

A/A	ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
1	Να διευκρινιστεί εάν είναι αποδεκτές οι εγγυητικές που εκδίδονται από τον ΤΜΕΔΕ, είτε για την ε/ε συμμετοχής, είτε για τις ε/ε καλής εκτέλεσης και λειτουργίας	Δεν είναι αποδεκτές. Βλέπε Άρθρο 15.1 της διακήρυξης - Η εκάστοτε εγγυοδοσία για το συγκεκριμένο έργο θα παρέχεται σύμφωνα με την διακήρυξη, ήτοι από αξιόχρεο και αναγνωρισμένο Νομισματικό Χρηματοπιστωτικό Ίδρυμα (NXI) που λειτουργεί νομίμως στον Ελλαδικό χώρο - Βρείτε όλα τα εγκεκριμένα Νομισματικά Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα, στον σύνδεσμο <a href="https://www.bankofgreece.gr/statistika/nomismatikh-kai-trapezikh-statistiki/katalogos-nxi">https://www.bankofgreece.gr/statistika/nomismatikh-kai-trapezikh-statistiki/katalogos-nxi</a>
2	Όλα τα σχέδια θα πρέπει <b>απαραιτήτως</b> να μας δοθούν σε μορφή dwg ώστε να είναι δυνατή η προμέτρηση των στοιχείων	Βλέπε Οίκοθεν Ανακοίνωση #2 - <a href="https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement-2/">https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement-2/</a>
3	Σύμφωνα με την παρ.3.2 της Διακήρυξης τα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων δύνανται να υποβληθούν το αργότερο 5 ημέρες πριν από την λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών, ενώ στο προοίμιο και στην σχετική ανακοίνωση της 5/6/2026 αναφέρεται ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων η Τετάρτη 10/6/2026. Εκτιμούμε ότι το διάστημα αυτό είναι <b>εξαιρετικά μικρό</b> και θα θέλαμε να παραταθεί.	Η αναφορά στην παρ.3.2 έμεινε εκ παραδρομής. Όλα τα αιτήματα προς διευκρίνιση μπορούν να υποβληθούν σύμφωνα με την δημοσιευμένη ημερομηνία υποβολής ερωτημάτων προς διευκρίνιση, ήτοι στις 16/06/2026.
4	Το ζητούμενο EN ISO 15614 αναφέρεται στην διαδικασία ελέγχου συγκολλήσεων και δεν δύνανται να γίνει πιστοποίηση φορέα κατασκευής (εργολαβού ή υπεργολάβου) με βάση το πρότυπο αυτό. Τα συνηθ και ικανα πρότυπα μεταλλικών κατασκευών είναι το EN 1090 (Παραγωγή και Κατασκευή) και το EN ISO 3834 (Συγκολλητές Κατασκευές), σε συνδυασμό με το γενικό πρότυπο ποιότητας EN ISO 9001 στο πεδίο χαλυβιδίων κατασκευών	Σύμφωνα με το άρθρο 10.1.3, η σχετική απαίτηση δύναται να καλυφθεί με την υποβολή πιστοποιητικού/τεκμηρίωσης κατά EN ISO 15614 ή ισοδύναμου, σε ισχύ. Η ανωτέρω απαίτηση δύναται να καλυφθεί με την υποβολή εγκεκριμένων διαδικασιών συγκόλλησης (WPQR) σύμφωνα με EN ISO 15614, συνοδευόμενων από σχετικές πιστοποιήσεις (ενδεικτικά EN 1090 και EN ISO 3834) του οικονομικού φορέα ή/και του δηλωθέντος υπεργολάβου, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην Οίκοθεν Ανακοίνωση περί χρήσης πόρων τρίτων.
5	Λαμβανοντας υποψη το ειδος, την μορφη και το μεγαθος του εργου, παρακαλούμε, να γίνει δεκτή κατά την φάση του διαγωνισμού η υποβολή του χρονοδιαγράμματος <b>χωρίς</b> την υποβολή των στοιχείων i, iv, v, vi, viii, ix, και xii της παρ.10.3.1 της Διακήρυξης, τα οποία δύνανται να υποβληθούν από τον προτιμητέο ανάδοχο πριν την υπογραφή της Σύμβασης ή πριν την έναρξη των εργασιών.	Με δεδομένη την συμμετοχή του συγκεκριμένου κριτηρίου στην τεχνική αξιολόγηση, όλα τα ζητούμενα κρίνονται αναγκαία. Λοιπές προσφορές δεν αποκλείονται αλλά ενδεχομένως κατά την τεχνική αξιολόγηση να λάβουν χαμηλότερη βαθμολογία.
