

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

Λιμένας Θεσσαλονίκης

Στοιχεία Επικοινωνίας:

Ο.Λ.Θ. Α.Ε.
Κτήριο Διοίκησης, Α' Προβλήτα
Εντός Λιμένος, 54625
Θεσσαλονίκη
e-mail: customer.service@thpa.gr

Σε ισχύ από 01.01.2025

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΟΙ.....	3
1. ΟΡΙΣΜΟΙ	3
2. ΕΦΑΡΜΟΓΗ	3
3. ΓΕΝΙΚΑ	3
<u>ΜΕΡΟΣ Β: ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΛΘ ΑΕ.....</u>	<u>4</u>

ΜΕΡΟΣ Α: ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΟΡΟΙ

Το παρόν τεύχος ορίζει τις χρεώσεις σε πλοία που θα αποδίδονται στην ΟΛΘ ΑΕ.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ελλιμενισμός: η παραμονή ενός πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος εντός του Λιμένα της Θεσσαλονίκης (χωρίς απαραίτητα να καταλαμβάνει θέση πλεύρισης σε κρηπίδωμα).

Παραβολή: η πλεύριση ενός πλοίου σε κρηπίδωμα της ΟΛΘ ΑΕ.

Προσόρμιση: η άφιξη ενός πλοίου στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Πρυμνοδέτηση: η πρόσδεση ενός πλοίου στο κρηπίδωμα με την πρύμνη του.

S.B.T.: Δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος (Segregated Ballast Tanks)

2. ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Οι χρεώσεις που εφαρμόζει η ΟΛΘ ΑΕ σε πλοία διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Ι: ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΙΙ: ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Β: ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

3. ΓΕΝΙΚΑ

- 3.1 Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων των Τιμολογίων του παρόντος είναι ο πλοιοκτήτης, ο κύριος, ο εφοπλιστής και ο, κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης, ναυτικός πράκτορας ή ελλείπει αυτού ο ενεργήσας ως εκπρόσωπος του πλοίου, ευθυνόμενος έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.
- 3.2 Ο υπόχρεος πληρωμής οφείλει να εξοφλεί τα τιμολόγια που εκδίδει η ΟΛΘ ΑΕ εντός **τριάντα (30)** ημερών από την ημερομηνία έκδοσής τους εκτός αν αναφέρεται αλλιώς σε υπογεγραμμένη συμφωνία.
- 3.3 Για τα ποσά που δεν έχουν εξοφληθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου, επιβάλλεται τόκος με επιτόκιο 5 μονάδων πάνω από την ισχύουσα τιμή EURIBOR –1 εβδομάδας.
- 3.4 Το πρωτότυπο κείμενο έχει συνταχθεί στα Ελληνικά και στα Αγγλικά. Σε περίπτωση αντίθεσης ή ασυμφωνίας μεταξύ της Ελληνικής και Αγγλικής έκδοσης, η Ελληνική έκδοση θα υπερισχύει της Αγγλικής.

ΜΕΡΟΣ Β: ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΛΘ Α.Ε.

Α ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ

Α1 ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗ

	<u>Ευρώ ανά Κόρο Ο.Χ.</u>
(α) Πλοία μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων	0,058
(β) Πλοία Γενικού φορτίου/Χύδην/ Ro-Ro/Δεξαμενόπλοια/ Άλλα Φορτηγά πλοία	<u>Από 100 έως 999 Κ.Ο.Χ</u>
	0,030
	<u>Από 1.000 Κ.Ο.Χ. και άνω</u>
	0,054
(γ) Κρουαζιερόπλοια/Σκάφη Αναψυχής (του ν. 4256/2014)	0,120
(δ) Πλοία Επιβατικά	0,017

Α2 ΠΑΡΑΒΟΛΗ

	<u>Ευρώ ανά ημέρα & μέτρο ολικού μήκους</u>
(α) Πλοία μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων	1,25
(β) Πλοία Γενικού φορτίου/Χύδην/ Ro-Ro/ Άλλα Φορτηγά πλοία	<u>Έως 500 Κ.Ο.Χ.</u>
	0,58
	<u>Άνω των 500 Κ.Ο.Χ.</u>
	1,25
(γ) Δεξαμενόπλοια	1,25
(δ) Κρουαζιερόπλοια/Σκάφη Αναψυχής (του ν. 4256/2014)	1,80
(ε) Πλοία Επιβατικά	0,89

