ευρώ

a) Ανά Ε/Κ 21,00

- Σε περίπτωση που Ε/Κ πρέπει να μεταφερθεί σε άλλο χώρο για την τοποθέτηση σφραγίδας, θα εφαρμόζονται επιπρόσθετα οι χρεώσεις σύμφωνα με την παράγραφο 5.4 (a)

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ (Σ.ΕΜΠΟ)**

5.9 ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ

	<u>Ευρώ ανά ώρα</u>
Ανυψωτική ικανότητα έως 12 τόνους	85,00
Ανυψωτική ικανότητα έως 18 τόνους	105,00
Ανυψωτική ικανότητα πάνω από 18 τόνους	130,00

- Ελάχιστο χρονικό όριο μίσθωσης είναι η μία ώρα. Μετά την πρώτη ώρα, κλάσμα της ώρας μικρότερο των δεκαπέντε (15) λεπτών δεν χρεώνεται ενώ κλάσμα μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) λεπτών χρεώνεται ως μία ώρα.

6 ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

6.1 ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ-ΕΓΓΡΑΦΑ

	<u>Ευρώ</u>
Βεβαίωση Τελωνειακού Χαρακτήρα/ Άδεια Εξόδου/Φόρτωσης στο Σ.ΕΜΠΟ, ανά Ε/Κ	4,00
Διόρθωση εγγράφων (αρχεία XML ή άλλης μορφής), ανά διατακτική ή ανά φορτωτική.	31,50
Έκδοση Δελτίου εισόδου/εξόδου εγχώριων εμπορευμάτων ΠΟΛ 1026/16 ανά Ε/Κ	35,00
Έκδοση πιστωτικού τιμολογίου (π.χ. αλλαγή επωνυμίας, κλπ) με υπαιτιότητα του πελάτη	10,00