

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΛΘ Α.Ε.

Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (εφεξής ΟΛΘ) έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του π.δ. 83/2022 «Κανονισμός περί ρύθμισης θεμάτων των ρυμουλκών πλοίων αναφορικά με τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδίασης και κατασκευής, τη δύναμη έλξης, την ευστάθεια, τον πυροσβεστικό και αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και τροποποίηση του π.δ. 1337/1981 (Α' 333)» (Α' 229) και ιδίως την παρ. 5 του άρθρου 9.

β) του ν. 4522/2018 «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και άλλες διατάξεις» (Α' 39).

γ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2017 για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

δ) του άρθρου 6 της αριθμ. 3131.1/01/93/21.04.1993 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένος με αριθμ. 1» (Β' 336), όπως ισχύει.

2. Την ανάγκη εξασφάλισης της ασφάλειας των πλοίων που δραστηριοποιούνται στο λιμένα Θεσσαλονίκης, των πληρωμάτων, των εργαζομένων καθώς και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Άρθρο 1 Όρια ισχύος

Ο παρών Κανονισμός ισχύει στη θαλάσσια ζώνη λιμένα του ΟΛΘ, όπως αυτή καθορίζεται στο άρθρο 4 του ν.4522/2018 (ΦΕΚ Α' 39). Ο εν λόγω Κανονισμός λαμβάνει υπόψη και ενσωματώνει τις διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος (Π.Δ.) 83/2022, όπως έχει τροποποιηθεί, καθώς και ορίζει τις απαιτήσεις για την ασφαλή ρυμούλκηση πλοίων κατά την πρόσδεση και απόδεσή τους στη θαλάσσια ζώνη του ΟΛΘ.

Άρθρο 2 Ορισμοί

Οι όροι που περιλαμβάνονται στον παρόντα Κανονισμό νοούνται ως ορίζονται στο άρθρο 2 του πδ. 83/2022 (Α' 229).

Άρθρο 3

Ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης και καθορισμός του ελάχιστου αριθμού ρυμουλκών ανά εξυπηρετούμενο πλοίο

Στους παρακάτω Πίνακες καθορίζεται η ελάχιστη απαιτούμενη δύναμη έλξης και ο ελάχιστος αριθμός ρυμουλκών για κάθε τύπο πλοίου στις ακόλουθες κατηγορίες μεγέθους κατά την πρόσδεση και την απόδεση στον λιμένα:

1) Πλοία μεταφοράς φορτίου χύδην

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για περιπτώσεις πρόσδεσης-απόδεσης χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου: έως 5 Bft)

| Μέγεθος L_{OA} (m) | Χωρίς thruster | | Με thruster | |
|-------------------------|----------------|---------|-------------|---------|
| | Πρόσδεση | Απόδεση | Πρόσδεση | Απόδεση |
| <100 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 100 - 150 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 150 - 200 | 3 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 |
| 200 - 250 | 3 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 |
| 250 - 300 | 3 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 |

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για περιπτώσεις πρόσδεσης-απόδεσης χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου 5-6 Bft)

| Μέγεθος L_{OA} (m) | Χωρίς thruster | | Με thruster | |
|-------------------------|----------------|---------|-------------|---------|
| | Πρόσδεση | Απόδεση | Πρόσδεση | Απόδεση |
| <100 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 100 - 150 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 150 - 200 | 3 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 |
| 200 - 250 | 3 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 |
| 250 - 300 | 3 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 |

2) Πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για περιπτώσεις πρόσδεσης-απόδεσης χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου: έως 5 Bft)

| Μέγεθος L_{OA} (m) | Χωρίς thruster | | Με thruster | |
|-------------------------|----------------|---------|-------------|---------|
| | Πρόσδεση | Απόδεση | Πρόσδεση | Απόδεση |
| <100 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 100 - 150 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 150 - 200 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 200 - 250 | 2 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 | 2 x 40 |
| 250 - 300 | 3 x 40 | 2 x 50 | 2 x 50 | 2 x 50 |
| 300 - 350 | 3 x 60 | 2 x 60 | 2 x 60 | 2 x 60 |

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για περιπτώσεις πρόσδεσης-απόδεσης χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου 5-6 Bft)

| Μέγεθος L_{OA} (m) | Χωρίς thruster | | Με thruster | |
|-------------------------|----------------|---------|-------------|---------|
| | Πρόσδεση | Απόδεση | Πρόσδεση | Απόδεση |
| <100 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 100 - 150 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 50 | 1 x 50 |
| 150 - 200 | 2 x 50 | 2 x 50 | 2 x 40 | 2 x 40 |
| 200 - 250 | 3 x 50 | 2 x 50 | 2 x 60 | 2 x 50 |
| 250 - 300 | 3 x 70 | 2 x 70 | 3 x 60 | 2 x 60 |
| 300 - 350 | 4 x 70 | 3 x 70 | 4 x 60 | 3 x 60 |

3) Κρουαζιερόπλοια

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για περιπτώσεις πρόσδεσης-απόδεσης χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου: έως 5 Bft)

| Μέγεθος L_{OA} (m) | Χωρίς thruster | | Με thruster | |
|-------------------------|----------------|---------|-------------|---------|
| | Πρόσδεση | Απόδεση | Πρόσδεση | Απόδεση |
| <100 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 100 - 150 | 2x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 150 - 200 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 200 - 250 | 2 x 60 | 2 x 60 | 1 x 60 | 1 x 60 |
| 250 - 300 | 3 x 60 | 2 x 60 | 1 x 60 | 1 x 60 |