• **Κυρώσεις/Πρόστιμα**

Πλοία ή άλλα ναυπηγήματα που παραβάλλουν ή παραμένουν αυθαίρετα στα κρηπιδώματα επιβαρύνονται:

Ευρώ ανά Κόρο Ο.Χ. ανά ημέρα

0,80

Α3 ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗ

35% των αντίστοιχων χρεώσεων παραβολής του Α2

A4 ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ

Ευρώ ανά Κόρο Ο.Χ. ανά δεκαπενθήμερο (15) αδιαίρετο

0,08

- Το δεκαπενθήμερο (15) αδιαίρετο προσμετράτε ξεχωριστά για τις ημέρες παραμονής πριν την έναρξη εργασιών και ξεχωριστά για τις ημέρες παραμονής μετά το πέρας αυτών.
- Τα δικαιώματα αγκυροβολίου καταβάλλονται και από πλοία, τα οποία παραμένουν «επ' άγκυρα» λόγω επιβολής στο πλοίο ή στο φορτίο ασφαλιστικών μέτρων, συντηρητικής ή αναγκαστικής κατάσχεσης ή άλλης Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής.

A4.1 Απαλλαγές

- Η χρέωση δεν εφαρμόζεται σε:
 - (i) Πλοία που παραμένουν στο αγκυροβόλιο έως τρεις (3) ημέρες (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας άφιξής τους) αναμένοντας να ξεκινήσουν εργασίες φορτοεκφόρτωσης. Οι τρεις (3) ημέρες (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας άφιξής τους) συνυπολογίζονται στο αδιαίρετο δεκαπενθήμερο (15) παραμονής.
 - (ii) Πλοία που παραμένουν στο αγκυροβόλιο έως τρεις (3) ημέρες (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απόδοσης από το κρηπίδωμα) μετά το τέλος των εργασιών φορτοεκφόρτωσης. Οι τρεις (3) ημέρες (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας άφιξής τους) συνυπολογίζονται στο αδιαίρετο δεκαπενθήμερο (15) παραμονής.
 - (iii) Πλοία που παραμένουν στο αγκυροβόλιο έως είκοσι τέσσερις (24) ώρες για εκτέλεση αποκλειστικά τελωνειακών διατυπώσεων.
 - (iv) Πλοία – πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στο αγκυροβόλιο στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της ΟΛΘ ΑΕ έως τρεις (3) ημέρες όχι για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών αλλά για:
 - (α) Παραλαβή καυσίμων, νερού, τροφίμων ή εφοδίων
 - (β) Αποβίβαση ασθενούς ή νεκρού
 - (γ) Αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος
 - (δ) Παραλαβή εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών, καθώς και για διενέργεια μικροεπισκευών.
 - (v) Πλοία που παραμένουν στο αγκυροβόλιο άνω των τριών (3) ημερών (συμπεριλαμβανομένης της ημέρας άφιξής τους) λόγω μη δυνατότητας της ΟΛΘ ΑΕ να εξυπηρετήσει επιχειρησιακά το πλοίο.
- *Στην περίπτωση (iv) δεν εισπράττονται δικαιώματα προσόρμισης.
- Στην περίπτωση απαγόρευσης απόπλου λόγω καιρικών συνθηκών, ο χρόνος της απαγόρευσης δεν υπολογίζεται για την έναρξη ή συμπλήρωση του χρόνου ατελούς παραμονής στο αγκυροβόλιο.