6	Λαμβανοντας υποψη το ειδος, την μορφη και το μεγαθος του εργου, παρακαλούμε να γίνει δεκτή η στελέχωση του Οργανογραμματος της παρ. 10.3.3 της Διακήρυξης με ελαχιστη απαιτουμενη εμπειρια 10 ετων για την θεση i και 5 ετων για τις θεσεις iii, iv, v, και vii. Σε καθε περιπτωση, παρακαλουμε να γίνει δεκτή και η δυνατότητα κάλυψης καθηκόντων σε περισσότερες από μία θέσεις από το ίδιο πρόσωπο.	Με δεδομένη την συμμετοχή του συγκεκριμένου κριτηρίου στην τεχνική αξιολόγηση, όλα τα ζητούμενα κρίνονται αναγκαία. Μπορεί να γίνει αποδεκτή κάλυψη καθηκόντων σε περισσότερες από μία θέσεις από το ίδιο πρόσωπο αλλά με την απόδειξη της ζητούμενης εμπειρίας. Λοιπές προσφορές δεν αποκλείονται αλλά ενδεχομένως κατά την τεχνική αξιολόγηση να λάβουν χαμηλότερη βαθμολογία.
7	Στην παρ.1 του Παραρτήματος 3 αναφέρεται ως τροπος πληρωμης η καταβολή της συνολικής αμοιβής <b>μετα</b> την πλήρη αποπερατωση του εργου και την παραλαβη του απο τον ΟΛΘ. Το παραπάνω οδηγεί σε <b>καθολική και πλήρη</b> χρηματοδότηση του εργου απο τον ανάδοχο. Παρακαλούμε να εξετασετε βελτιωμένο τροπο πληρωμης στον οποίο θα πρεπει να συμπεριλαμβάνεται τόσο η ληψη προκαταβολης όσο και η δυνατότητα ενδιάμεσων πιστοποιήσεων.	Βλέπε άρθρο 9, παράγραφος 1.Ε, σελίδα 9. Για διευκόλυνση επισυνάπτεται το ανανεωμένο Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς που κοινοποιείτε ως συμπληρωματικό αρχείο. Έχει προστεθεί η δυνατότητα υποβολής του επιθυμητού τρόπου πληρωμής για τον εκάστοτε συμμετέχοντα.
8	Λαμβάνοντας υποψη το πληθος και τον ογκο εργασιας των απαιτουμενων προς υποβολη δικαιολογητικων παρακαλούμε να εξετάσετε την δυνατότητα χορήγησης παρατασης στην καταληκτικη ημερομηνια υποβολης προσφορων	Βλέπε Οίκοθεν Ανακοίνωση #2 - <a href="https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement-2/">https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement-2/</a>
9	Να μας γνωστοποιήσετε τον διαθέσιμο χώρο για την περιφραξη, εγκατάσταση και λειτουργία του εργοταξίου, καθώς και τις προσβάσεις αυτού	Συμπεριλαμβάνεται σε PDF/DWG ο ενδεικτικός χώρος εργοταξιακής κατάληψης (Βλέπε σχέδιο: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΚΑΤΑΛΗΨΗ), ο οποίος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί προ της έναρξης εργασιών και σύμφωνα με τις υπηχειρησιακές ανάγκες του Σ.ΕΜΠΟ. Ο τελικός χώρος ανάπτυξης του εργοταξίου και οι επιτρεπόμενες προσβάσεις θα καθοριστούν από τον Κύριο του Έργου, σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Σ.ΕΜΠΟ., βάσει της εγκεκριμένης εργοταξιακής διάταξης.
10	Σε συνδυασμό με τον διαθέσιμο χώρο, να διευκρινιστεί ο τυπος - ειδος της απαιτουμενης εργοταξιακης περιφραξης δεδομένου ότι υπάρχει κινηση βαρεων οχηματων και ειδικων μηχανηματων (straddle carriers) περιμετρικά του εργου	Ο τύπος της εργοταξιακής περίφραξης δεν καθορίζεται ειδικώς από τα τεύχη της μελέτης. Η περίφραξη θα πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή οριοθέτηση και απομόνωση του χώρου εργασιών, χωρίς να παρεμποδίζεται η λειτουργία της Σ.ΕΜΠΟ. Προτείνεται προσωρινή περίφραξη ύψους περίπου 2,00 m από μεταλλικά πετάσματα/λαμαρίνα, με πυκνούς ορθοστάτες, επαρκή αντιστήριξη και σήμανση με αναλάμποντες φανούς ανά περίπου 5,00m, καθότι η λειτουργία του Σ.ΕΜΠΟ είναι 24/7.

Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
11	<p>Να διευκρινιστεί εάν ο διαδρομος κίνησης πεζων που διέρχεται απο την περιοχή του έργου θα πρέπει να μετατοπιστεί (με νέα σημανση?) απο τον ανάδοχο του έργου και ως εξής: α) προσωρινα κατα την διάρκεια των εργασιών σε συνδυασμό με την απαντηση στο ερωτημα 1, και β) οριστικά μετα το περας του έργου καθοσον η εργασία δεν προβλεπεται στον π/υ.</p>	<p>Η προσωρινή σήμανση, η τυχόν μετατόπιση της όδευσης πεζών και οι αναγκαίες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ασφαλή κίνηση πεζών αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου, στο πλαίσιο της εργοταξιακής διάταξης και των μέτρων ασφάλειας του έργου.</p> <p>Σε περίπτωση που, λόγω των εργασιών, επηρεαστεί, καταστραφεί ή καταστεί μη λειτουργική η υφιστάμενη διαγράμμιση/σήμανση του πεζοδιαδρόμου, ο Ανάδοχος υποχρεούται να την αποκαταστήσει, σύμφωνα με τις υποδείξεις του Κυρίου του Έργου.</p>
12	<p>Να διευκρινιστεί τι αφορά η εργασία του αρ.1.2 Αποξεση ασφαλτου με ποσοτητα 4.828μ2</p>	<p>Οι ποσότητες είναι ενδεικτικές και θα πρέπει να επιβεβαιωθούν από τον υποψήφιο. Η ποσότητα αρχικώς αφορούσε τον χώρο στάθμευσης των μηχανημάτων και εκ παραδρομής έμεινε η ίδια ποσότητα ενώ προστέθηκε η πλάκα μπετόν. Θεωρούμε ότι γύρω από την εκσκαφή στα δυο μέτρα περιμετρικά θα γίνει αποξήλωση. Η εκτιμώμενη ποσότητα διορθώθηκε στο διορθωμένο επισυναπτόμενο Συνοπτικό Τιμολόγιο. Βλέπε "ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - SAMPLE FINANCIAL FORM".</p>
13	<p>Θα πρέπει να αποσαφηνιστεί η μετατοπιση όλων των εμπλεκομενων δικτυων καθοσον στο σχετικο σχεδιο υπαρχει μονον αποτυπωση και δεν υπαρχει η προτεινομενη νεα οδευση- μετατοπιση. Περαιτερω απαιτείται να δοθούν και οι προδιαγραφές των εργασιων καθοσον το σχετικο αρθρο 1.3α. στον π/υ δεν υπαρχει ως αναλυτικο τιμολογιο.</p>	<p>Ο Κύριος του Έργου έχει προβεί σε αποτύπωση των υφιστάμενων δικτύων στην περιοχή του έργου, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, τα οποία αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης.</p> <p>Ο Ανάδοχος οφείλει να προβλέψει στην προσφορά του τις απαιτούμενες εργασίες προστασίας, προσαρμογής ή/και μετατόπισης των εμπλεκόμενων δικτύων, στο πλαίσιο του σχετικού κατ' αποκοπήν αντικειμένου.</p> <p>Η τελική όδευση τυχόν απαιτούμενων μετατοπίσεων, θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο προς έγκριση από τον Κύριο του Έργου.</p>
14	<p>Εκτιμούμε ότι στον π/υ εχουν τεθει αντιστροφα οι ποσοτητες των αρ.5.2 και 5.3. Παρακαλουμε να επιβεβαιωθει.</p>	<p>Ναι. Έχουν τεθεί αντιστρόφα και υπάρχει λάθος στις ποσότητες. Οι διαχωριστές κυκλοφορίας είναι 40 τεμάχια και το μονόπλευρο στηθαίο ασφαλείας είναι 9,74 τρέχοντα μέτρα. Οι ποσότητες θα πρέπει να επιβεβαιωθούν από τους υποψήφιους. Βλέπε ερώτηση 16.</p>
15	<p>Παρακαλουμε να μας ενημερώσετε για τις θεσεις τοποθετησης των διαχωριστων κυκλοφοριας του αρ.5.2 καθοσον δεν εμφανιζονται στα σχέδια.</p>	<p>Βλέπε ενημερωμένο σχέδιο με την ακριβή τους θέση "Α-04 ΚΑΤΟΨΗ +0.00". Βλέπε ερώτηση 16.</p>
16	<p>Δεν υπαρχει στον π/υ αρθρο σχετικα με τα ελαστικα επισωτρα πλατους 500χιλ 8 τεμαχια ανα θεση, τα οποια αναφέρονται στο σχεδιο Α-04. Η εργασία δεν αναφερεται στην Τεχνική Περιγραφή και δεν υπάρχει ουτε αναλυτικό τιμολογιο ουτε προδιαγραφες ουτε και η απαιτητη λεπτομερεια. Παρακαλουμε προς διευκρινιση</p>	<p>Τα συγκεκριμένα να αφαιρεθούν από την εργασία. Βλέπε "ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - SAMPLE FINANCIAL FORM"</p>
