

Προσωπικά στοιχεία:

Όνοματεπώνυμο: Arie Korpelaar

Τοποθεσία: Ολλανδία

Περίοδος ειδοποίησης: TBC

Πακέτο αποδοχών: TBC

Υπηκοότητα: Ολλανδική

Μητρική γλώσσα: Ολλανδική

Οικογενειακή κατάσταση: Έγγαμος + Ενήλικα τέκνα

Προσωπική σύνοψη:

Με επιχειρηματικό πνεύμα και εργατικότητα, καθώς και πάνω από 20 χρόνια διεθνή εμπειρία διοίκησης στη ναυτιλιακή βιομηχανία. Ένας αφοσιωμένος, με ισχυρά εσωτερικά κίνητρα, προνοητικός και προσανατολισμένος στα αποτελέσματα επαγγελματίας, που αξιοποιεί την απόδοση ενός οργανισμού, τα πρότυπα HSEQ, πετυχαίνει ανάπτυξη, καλύτερες οικονομικές επιδόσεις, βελτιώνοντας παράλληλα την ικανοποίηση των πελατών. Αναλυτικός αλλά και ρεαλιστής, με φυσική ώθηση για την επίτευξη βελτιώσεων, την καινοτομία στην πληροφορική και την τεχνική καινοτομία. Με διακρίσεις σε ένα ποικίλο και δυναμικό διεθνές εργασιακό περιβάλλον.

Ιστορικό επαγγελματικής σταδιοδρομίας:

Matrans Rotterdam Terminal B.V.

MARS Terminal and Port Management B.V Διευθύνων

Σύμβουλος Θαλάσσιων Υπηρεσιών

Μάιος 2020 - σήμερα

Μάιος 2019 - σήμερα

- Η Matrans Rotterdam Terminal B.V. είναι ένας φορέας εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών πολλαπλών σκοπών στο λιμάνι του Ρότερνταμ.
- Ο οργανισμός απασχολεί πάνω από 150 εργαζόμενους.
- Ο τερματικός σταθμός χειρίζεται περίπου 3,0 εκατομμύρια τόνους χύδην φορτίου στα τμήματα δασικών προϊόντων, μετάλλων (Hydro), 200.000 εμπορευματοκιβωτίων και διεκπεραιώνει πάνω από 50.000 φορτία φορτηγών ετησίως.
- Αποκατάσταση της αρχικά αποτυχημένης υλοποίησης νέας ροής φορτίου, περίπου
 - 1,3 εκατομμύρια τόνοι χύδην φορτίου ετησίως.
 - Αναδιάρθρωση του οργανισμού για τη βελτίωση της επιχειρησιακής απόδοσης και

- τη διευκόλυνση της περαιτέρω ανάπτυξης.
- Ενεργός στις πωλήσεις και την επιχειρηματική ανάπτυξη, συμπεριλαμβανομένων των (επανα)διαπραγματεύσεων συμβάσεων.
- Ανάλυση κόστους και αποκατάσταση κερδοφορίας.
- Επιτυχής ολοκλήρωση του έργου αποκατάστασης εντός του καθορισμένου χρονοδιαγράμματος των πελατών.
- Μετατροπή ζημιολόγων δραστηριοτήτων σε κερδοφόρες, με αύξηση 150% στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων

CCT Beheer B.V., Moerdijk, Ολλανδία
Γενικός Επιχειρησιακός Διευθυντής

Μάιος 2020 - Μάιος 2021

- Η CCT Beheer B.V είναι μια εταιρεία συμμετοχών που δραστηριοποιείται στον τομέα της εφοδιαστικής εμπορευματοκιβωτίων και της διαχείρισης τερματικών σταθμών, ένας πάροχος συνδυασμένων μεταφορών εφοδιαστικής εμπορευματοκιβωτίων με βάση τα περιουσιακά στοιχεία, που λειτουργεί έναν τερματικό σταθμό τριών ειδών μεταφορών, έναν σταθμό εμπορευματοκιβωτίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας, μια εταιρεία φορηγίδων και έναν σταθμό αποθήκευσης/CFS.
- Μέλος της ηγετικής ομάδας
- Συμμετοχή στην εξαγορά δύο μεσαίου μεγέθους φορέων εκμετάλλευσης σταθμών εμπορευματοκιβωτίων και, όταν ήταν επιτυχής η διαχείριση των μεταβάσεων και της ενσωμάτωσης, και οι δύο εξαγορές απέτυχαν.
- Ευθυγράμμιση της επιχειρησιακής οργάνωσης με την επιχειρηματική απαίτηση για τη βελτίωση της συνολικής επιχειρησιακής απόδοσης της CCT.
- Βελτίωση της λειτουργικής απόδοσης του τερματικού σταθμού τριών ειδών μεταφορών
 - Καλύτερη επιχειρησιακή απόδοση των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τις φορηγίδες και τους σταθμούς