A5 ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΣ

(α) Ρυμουλκά & ναυαγοσωστικά

Ευρώ ανά μήνα και ανά μέτρο

Έως 20 μέτρα	3,43
Από 20,01 έως 30 μέτρα	5,14
Από 30,01 έως 40 μέτρα	5,71
Άνω των 40 μέτρων	7,43

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

	<u>Ευρώ ανά μήνα</u>
(β) Λάντζες μεταφοράς προσωπικού ή εφοδίων πλοίου	65,34
(γ) Τουριστικά πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα	377,82
<ul style="list-style-type: none"> • Η χρέωση εφαρμόζεται σε Επιβατικά/Τουριστικά (ΕΓ/ΤΡ) πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, στα οποία έχει παραχωρηθεί θαλάσσιος χώρος επ' ανταλλάγματι, εκτός του επιβατικού και εμπορικού λιμένα, για παραμονή και λειτουργία επ' αυτών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος. • Η χρέωση περιλαμβάνει τη δυνατότητα πρυμνοδέτησης στον επιβατικό λιμένα κατά τις ώρες μη λειτουργίας των επ' αυτών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος. 	
(δ) Λοιπά πλωτά ναυπηγήματα	332,58
(ε) Θαλάσσια αστική συγκοινωνία (Κ.Ο.Χ. < 500) Με διανυκτέρευση (πρυμνοδέτηση) εντός των εγκαταστάσεων της ΟΛΘ ΑΕ	360,00
Χωρίς διανυκτέρευση (πρυμνοδέτηση) εντός των εγκαταστάσεων της ΟΛΘ ΑΕ	100,00
<ul style="list-style-type: none"> • Η χρέωση εφαρμόζεται σε πλοία Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ ή πλωτά ναυπηγήματα που εκτελούν θαλάσσια αστική συγκοινωνία. 	

A6 ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

	<u>Ευρώ ανά Κόρο Ο.Χ. ανά δεκαπενθήμερο (15) αδιαίρετο</u>												
(α) Παροπλισμένα πλοία													
Στο αγκυροβόλιο	0,08												
Πρυμνοδετημένο ή παραβεβλημένο	0,53												
(β) Πλοία υπό επισκευή	<u>Ευρώ ανά ημέρα ανά μέτρο ολικού μήκους</u>												
Χρόνος παραμονής (ημέρες)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center">Πρυμνοδετημένα</th> <th align="center">Παραβεβλημένα</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">1 – 30</td> <td align="center">0,33</td> <td align="center">0,96</td> </tr> <tr> <td align="center">31 – 60</td> <td align="center">0,64</td> <td align="center">1,81</td> </tr> <tr> <td align="center">> 60</td> <td align="center">2,55</td> <td align="center">7,31</td> </tr> </tbody> </table>		Πρυμνοδετημένα	Παραβεβλημένα	1 – 30	0,33	0,96	31 – 60	0,64	1,81	> 60	2,55	7,31
	Πρυμνοδετημένα	Παραβεβλημένα											
1 – 30	0,33	0,96											
31 – 60	0,64	1,81											
> 60	2,55	7,31											
(γ) Πλωτά ναυπηγήματα επί κρηπιδωμάτων	6,09												
<ul style="list-style-type: none"> • Η χρέωση εφαρμόζεται σε πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν επί των κρηπιδωμάτων μετά από ανέλκυση ή μεταφορά τους για επισκευή, συντήρηση, έλεγχο κ.λ.π. 													
(δ) Ναυάγια	<u>Ευρώ ανά ημέρα ανά Κόρο Ο.Χ.</u>												
1 – 90 ημέρες	0,05												
91 – 180 ημέρες	1,19												
> 180 ημέρες	1,78												

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

- Η χρέωση εφαρμόζεται σε πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας, τα οποία βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς και παραμένουν ως ναυάγια στο βυθό, εντός της κατά νόμο θαλάσσιας περιοχής της ΟΛΘ ΑΕ.