17	<p>Συμφωνα με τον π/υ η ποσοτητα βιομηχανικου δαπεδου με αντιολισθηρη επεξεργασια ("χτενιστο") ανέρχεται σε 408μ2 που αντιστοιχεί μόνον στην περιοχή της κοιτοστρωσης της μεταλλικής κατασκευής - πλατφορμας. Στην Τεχνική Περιγραφή ομως αναφερεται οτι η αντιολισθηρη επεξεργασια θα γίνει και στην επιφανεια των υπολοιπων δαπέδων από σκυρόδεμα (εδαφοπλακες σταθμευσης straddle carriers). Παρακαλουμε να επιβεβαιωθει, επισημαίνοντας όμως ότι κατα την γνώμη μας το δαπεδο σταθμευσης των straddle carriers δεν θα επρεπε να εχει αντιολισθηρη επεξεργασια για λογους καθαρισμου. Σε αυτην την περιπτωση θα πρεπει να προστεθει και ξεχωριστο αρθρο εργασιας για την επεξεργασια των δαπεδων αυτων (βιομηχανικο, εποξειδικο, αλλο?)</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η αντιολισθηρή επεξεργασία επιφανειών σκυροδέματος τύπου «χτενιστό» εφαρμόζεται μόνο στην επιφάνεια και στην ποσότητα που προβλέπεται στο αντίστοιχο άρθρο του Προϋπολογισμού Μελέτης. Δεν προβλέπεται πρόσθετη αντιολισθηρή επεξεργασία ή άλλη ειδική επεξεργασία δαπέδου, όπως βιομηχανικό, εποξειδικό ή άλλο δάπεδο, στις εδαφόπλακες/χώρους στάθμευσης των straddle carriers.</p> <p>Ως εκ τούτου, δεν προβλέπεται η προσθήκη νέου ή ξεχωριστού άρθρου εργασίας.</p>
18	<p>Στο σχεδιο Α-08 (Τομες) παρουσιαζεται διαστρωματωση (χωρις αναλυση) των υλικων του δαπεδου σταθμευσης των straddle carriers, η οποια δεν αντιστοιχεί με την διαστρωματωση της λεπτομερειας του σχεδιου Α-07 (ΣΥΝΑΡΜΟΓΗ ΕΔΑΦΟΠΛΑΚΑΣ ΜΕ ΚΟΙΤΟΣΤΡΩΣΗ / ΠΛΑΚΑ). Παρακαλουμε προς διευκρινιση.</p>	<p>Το σχέδιο Α-08 αποτελεί τυπική/γενική τομή και αποτυπώνει τη συνολική διαμόρφωση της κατασκευής.</p> <p>Για την αναλυτική διαστρωμάτωση των υλικών της κοιτόστρωσης, της εδαφόπλακας στάθμευσης των straddle carriers και της συναρμογής τους, ισχύει η λεπτομέρεια του σχεδίου Α-07, σε συνδυασμό με τα αντίστοιχα στατικά σχέδια της μελέτης. Ως εκ τούτου, η εφαρμογή θα γίνει βάσει της λεπτομέρειας Α-07 και των σχετικών στατικών σχεδίων.</p>
19	<p>Να διευκρινιστεί που ακριβως αναφερεται (ήτοι ποια αρθρα εργασιων αφορά) η ποσοτητα μεταλλικων χρωματισμων του αρ.7.1 η οποια φαινεται πολυ μεγαλη δεδεμενου ότι η βαφη της φερουσας μεταλλικης κατασκευης περιλαμβανεται πλήρης στο αρ.3.3 εφοσον ολόκληρος ο φέρων οργανισμός πυροβάφεται συμφωνα με τον π/υ.</p>	<p>Αφορά τα κιγκλιδώματα και τους χειρολισθήρες. Έχει ενημερωθεί η ποσότητα. Βλέπε "ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - SAMPLE FINANCIAL FORM". Οι ποσότητες θα πρέπει να επιβεβαιωθούν από τους υποψηφίους. Βλέπε ερώτηση 43.</p>
20	<p>Στην Τεχνική περιγραφή αναφερεται βαφη του τοιχειου σκυροδεματος στο οριο σταθμευσης των μηχανηματων. Δεν υπάρχει αντιστοιχο αρθρο στον π/υ.</p>	<p>Ενημερώθηκε το συνοπτικό τιμολόγιο, άρθρο 7.4. Βλέπε "ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - SAMPLE FINANCIAL FORM". Οι ποσότητες θα πρέπει να επιβεβαιωθούν από τους υποψηφίους.</p>

A/A	ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
21	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν η επιλογή του ανελκυστήρα ALIMAK SE 300 DOL είναι δεσμευτική σε ότι αφορά τον τυπο και τον οικο, ή αν είναι ενδεικτική και η επιλογή είναι ελεύθερη	Όπως αναφέρεται και στην Τεχνική Περιγραφή, τυχόν αναφορές σε συγκεκριμένα προϊόντα, τύπους ή κατασκευαστές είναι ενδεικτικές, εκτός εάν ρητά ορίζεται διαφορετικά. Συνεπώς, η αναφορά στον ανελκυστήρα ALIMAK SE 300 DOL δεν είναι δεσμευτική ως προς τον οικο/κατασκευαστή. Γίνονται αποδεκτές ισοδύναμες λύσεις βιομηχανικού ανελκυστήρα τύπου Mast, εφόσον καλύπτουν τις απαιτήσεις της μελέτης, της Διακήρυξης/RFP και των ισχυόντων προτύπων.