C. Steinweg Handelsveem B.V
Διευθυντής φορτοεκφορτώσεων

Απρ 2019 - Μάιος 2020

- Η C. Steinweg Handelsveem B.V. είναι παγκόσμιος πάροχος υπηρεσιών στους τομείς της αποθήκευσης, της διακίνησης φορτίου, της διαμετακόμισης, της ναύλωσης και άλλων συναφών υπηρεσιών, με έμφαση στα εμπορεύματα.
- Ως φορέας εκμετάλλευσης τερματικού σταθμού, η έμφαση δίνεται στα φορτία πολλαπλών χρήσεων (εμπορευμάτων) και στα φορτία έργων. Στο λιμάνι του Ρότερνταμ λειτουργούσαν 7 τερματικοί σταθμοί.
- Ο Διευθυντής φορτοεκφορτώσεων αναφέρεται στο Εκτελεστικό Συμβούλιο του Ομίλου και αποτελεί μέρος της ομάδας διοίκησης.

- Σχέσεις με πελάτες και επιχειρηματική ανάπτυξη της περιοχής ARA
- Διαμετακόμιση (Νότια Αμερική / Νότια Αφρική) και ανάπτυξη επιχειρηματικής δραστηριότητας φορτίου έργων.
- Ανάπτυξη και βελτιώσεις των εφαρμογών πληροφορικής
- Διαχείριση του τμήματος και θέματα που σχετίζονται με τον όμιλο.
- Διαφοροποίηση στις δραστηριότητες του τμήματος φορτοεκφόρτωσης, αλλαγή του παραδοσιακού χειρισμού των εμπορευμάτων του ομίλου.
- Έναρξη προγράμματος βελτίωσης με δείκτες απόδοσης
- Έναρξη σχεδίου αναδιάρθρωσης τερματικού σταθμού για το λιμάνι του

Ρότερνταμ

C. Steinweg Oman LLC, Sohar, Ομάν
Διευθύνων Σύμβουλος

Οκτ 2011 - Ιαν 2019

- Το λιμάνι του Sohar είναι η πύλη προς το βόρειο τμήμα του Ομάν, ένα κρίσιμο σημείο μεταφοράς για την εθνική οικονομία.
- Οι κύριες δραστηριότητες ήταν στα τμήματα φορτίου «break-bulk», φορτία έργων, ξηρού φορτίου χύδην και RoRo, συμπεριλαμβανομένης μιας αποθήκης και ενός σταθμού εμπορευματοκιβωτίων. Η εγκατάσταση είχε μέγεθος περίπου 52ha με μήκος κρηπιδώματος 960m και βύθισμα 16m.
- Παροχή εκτελεστικής ηγεσίας στον μεγάλο οργανισμό των 500+ εργαζομένων, χειρισμός άνω των 9,0 εκατομμυρίων τόνων φορτίων «break-bulk» και ξηρού φορτίου χύδην ετησίως, με ετήσιο κύκλο εργασιών 50 εκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ.
- Ο Διευθύνων Σύμβουλος είναι υπεύθυνος για τη συνολική απόδοση της εταιρείας σύμφωνα με τη συμφωνία σύστασης και αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο και τους Μετόχους. Διαχείριση ενδιαφερόμενων μερών με τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα έως το επίπεδο υπουργών.
- Οικονομική απόδοση: Αύξηση κύκλου εργασιών περίπου 200% σε διάστημα 6 ετών, με σημαντική βελτίωση του περιθωρίου καθαρού κέρδους.
- Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η διακίνηση φορτίου, μετρούμενη σε μετρικούς τόνους, αυξήθηκε πάνω από 500%.
- Εγκατάσταση: Επέκταση σε μέγεθος της περιοχής του σταθμού 14ha και του μήκους κρηπιδώματος 260m, περίπου 30%.
- Πληροφοριακά συστήματα: εφαρμογή ενός νέου λειτουργικού συστήματος σταθμού, εισαγωγή ενός συστήματος τεχνικής συντήρησης και διαχείρισης ανταλλακτικών και ενός συστήματος διαχείρισης και ελέγχου στόλου.
- Λειτουργία σταθμού: αλλαγή από μια προσέγγιση που βασίζεται κυρίως στο κόστος σε μια προσέγγιση που βασίζεται στην απόδοση.
- Βελτιστοποίηση της απόδοσης του σταθμού και μεγιστοποίηση του οικονομικού αποτελέσματος, με την εισαγωγή συγκεκριμένων μεθόδων και συστημάτων