(ε)

Πνευματικός προσκρουστήρας προς ενοικίαση	<u>Ευρώ ανά προσκρουστήρα</u>
	<u>ανά ημέρα</u>
Πνευματικός προσκρουστήρας	1.500

- Η υπηρεσία περιλαμβάνει την τοποθέτηση των προσκρουστήρων
- Αίτηση διαθεσιμότητας προσκρουστήρων 48 ώρες πριν την άφιξη του πλοίου
- Επιβεβαίωση διαθεσιμότητας κατόπιν εξέτασης του αιτήματος
- Διαστάσεις προσκρουστήρων: 2.50 x 3.00 μέτρα
- Όταν οι πνευματικοί προσκρουστήρες που αποτελούν μέρος του σταθμού κρουαζιέ εξαιρούνται της χρέωσης

A7 ΔΙΑΦΟΡΑ

A7.1 Απαλλαγές

Από τις χρεώσεις του τιμολογίου Α απαλλάσσονται:

- (i) Τα πολεμικά πλοία ελληνικά ή ξένα
- (ii) Τα πλοία που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο και κινούνται για λογαριασμό του
- (iii) Τα πλοία που χρησιμοποιούνται για επιστημονικές έρευνες και εκπαιδευτικές δραστηριότητες.
- (iv) Τα παραδοσιακά πλοία (του ν. 4256/2014), τα οποία χρησιμοποιούνται ως μουσειακοί χώροι ελεύθερης πρόσβασης για το κοινό.
- (v) Τα πλοία – πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται από αναδόχους Εργολάβους για την εκτέλεση έργων της ΟΛΘ ΑΕ.

A7.2 Υπολογισμός Δικαιωμάτων

- Η «ημέρα», όπου αναφέρεται στο παρόν τιμολόγιο, αρχίζει στις 00:01 και λήγει στις 24:00. Κλάσμα ημέρας λογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.
- Ο «μήνας», όπου αναφέρεται στο παρόν τιμολόγιο, είναι αδιαίρετος μήνας.
- Ο υπολογισμός των δικαιωμάτων βάση των Κ.Ο.Χ. γίνεται ως εξής:
 - (i) Για ολική χωρητικότητα έως 1.300 κόρους σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969 λαμβάνεται υπόψη η παλαιά καταμέτρηση χωρητικότητας.
 - (ii) Για ολική χωρητικότητα άνω των 1.300 κόρων σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969 λαμβάνεται υπόψη η νέα καταμέτρηση χωρητικότητας.
- Στα δεξαμενόπλοια με S.B.T.
 - (i) Οι χρεώσεις που βασίζονται στους Κ.Ο.Χ. υπολογίζονται:

(α) Σύμφωνα με τη «μειωμένη ολική χωρητικότητα» που αναγράφεται στη θέση «Παρατηρήσεις» (Remarks) του «Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας» (1969) εφόσον το ποσοστό της μείωσης των τελών που αναλογεί είναι ίσο ή μεγαλύτερο από 17%

(β) Με μείωση 17% σε κάθε άλλη περίπτωση

(ii) Σε όλες τις χρεώσεις του τιμολογίου Α που δεν βασίζονται στους Κ.Ο.Χ. εφαρμόζεται μείωση 17%.

- Σε όλα τα πλοία που φέρουν την πιστοποίηση **Green Award** και δεν είναι δεξαμενόπλοια με S.B.T., παρέχεται έκπτωση 15% στα λιμενικά τους τέλη.
- Οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να τύχουν της ευνοϊκής αντιμετώπισης των δύο προηγούμενων παραγράφων οφείλουν να προσκομίζουν στα αρμόδια τμήματα τα σχετικά πιστοποιητικά.

A7.3 Είσπραξη Δικαιωμάτων

- Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος Τιμολογίου είναι ο πλοιοκτήτης, ο κύριος, ο εφοπλιστής και ο, κατά το χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης, ναυτικός πράκτορας ή ελλείψει αυτού ο ενεργήσας ως εκπρόσωπος του πλοίου, ευθυνόμενος έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρων.
- Οι χρεώσεις Α1, Α2, Α3 καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου.
- Οι χρεώσεις Α4, Α5, Α6 καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από τη λήξη του μήνα.
- Εκπρόθεσμη καταβολή: Επιβάλλεται προσαύξηση σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον καθεστώς για τα χρέη προς το Δημόσιο.