22	Στην τεχνική περιγραφή του έργου περιγράφεται επάλειψη θεμελίωσης με τσιμεντοειδές και εφαρμογή αποστραγγιστικής μεμβράνης, ενώ δεν υπάρχουν αντιστοιχο/α άρθρο/α στον Π/Υ. Θα προστεθούν?	Ενημερώθηκαν τα άρθρα 6.3 και 6.4 του συνοπτικού τιμολογίου. Βλπε "ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - SAMPLE FINANCIAL FORM", και ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ_v3
23	Στην ποσότητα του άρθρου 1.1 φαίνεται πολύ μεγάλη εκτός αν σε αυτήν υπολογίζονται και οι απαιτούμενες κοπές των νέων δαπέδων. Επιβεβαιώστε	Επιβεβαιώνουμε, υπολογίζονται και οι κοπές των νέων δαπέδων
24	Παρακαλούμε να διευκρινίσετε την μορφή-μοτίβο των διαγραμμισίων του άρθρου 7.3 (παχος γραμμων, διαταξη, αποστασεις, χρωματισμός κλπ) καθώς και η ποσότητα αναφέρεται σε συνολική επιφάνεια και όχι σε επιφάνεια καλυψής χρώματος	Πρόκειται για τις κίτρινες γραμμές πάχους 10cm όπως φαίνεται στο σχέδιο και σύμφωνα με το ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ_v3. (ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ ΠΛΑΤΟΥΣ : 100 MM ΧΡΩΜΑ : ΚΙΤΡΙΝΟ, ΦΩΣΦΩΡΙΖΟΝ ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟ - RAL 1023)
25	Στην ποσότητα του άρθρου 1.3 συμπεριλαμβάνονται και οι εκσκαφές διατήρησης πασσάλων;	Οι εκσκαφές διάτηρησης των πασσάλων περιλαμβάνεται στο άρθρο 2.6 βλέπε αντίστοιχο άρθρο στο ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ_v3
26	Η ποσότητα του άρθρου 2.6 ανερχεται σύμφωνα με τον Π/Υ σε 746,30μ. Σύμφωνα με την μελέτη κατασκευάζονται 38 πασσαλοι βάθους 23μ εκαστος, άρα η συνολική ποσότητα είναι 874μ. Επιβεβαιώνεται;	Οι ποσότητες προϋπολογισμού του έργου θα πρέπει να επιβεβαιωθούν από τους υπηφίσιους. Επιβεβαιώνεται το συνολικό καθαρό μήκος προς κατασκευή πασσάλων. Ενημερώθηκε το αρχείο. Βλπε "ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - SAMPLE FINANCIAL FORM"
27	Σχετικά με το σύστημα πυροβαφής που προδιαγράφεται στην τεχνική περιγραφή και στο αναλυτικό τιμολόγιο: λόγω χρήσης καποιων λεπτοτοιχων διατομων παρουσιάζεται το φαινομενο το παχος ξηρου υμενα βαφης (DFT) είναι πολυ μεγαλο και μαλιστα μεγαλυτερο και απο το πάχος της διατομής! Αυτό οδηγεί σε μεγάλο κόστος πυροβαφής αλλά και μεγάλη ευπάθεια της βαφής λόγω παχους. Το φαινομενο μπορεί να αντιμετωπιστεί με ποικιλους τροπους: χρήση αλλου συστηματος βαφής, αλλαγή κρίσιμης θερμοκρασίας (απο 500οC σε 750οC), αλλαγή παχους διατομων κλπ. Θα δοθεί καποια διευκρίνιση για το θεμα αυτό σε αυτήν την φάση?	Για το συγκεκριμένο ερώτημα προτείνουμε αλλαγή κρίσιμης θερμοκρασίας (από 500οC σε 750οC).
28	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν υπάρχει καποια υποχρεωση αδειοδότησης απο τον ανάδοχο είτε ως διαδικασία εκπόνησης-εκδοσης είτε ως δαπάνη, συμπεριλαμβανομένων μελετών, επιβλέψεων, ελέγχων δόμησης, πιστοποιητικών πυρασφαλείας, πιστοποιητικού ανελκυστήρα κλπ	Διευκρινίζεται ότι η διαδικασία αδειοδότησης του έργου αποτελεί υποχρέωση του Κυρίου του Έργου και βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης. Όλες οι λοιπές απαιτούμενες δαπάνες που αφορούν εκπόνηση Shopdrawings, ανάλυση επίβλεψης του έργου, πιστοποιητικών που θα απαιτηθούν να εκδοθούν θα βαρύνουν τον ανάδοχο και θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τη μελέτη, τα συμβατικά τεύχη, την ισχύουσα νομοθεσία και τις οδηγίες του ΚΤΕ
29	Στην Τεχνική Περιγραφή σελ.17 αναφέρεται η προμήθεια και τοποθέτηση μπαρων εισόδου-εξόδου, χωρίς να υπάρχει άρθρο στον Π/Υ ούτε και σχετικές προδιαγραφές. Παρακαλούμε διευκρινίστε.	Δεν προβλέπεται η προμήθεια και τοποθέτηση μπαρών εισόδου-εξόδου στο αντικείμενο της σύμβασης. Η σχετική αναφορά στην Τεχνική Περιγραφή δεν λαμβάνεται υπόψη και δεν απαιτείται κοστολόγηση από τους υποηφίσιους Αναδόχους.