- διαχείρισης φορτίου με γνώμονα το προϊόν και τον πελάτη.
- Εξοπλισμός: αναδιάρθρωση, τυποποίηση και εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού χειρισμού του σταθμού.
 - Εφαρμογή προγραμμάτων βελτίωσης και ευαισθητοποίησης για την υγεία, την ασφάλεια και το περιβάλλον.
 - Ανθρώπινο δυναμικό: εκτέλεση του κυβερνητικού σχεδίου «Ομανοποίησης» με μετασχηματισμό από το υπο-αποδοτικό στο υπερ-αποδοτικό προσωπικό στον τομέα των λιμένων και της εφοδιαστικής.
 - Σχεδιασμός και υλοποίηση κλειστού συστήματος μεταφοράς και διακίνησης οπτάνθρακα για την εξυπηρέτηση του τοπικού διυλιστηρίου.
 - Διευκόλυνση της ροής χύδην ξηρού φορτίου από μηδέν σε περίπου 700.000 τόνους μηνιαίως εντός τριών μηνών, όπου η στοχευόμενη δυναμικότητα διαχείρισης 1,0 εκατομμυρίου τόνων μηνιαίως πραγματοποιήθηκε τρεις μήνες αργότερα.

Waalhaven Group B.V.

Ιαν 2009 - Σεπ 2011

Εμπορικός Διευθυντής Ομίλου Waalhaven

- Ο όμιλος Waalhaven είναι μία από τις κορυφαίες κενές αποθήκες στο λιμάνι του Ρότερνταμ, πάροχος συνδυασμένων μεταφορών εμπορευματοκιβωτίων, εξειδικευμένος παίκτης στις επιχειρήσεις τερματικών σταθμών μικρών αποστάσεων και προσφέρει τελωνειακές υπηρεσίες.
- Μέλος της διοικητικής ομάδας του Ομίλου
- Υπεύθυνος οικονομικών αποτελεσμάτων για τις εκχωρημένες επιχειρηματικές μονάδες
- Επιχειρηματική ανάπτυξη και πωλήσεις
- Εντοπισμός και δημιουργία νέων δραστηριοτήτων
- Διαχείριση και εμπλοκή των ενδιαφερόμενων μερών
- Αναδιάρθρωση των δραστηριοτήτων σταθμού του ομίλου στο Ρότερνταμ για τη βελτίωση της συνολικής απόδοσης και τη δημιουργία οικονομικής αποδοτικότητας.
- Ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων συνδυασμένων μεταφορών στην εφοδιαστική εμπορευματοκιβωτίων εντός του λιμένα του Ρότερνταμ. Waalhaven Intermodal Logistics (WIL) και «Cool Barge» με ειδίκευση στη μεταφορά ψυγείων Ε/Κ
- Εκπόνηση της μελέτης σκοπιμότητας για την επιτυχή συγχώνευση των κενών δραστηριοτήτων του ομίλου με μεγαλύτερο ανταγωνιστή και ανάληψη της επιχειρησιακής εκτέλεσης από την 1η Ιανουαρίου 2010.