A7.4 Αναπροσαρμογή Δικαιωμάτων

- Τα δικαιώματα του τιμολογίου Α αναπροσαρμόζονται κάθε έτος (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12-μήνου Δεκεμβρίου – Νοεμβρίου, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ). Σε περίπτωση αρνητικού Δ.Τ.Κ. αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

B ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

B1 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ & ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

B1.1 Φορτηγά πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία εκτός Ε.Ε., Κρουαζιερόπλοια

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά άφιξη

	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
(i) Κ.Ο.Χ. 1 - 4.999	363,38	288,05
(ii) Κ.Ο.Χ. 5.000 - 9.999	726,75	576,11
(iii) Κ.Ο.Χ. 10.000 – 19.999	886,64	864,16
(iv) Κ.Ο.Χ. 20.000 - 29.999	1.182,18	1.152,22
(v) Κ.Ο.Χ. > 30.000	1.477,73	1.440,28

- Κάθε πλοίο που καταπλέει στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ υποχρεούται στην καταβολή του παγίου τέλους ανεξάρτητα εάν παραδώσει υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα ή/και στερεά απορρίμματα.
- Στο πάγιο τέλος περιλαμβάνεται:
 - (i) Η πρώτη παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων ως επτά κυβικά μέτρα (7m³) και χρόνο παράδοσης μέχρι δύο (2) ώρες στο κρηπίδωμα ή στην ράδα.
 - (ii) Η πρώτη παραλαβή στερεών απορριμμάτων ως πέντε κυβικά μέτρα (5m³) και χρόνο παράδοσης μέχρι μία (1) ώρα στο κρηπίδωμα ή στην ράδα.

Ευρώ ανά m³

	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Επιπλέον m ³	79,26	77,25

Ευρώ ανά ώρα

	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Επιπλέον ώρα	97,46	77,25

- Για πέραν μίας φορές παράδοση στερεών απορριμμάτων:

(i) Πλοίο στη ράδα:

Ευρώ ελάχιστη χρέωση

	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
Παραλαβή μέχρι 2m ³	157,17	153,20

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m ³	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουκκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
	79,26	77,25

(ii) Πλοίο στο κρηπίδωμα (ελάχιστη χρέωση μία (1) ώρα και ένα (1) m³)

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m ³	Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουκκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
	79,26	77,25

B1.1.1 Απαλλαγές

Απαλλάσσονται από την καταβολή του πάγιου τέλους:

- (α) Τα πολεμικά ή βοηθητικά ή άλλα πλοία που ανήκουν ή τα εκμεταλλεύεται το Ελληνικό κράτος και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία, (άρθρο 3, παράγραφος 1^α της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412/Β/6-3-09)
- (β) Τα πλοία που λαμβάνουν εξαίρεση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412Β/6.3.2009 και τις σχετικές διατάξεις.

B1.1.2 Εκπτώσεις

Σε κάθε πλοίο που πραγματοποιεί περισσότερους από 50 κατάπλους ανά ημερολογιακό έτος παρέχεται έκπτωση 30% στο πάγιο τέλος για κάθε άφιξη μετά από την 50^η.

Σε όλα τα πλοία που φέρουν την πιστοποίηση Green Award και δεν είναι δεξαμενόπλοια με S.B.T., παρέχεται έκπτωση 15% στα δικαιώματα παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου.

B1.2 Επιβατικά πλοία

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά άφιξη

Παραλαβή στερεών απορριμμάτων

208,19

Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων & στερεών απορριμμάτων

Σύμφωνα με το Πάγιο τέλος του Β1.1, που αντιστοιχεί στα κρουαζιερόπλοια

- Κάθε επιβατικό πλοίο που καταπλέει στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ Α.Ε. χωρίς να παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα υποχρεούται στην καταβολή του παγίου τέλους παραλαβής αποβλήτων, ανεξάρτητα αν παραδώσει στερεά απορρίμματα.
- Επιβατικά πλοία που λαμβάνουν εξαίρεση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – Φ.Ε.Κ. 412Β/6.3.2009 και τις σχετικές διατάξεις, απαλλάσσονται από την καταβολή του παγίου τέλους παραλαβής απορριμμάτων.
- Στο πάγιο τέλος παραλαβής στερεών απορριμμάτων περιλαμβάνεται η παραλαβή έως πέντε κυβικά μέτρα (5m³).