30	Σε σχέση με το νέα δίκτυα ύδρευσης και πεπιεσμένου αέρα: - ποια θα είναι η πίεση λειτουργίας των δικτύων, - ποια θα είναι ο όδευση τους: διανομή κάτω από την σχάρα του δαπέδου και κατασκευή ορθοστάτη παροχής στο κικλίδωμα; - η στερέωση στον μεταλλικό σκελετό-δάπεδα μπορεί να γίνει με συγκόλληση, ή διάτρηση, ή θα πρέπει να τοποθετηθούν τυποποιημένοι ειδικοί σφικτήρες και ποιοι τύπου. - απαιτούνται υδατοπαγίδες για τις παροχές πεπ. αέρα;	Η πίεση λειτουργίας του δικτύου ύδρευσης είναι αυτή του δικτύου της ΕΥΑΘ (2-4 bar), η συνήθης πίεση λειτουργίας του δικτύου πεπιεσμένου αέρα είναι 6-8 bar. Σύμφωνα με την Τεχνική Περιγραφή των Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων : «Η παροχή του πεπιεσμένου αέρα θα γίνει από το υφιστάμενο δίκτυο και είναι αρμοδιότητα του ΟΛΘ όπως και η τοποθέτηση των απαιτούμενων λειτουργικών στοιχείων (φίλτρα/ρυθμιστές) Η στήριξη των σωληνώσεων ύδρευσης και αποχέτευσης περιγράφεται στην παράγραφο 5.1 ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΣ ΑΕΡΑΣ
31	Στο άρθρο ΥΔΡ 8.1 του Π/Υ αναφέρονται φώλιες ½ " ενώ στην τεχνική περιγραφή πυρόσβεσης αναφέρεται ¾". Παρακαλώ διευκρινίστε	Το ορθό είναι στο ΥΔΡ 8.1 του Π/Υ αυτό που αναφέρεται στην τεχνική περιγραφή πυρόσβεσης δηλαδή φώλιες ¾"
32	Στον Π/Υ αναφέρονται 11 τεμαχια φ.σ 11.000lm με emergency kit (αρθρο IP 19), ενώ δεν φαίνονται στα σχέδια της μελέτης (ολα τα φ.σ. με emergency kit αναφέρονται ως 2400lm). Παρακαλώ διευκρινίστε	Η σωστή προμέτρηση φωτιστικών σωμάτων είναι : Φωτιστικό σώμα γραμμικό στεγανό 2.400lm 14.00 τεμ. Φωτιστικό σώμα γραμμικό στεγανό 2.400lm με emergency kit 500lm/90min 25 τεμ. Φωτιστικό σώμα γραμμικό στεγανό 11.000lm 15 τεμ.

Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
33	Απο την προμηθευτρια-εισαγωγεια εταιρεια του προδιαγεγραμμενου ανελκυστηρα ALIMAK υποδειχθηκε ότι η προδιαγραφομενη ισχυς 11Kw του κινητηρα είναι υπερβολικη και οτι η ενδεδειγμενη ισχυς είναι 7,5Kw. Είναι αποδεκτη η παραπάνω τροποποίηση?	Η προδιαγραφόμενη ισχύς 11kW προέκυψε κατόπιν υπόδειξης της προμηθεύτριας εταιρείας κατά το στάδιο εκπόνησης της μελέτης εφαρμογής.
34	Για την εγκατάσταση του ανελκυστήρα θα προβλεφθεί τηλεφωνική γραμμή ή γραμμή δικτύου?	Ο ανελκυστήρας θα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με τηλεφωνική συσκευή και όλους τους απαραίτητους μετατροπείς στον πίνακα ελέγχου του. Η ΟΛΘ θα είναι υπεύθυνη για την όδευση τηλεφωνικού καλωδίου ή γραμμής δικτύου.
35	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν υπάρχει η δυνατότητα των εξής εργοταξιακών παροχών: Νερό διατομής >1" Ρεύμα τριφασικό Νο5 85KVA Ρεύμα μονοφασικό 10KVA	Μπορεί να εξυπηρετηθεί νερό διατομής 1". Δεν υπάρχει διαθέσιμο Ρεύμα τριφασικό Νο5 85KVA στην συγκεκριμένη περιοχή για τις εργοταξιακές ανάγκες. Το διαθέσιμο ρεύμα είναι ισχύος 10kVA.