Ελάχιστος απαιτούμενος αριθμός ρυμουλκών συναρτήσει του μεγέθους (L_{OA}) και της συνολικής απαιτούμενης δύναμης έλξης για περιπτώσεις πρόσδεσης-απόδεσης χωρίς-με thruster (Ένταση ανέμου 5-6 Bft)

| Μέγεθος L_{OA} (m) | Χωρίς thruster | | Με thruster | |
|-------------------------|----------------|---------|-------------|---------|
| | Πρόσδεση | Απόδεση | Πρόσδεση | Απόδεση |
| <100 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 100 - 150 | 2 x 40 | 2 x 40 | 1 x 40 | 1 x 40 |
| 150 - 200 | 2 x 50 | 2 x 50 | 1x 50 | 1 x 50 |
| 200 - 250 | 3 x 60 | 2 x 60 | 2 x 70 | 1 x 70 |
| 250 - 300 | 4 x 70 | 3 x 70 | 2 x 70 | 1 x 70 |

Άρθρο 4

Δραστηριότητα Ρυμουλκών

- 1.** Τα ρυμουλκά πρέπει να διαθέτουν πιστοποιητικά αξιοπλοΐας από έναν νηογνώμονα, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 25 του Π.Δ. 83/2022. Η ΟΛΘ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να διενεργεί ελέγχους, επιθεωρήσεις και δοκιμές κάθε είδους, ανά πάσα στιγμή και καθ' οιονδήποτε τρόπο, καθώς και να ζητά και να λαμβάνει κάθε πιστοποιητικό ή βεβαίωση, προκειμένου να επιβεβαιώνει ότι τα ρυμουλκά που λειτουργούν στις εγκαταστάσεις της πληρούν τις απαιτήσεις που ορίζονται στον παρόντα Κανονισμό και την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία.
- 2.** Απαγορεύεται η δραστηριότητα οποιουδήποτε ρυμουλκού με ελκτική δύναμη μικρότερη των είκοσι πέντε (25) τόνων.
- 3.** Η ελκτική δύναμη του κάθε ρυμουλκού πιστοποιείται από το Πιστοποιητικό Δοκιμής της Δύναμης Έλξης (Bollard Pull Test Certificate) που εκδίδεται από νηογνώμονα σύμφωνα με την παρ.1 παραπάνω. Τα ρυμουλκά πρέπει να διαθέτουν πιστοποιημένη πυροσβεστική ικανότητα τουλάχιστον FiFi-1 από έναν Αναγνωρισμένο Οργανισμό σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Κ.) 391/2009 προκειμένου να παρέχουν βοήθεια στην αντιμετώπιση περιστατικών πυρκαγιάς σε πλοία και λιμενικές εγκαταστάσεις. Η ηλικία των ρυμουλκών που θα δραστηριοποιούνται στον λιμένα δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη των τριάντα (30) ετών.
- 4.** Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται η χρήση ρυμουλκών που διαθέτουν για την πρόωσή τους μία μόνο έλικα (μονέλικά).
- 5.** Πέραν των προβλεπομένων στις ανωτέρω παραγράφους, τα ρυμουλκά και οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρίες αυτών θα πρέπει να συμμορφώνονται με το σύνολο των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας.
- 6.** Οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες των ρυμουλκών θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση ISO9001 και ISO14001.
- 7.** Τα ρυμουλκά θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε ασφαλιστικό οργανισμό μέλος του International Group of P&I Clubs για ζημιές έναντι τρίτων.
- 8.** Οι πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες εταιρείες των ρυμουλκών υποχρεούνται να υποβάλλουν αντίγραφα των ανωτέρω εγγράφων στο αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Θ τουλάχιστον έναν μήνα πριν την έναρξη δραστηριοποίησης του ρυμουλκού στις λιμενικές εγκαταστάσεις.
- 9.** Εφόσον, κατά την κρίση του πλοίαρχου του πλοίου, συντρέχουν εξαιρετικές συνθήκες που δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο το πλοίο και τους επιβαίνοντες σε αυτό, ο πλοίαρχος δύναται να προσδιορίσει τον αριθμό των χρησιμοποιούμενων ρυμουλκών και την ελκτική δύναμη αυτών πέραν των όσων προβλέπονται στο άρθρο 3.
- 10.** Ο παρών Κανονισμός δεν ισχύει για τα ρυμουλκά που λειτουργούν αποκλειστικά για την ρυμούλκηση φορτηγίδων ή πλωτών μέσων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση λιμενικών ή άλλων έργων, τα οποία ρυθμίζονται από την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος, τροποποίηση

- 1.** Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού αρχίζει την 01.07.2024.
- 2.** Ο παρών Κανονισμός τροποποιείται οποτεδήποτε μόνο με Απόφαση του αρμόδιου οργάνου του ΟΛΘ. Μετά την οιαδήποτε τροποποίηση ενημερώνονται άμεσα οι εταιρείες των οποίων τα ρυμουλκά δραστηριοποιούνται στο λιμένα Θεσσαλονίκης προς συμμόρφωσή τους εντός του προβλεπόμενου χρόνου.
- 3.** Για κάθε ανακύπτον ζήτημα που σχετίζεται με την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού και δεν υφίσταται αντίστοιχη πρόβλεψη επ' αυτού, αποφαινεται με Απόφασή του το αρμόδιο όργανο του ΟΛΘ.

4. Διευκρινίζεται ότι η παράγραφος 1 του άρθρου 16 του π.δ. 83/2022 ισχύει και για τις προϋποθέσεις που τίθενται με το άρθρο 4 του παρόντος κανονισμού.