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

	<u>Ευρώ ανά m³</u>
Επιπλέον m ³	77,25

- Στις παραπάνω χρεώσεις παρέχεται έκπτωση 10% εάν τα στερεά απορρίμματα είναι διαχωρισμένα.

B1.3 Πλοία High-speed

	<u>Ευρώ ανά παραλαβή</u>
Παραλαβή στερεών απορριμμάτων	125,04

Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων	Σύμφωνα με το Πάγιο τέλος του Β1.1 που αντιστοιχεί στα κρουαζιερόπλοια
--	--

- Στο πάγιο τέλος παραλαβής στερεών απορριμμάτων περιλαμβάνεται η παραλαβή έως πέντε κυβικά μέτρα (5m³) και χρόνο παράδοσης μέχρι μία (1) ώρα.

	<u>Ευρώ ανά m³</u>
Επιπλέον m ³ ή ώρα	77,25

- Στις παραπάνω χρεώσεις παρέχεται έκπτωση 10% εάν τα στερεά απορρίμματα είναι διαχωρισμένα.

B1.4 Σκάφη Αναψυχής (άδεια μεταφοράς έως 12 επιβάτες)

	<u>Ευρώ ανά άφιξη</u>
Παραλαβή απορριμμάτων έως ένα (1) m ³	26,18

Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων σε σταθερή δεξαμενή εντός του λιμένος	26,18
---	-------

	<u>Ελάχιστη χρέωση σε Ευρώ</u>
Παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων από βυτιοφόρο όχημα	288,05

- Η ελάχιστη χρέωση περιλαμβάνει παραλαβή έως 7m³, με χρόνο παράδοσης έως 2 ώρες

	<u>Ευρώ ανά m³ ή ώρα</u>
Επιπλέον m ³ ή ώρα	77,25

- Στην περίπτωση παραλαβής πετρελαιοειδών αποκλειστικά από βυτιοφόρο, δεν εισπράττεται η χρέωση παραλαβής σε σταθερή δεξαμενή.

B1.5 Θαλάσσια αστική συγκοινωνία

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά μήνα

79,30

- Το πάγιο τέλος περιλαμβάνει
 - (i) Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων έως 3m³ ανά τρίμηνο.
 - (ii) Παραλαβή ασυμπιέστων απορριμμάτων έως 2m³ ανά δεκαπενθήμερο.

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m³

77,25

- Η συλλογή των στερεών και υγρών καταλοίπων γίνεται στις ειδικά εγκατεστημένες δεξαμενές εντός του λιμένος Θεσσαλονίκης.

B1.6 Ρυμουλκά με σημαία χώρας της ΕΕ

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά μήνα

77,24

- Το πάγιο τέλος περιλαμβάνει:
 - (i) Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων έως 7m³.
 - (ii) Παραλαβή απορριμμάτων έως 3m³.

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m³

79,26

B1.7 Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά εξάμηνο

139,04

- Οι λάντζες θα παραδίδουν με ίδια μέσα απορρίμματα και πετρελαιοειδή απόβλητα σε ειδικά εγκατεστημένες δεξαμενές εντός του λιμένος Θεσσαλονίκης.

B1.8 Λοιπά πλωτά ναυπηγήματα

Ευρώ Πάγιο τέλος ανά μήνα

77,24

- Το πάγιο τέλος περιλαμβάνει:
 - (i) Παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων έως 7m³.
 - (ii) Παραλαβή απορριμμάτων έως 3m³.

Ευρώ ανά m³

Επιπλέον m³

79,26

B2 ΛΥΜΑΤΑ/ΒΟΘΡΟΛΥΜΑΤΑ

	<u>Ελάχιστη χρέωση</u> <u>σε ευρώ</u>
Παραλαβή έως 15m ³ και χρόνο παράδοσης έως 2 ώρες	540,72
	<u>Ευρώ ανά m³</u>
Επιπλέον m ³	46,35
	<u>Ευρώ ανά ώρα</u>
Επιπλέον ώρα	154,49

- Η παράδοση των λυμάτων/βοθρολυμάτων γίνεται με τα ίδια μέσα του πλοίου, εκτός των σωληνώσεων που παρέχονται από το βυτιοφόρο όχημα.