36	Στο άρθρο 2.2 για την κατασκευή της θεμελίωσης και εδαφοπλάκων αναφέρεται σκυροδεμα κατηγορίας C30/37. Αντιθετα, στο αρθρο 6.1 για την στεγανοποίηση σκυροδεματων με προσμικτο Sika WT-200p αναφερεται ενδεικτικη προτεινομενη συσταση σκυροδεματος XS3 με σκυροδεμα κατηγορίας C25/30. Παρακαλούμε να προβείτε σε μεταβολή της προτεινομενης σύστασης με σκυροδεμα κατηγορίας C30/37.	Το αρχείο τροποποιήθηκε στο ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ_v3. Η κατηγορία έκθεσης για το σκυρόδεμα C30/37 είναι XS3 (Διαβρεχόμενες ζώνες).
37	Στο άρθρο 3.8 για την κατασκευή χειρολισθήρα γαλβανισμένου αναφέρεται διπλός χειρολισθήρας (σε ύψος 0,7 και 1,10). Δεν είναι ξεκαθαρο σε ποια εργασία αναφέρεται το αρθρο αυτο: αν αναφερεται στο κιγλιδωμα (πλατφορμας και κλιμακων) που φαινεται στα σχεδια αυτο εχει μονό χειρολισθηρα και όχι διπλό, ενω και η ποσοτητα είναι διαφορετικη απο την ποσότητα του κιγκλιδωματος. Παρακαλούμε διευκρινίστε	Οι χειρολισθήρες θα τοποθετηθούν σύμφωνα με τα σχέδια. Δεν προβλέπεται διπλός χειρολισθήρας. Στην πλατφόρμα οι χειρολισθήρες θα τοποθετηθούν σε ύψος 1.20μ. για λόγους ασφαλείας ενώ στις κλίμακες σε ύψος 1.00μ. Οι ποσότητες έχουν ενημερωθεί στο "ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - SAMPLE FINANCIAL FORM"
37Α	Στα πλαίσια του διαγωνισμού για το έργο «ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΤΥΠΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΥΛΩΝΑ (STRADDLE CARRIERS)», παρακαλούμε για την αποστολή των σχεδίων σε μορφή dwg.	Βλέπε Οίκοθεν Ανακοίνωση #2 - <a href="https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement-2/">https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement-2/</a>
38	Σε συνέχεια της δημοσίευσης του διαγωνισμού με τίτλο "TED144/2026 – Κατασκευή Πύργου Ελέγχου – Πρόσβασης Μηχανημάτων Straddle Carriers του Σ.ΕΜΠΟ. - ΟΛΘ Α.Ε.", θα θέλαμε να υποβάλουμε το ακόλουθο αίτημα διευκρίνισης: Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 2.2.1 (iv) της διακήρυξης, απαιτείται η κατοχή πιστοποίησης EN ISO 15614 ή ισοδύναμου προτύπου. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν είναι αποδεκτό η εν λόγω απαίτηση να καλύπτεται μέσω υπεργολάβου/συνεργαζόμενου οικονομικού φορέα, ο οποίος διαθέτει την αντίστοιχη πιστοποίηση και αναλαμβάνει το σχετικό μέρος του αντικειμένου (εργασίες συγκολλήσεων), υπό την προϋπόθεση ότι αυτός δηλώνεται ρητά στην προσφορά και δεσμεύεται συμβατικά για την εκτέλεση των αντίστοιχων εργασιών.	Βλέπε Οίκοθεν Ανακοίνωση - <a href="https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement/">https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement/</a>
39	Σύμφωνα με την πρόσφατη διευκρίνιση αναφορικά με τη χρήση υπεργολάβου και την υποβολή δήλωσης δέσμευσης τρίτου φορέα, παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν πέραν της δήλωσης δέσμευσης και του απαιτούμενου πιστοποιητικού, ο δηλούμενος τρίτος φορέας (υπεργολάβος) απαιτείται να υποβληθεί στο παρόν στάδιο και ως οικονομικός φορέας, με την πλήρη υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών συμμετοχής.	Όχι, σε αυτό το στάδιο. Η πλήρης υποβολή των δικαιολογητικών συμμετοχής του Υπεργολάβου θα πραγματοποιηθεί κατά την σύναψη της σύμβασης ανάθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 2.3 και σύμφωνα με την Οίκοθεν Ανακοίνωση - <a href="https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement/">https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement/</a>