Barge Terminal Born B.V **Αναπληρωτής Διευθυντής**

Μαρ 2006 – Δεκ 2008

- Η Barge Terminal Born, μέρος του ομίλου Waalhaven, ήταν ένας πάροχος υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών με βάση τα περιουσιακά στοιχεία, ο οποίος λειτουργούσε έναν τερματικό σταθμό τριών ειδών μεταφορών εμπορευματοκιβωτίων
- Born, σύνδεση μέσω ειδικών φορηγίδων και σιδηροδρομικών υπηρεσιών με τα λιμάνια του Ρότερνταμ και της Αμβέρσας.
- Υπεύθυνος οικονομικών αποτελεσμάτων, μέλος της ομάδας διοίκησης του ομίλου
- Ανάπτυξη δραστηριότητας και σχέσεις με πελάτες
- Καθημερινή διαχείριση του σταθμού τριών ειδών μεταφορών
- Αναδιάρθρωση των δραστηριοτήτων, βελτίωση της λειτουργικής απόδοσης και αποκατάσταση της κερδοφορίας
- Δημιουργία συχνής σιδηροδρομικής σύνδεσης με το λιμάνι του Ρότερνταμ
- Υλοποίηση και βελτιστοποίηση λύσεων πληροφορικής
- Συγχώνευση των δραστηριοτήτων φορηγών με έναν ισχυρό τοπικό ανταγωνιστή για την ενίσχυση της θέσης στην αγορά

Nirint Shipping B.V **Διευθυντής Λειτουργιών**

Αυγ 1998 - Φεβ 2006

- Η Nirint Shipping ήταν μια υπηρεσία liner πολλαπλών χρήσεων, με γραφεία στην Ολλανδία, την Ισπανία και την Κούβα.
- Μέλος της ομάδας διοίκησης και υπεύθυνος για όλες τις επιχειρησιακές δραστηριότητες
- Διαπραγματεύσεις συμβάσεων με φορτοεκφορτωτές και άλλους παρόχους υπηρεσιών.
- Εμπορικός και επιχειρησιακός χειρισμός φορτίων «spot» και ειδικών φορτίων και φορτίων έργων.
- Υπολογισμοί χωρητικότητας στόλου και σχεδιασμός για την κάλυψη της ζήτησης.
- Καθορισμός και διασφάλιση του προγράμματος πλεύσης.
- Ναύλωση: συνολική διαπραγμάτευση ναυλοσυμφώνου, υπολογισμοί ταξιδιού, υπολογισμοί χρόνου αδράνειας, έλεγχος κόστους, πράκτορες καθοδήγησης και φορτοεκφορτωτές, οδηγίες για το σκάφος, κατάρτιση σχεδίων στοιβασίας.
- Ειδική ανάθεση, από την 1η Σεπτεμβρίου 2004, υπεύθυνος για την αναδιάρθρωση και τη βελτιστοποίηση της λειτουργικής οργάνωσης της εταιρείας φορτοεκφόρτωσης home-port
- Διευκόλυνση και προσαρμογή της οργανικής ανάπτυξης όσον αφορά το μέγεθος και τη συχνότητα των πλοίων.
- Εκσυγχρονισμός του στόλου και αλλαγή της στρατηγικής ναύλωσης σε μακροπρόθεσμη προσέγγιση

- Μετασχηματισμός από κύριο μεταφορέα « break-bulk» και μεταφορέα φορτίου σχετικού με τα έργα σε μεταφορέα προσανατολισμένο περισσότερο σε εμπορευματοκιβώτια, συμπεριλαμβανομένης της συγχώνευσης με έναν ανταγωνιστή
- Βελτίωση της απόδοσης του τερματικού σταθμού και εφαρμογή ροής όγκου «break-bulk» 300.000 mton ανά έτος

Seaport Terminals B.V Διευθυντής Λειτουργιών

Οκτ 1996 - Ιουλ 1998

- Η Seaport Terminals B.V. ήταν μια εταιρεία φορτοεκφόρτωσης πολλαπλών χρήσεων που εξυπηρετούσε τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων ro-ro/storo, break-bulk και βαθέων υδάτων
- Τμήμα δασικών προϊόντων
- διαχείριση καθημερινών δραστηριοτήτων σχετικά με την απόδοση και την ποιότητα των προγραμμάτων ανάλυσης κόστους/εσόδων και βελτίωσης
- Ευθυγράμμιση των επιχειρησιακών διαδικασιών με τις απαιτήσεις των πελατών
- Ως μέλος της ομάδας διοίκησης, ασχολήθηκε με την αναδιοργάνωση της Εταιρείας
- Δημιουργία οργανισμού φορτοεκφόρτωσης και αποθήκευσης

Εκπαίδευση:

Πανεπιστήμιο της Ουαλίας

Ιούνιος 1992

- Μεταπτυχιακός τίτλος (M.Sc.) Μεταφορές

Ξένες γλώσσες:

- Ολλανδικά - Μητρική
- Αγγλική: Άριστη γνώση
- Γερμανικά - Μέτρια γνώση