B3 ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις προαναφερθείσες κατηγορίες αποβλήτων, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνα απόβλητα που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης όσον αφορά την παραλαβή τους, την επεξεργασία και την τελική διάθεσή τους, η χρέωση θα γίνεται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ της ΟΛΘ και του ενδιαφερόμενου.

B4 ΔΙΑΦΟΡΑ

- Υπηρεσίες που παρέχονται από Σάββατο 15:00 έως Δευτέρα 06:00 ή σε επίσημες αργίες από 06:00 της ημέρας της αργίας έως 06:00 της επόμενης ημέρας. 50% Προσαύξηση
- Τελωνειακή άδεια απαιτείται για κάθε παράδοση υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων. Η έκδοση αυτής πραγματοποιείται με μέριμνα αναδόχου της ΟΛΘ Α.Ε. και το κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

Ευρώ ανά τελωνειακή άδεια

Εμπορικά Φορηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.	Κρουαζιερόπλοια
99,10	96,59

- Η άντληση των καταλοίπων πραγματοποιείται με ίδια μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Εφόσον το εξυπηρετούμενο πλοίο δεν δύναται να παραδώσει με ίδια μέσα, η άντληση θα πραγματοποιείται με μέσα του αναδόχου της ΟΛΘ ΑΕ, κατόπιν ειδικής κατά περίπτωση συμφωνίας.
- Ως έναρξη του χρόνου απασχόλησης ορίζεται η άφιξη του συλλεκτικού οχήματος στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Ως λήξη του χρόνου απασχόλησης ορίζεται η αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής αποβλήτων (πετρελαιοειδή και λύματα) ή υπογραφή της βεβαίωσης παράδοσης (π.χ. απορρίμματα).

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ

- Τα δικαιώματα του τιμολογίου Β αναπροσαρμόζονται κάθε έτος (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12-μήνου Δεκεμβρίου – Νοεμβρίου, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) προσαυξημένο κατά 2%. Σε περίπτωση που ο Δ.Τ.Κ. προσαυξημένος κατά 2% είναι αρνητικός αριθμός (Δ.Τ.Κ.+2%<0), αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

Γ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

Γ1 Παροχή νερού σε πλοία από υδροστόμια του δικτύου της ΟΛΘ

	<u>Ευρώ</u>
Εφάπαξ δικαίωμα ανά σύνδεση - αποσύνδεση	25,00
	<u>Ευρώ ανά m³</u>
Κατανάλωση	4,61
	<u>Ευρώ</u>
Ελάχιστη χρέωση κατανάλωσης 10m ³	46,10

Γ2 Παροχή νερού σε πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα που ελλιμενίζονται

	<u>Ευρώ ανά m³</u>
Κατανάλωση	2,20

- Η χρέωση Γ2 αφορά την παροχή νερού από συγκεκριμένα υδροστόμια χωρίς τη συμμετοχή υδροδότη, σε λάντζες, ρυμουλκά, πλοία θαλάσσιας συγκοινωνίας ή άλλα πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία ελλιμενίζονται στην ΟΛΘ ΑΕ.

Γ3 ΔΙΑΦΟΡΑ

- Υδροδότηση: Δευτέρα-Παρασκευή από 22:00 έως 08:00

25% Προσαύξηση
50% Προσαύξηση
- Υδροδότηση: Σάββατο, Κυριακή & αργίες

- Πλοία τα οποία πλευρίζουν για υδροδότηση από υδροστόμια, υποχρεούνται να απομακρύνονται άμεσα με τη λήξη παροχής νερού, διαφορετικά θα καταβάλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα αυθαίρετης παραβολής.

Γ4 Κυρώσεις

- Διοικητική κύρωση χίλια ευρώ (**1.000,00€**) επιβάλλεται για παράνομη υδροδότηση πλοίου, από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ στον πλοίαρχο ή τους πλοιοκτήτες, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.
- Για την παράνομη υδροδότηση λοιπών περιπτώσεων από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ, επιβάλλεται διοικητική κύρωση πεντακοσίων ευρώ (500,00€).