39Α	Σε συνέχεια της διακήρυξης του διαγωνισμού TED144/2026 και της σχετικής Οίκοθεν Ανακοίνωσης, παρακαλούμε για τη διευκρίνιση του ακόλουθου σημείου: Σύμφωνα με το άρθρο 2.2.1.iv, ζητείται η «πιστοποίηση της εταιρείας βάσει του προτύπου EN ISO 15614», ενώ στο άρθρο 10.1.3 αναφέρεται η απαίτηση για «Πιστοποιητικό συστήματος διαδικασιών συγκολλήσεων κατά EN ISO 15614 ή ισοδύναμα σε ισχύ». Λαμβάνοντας υπόψη ότι το πρότυπο EN ISO 15614 αφορά την έγκριση διαδικασιών συγκόλλησης (WPQR) και όχι πιστοποίηση συστήματος διαχείρισης σε επίπεδο εταιρείας, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι: Η ανωτέρω απαίτηση δύναται να καλυφθεί με την υποβολή εγκεκριμένων διαδικασιών συγκόλλησης (WPQR) σύμφωνα με EN ISO 15614, συνοδευόμενων από σχετικές πιστοποιήσεις (ενδεικτικά EN 1090 και EN ISO 3834) του δηλωθέντος υπεργολάβου, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην Οίκοθεν Ανακοίνωση περί χρήσης πόρων τρίτων-	Βλέπε Οίκοθεν Ανακοίνωση - <a href="https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement/">https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement/</a>

Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
40	Ο κρυσταλλοποιητής εφαρμόζεται μόνο στην κοιτόστρωση ή και στην υπερκείμενη πλάκα πάχους 15 cm καθώς και στην εδαφόπλακα του χώρου στάθμευσης πάχους 25 cm ;	Ο κρυσταλλοποιητής εφαρμόζεται στην κοιτόστρωση και στην υπερκείμενη πλάκα 15cm. Δεν εφαρμόζεται στην εδαφόπλακα 25cm. Η ποσότητα άλλαξε βλέπε "ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ - SAMPLE FINANCIAL FORM". Οι ποσότητες θα πρέπει να επιβεβαιωθούν από τους υποψηφίους.
41	Η εδαφόπλακα του χώρου στάθμευσης πάχους 25 cm εδράζεται απευθείας επί του φυσικού εδάφους ή παρεμβάλλεται στρώση σκυροδέματος καθαριότητας ;	Η εδαφόπλακα εδράζεται σε βάση 3Α δύο στρώσεων 20cm, όπως φαίνεται στο σχέδιο (βλέπετε ερώτηση 18).
42	Για τις ανάγκες ανακύκλωσης του μπεντονίτη των πασσάλων, νερό και ρεύμα υπάρχει, αλλά θα πρέπει να κάνουμε ερώτηση για α) παροχή νερού >1" και έως 5 bar και β) Ισχύς ρεύματος 85 KVA τριφασικό Νο5.	Βλέπετε ερώτηση 35
43	Παρακαλούμε να διευκρινισθεί σε τι αφορά το άρθρο 7.1 «Εφαρμογή αντισκωριακού εποξειδικού, πολυουρεθανικού ή ακρυλικού τελικού χρώματος δύο συστατικών» με ποσότητα 2.264,70μ2. Πού εφαρμόζεται;	Εφαρμόζεται σε όλες τις επιφάνειες των μεταλλικών στοιχείων. Η ποσότητα αλλάχθηκε, έγινε 2514 m2. Θα εφαρμοστεί πυροβολή σε όλα τα δομικά στοιχεία. Δεν απαιτείται αντισκωριακή προστασία στα πυροβαμμένα δομικά στοιχεία. Απαιτείται στα υπόλοιπα μεταλλικά στοιχεία που δεν πυροβάφονται. Οι ποσότητες θα πρέπει να επιβεβαιωθούν από τους υποψηφίους.
44	Θα επιθυμούσαμε διευκρινήσεις επι των δικτύων και γενικότερα των πιθανών απρόβλεπτων συνθηκών που πιθανά να βρεθούν κατά την αποξήλωση και εκσκαφή (υπεδαφος). Κάποια δίκτυα αποτυπώνονται ενδεχομένως στο τοπογραφικό διάγραμμα ως οδεύσεις (αποτελέσματα γεωραντάρ) και γενικά οι μελέτες παρουσιάζουν συγκεκριμένη δομή εδάφους από τις γεωτρήσεις. Αν βρεθούν άλλα δίκτυα ή γενικά και άλλα εδαφικά υλικά και συνθήκες, θα πρέπει να υπάρξει επικοινωνία και υπόδειξη της όδευσης και συζήτηση επι των εργασιών και το κόστος αυτών. Υπάρχει κάποια μέριμνα από την πλευρά σας επι του θέματος? οΔίκτυο οπτικές ίνες / τηλεπικοινωνίες οΔίκτυο ύδρευσης οΔίκτυο αποχέτευσης οΔίκτυο ηλεκτροδότησης οΔίκτυο καυσίμων (λιγότερο πιθανό)	Ο Κύριος του Έργου έχει προβεί σε αποτύπωση των υφιστάμενων δικτύων στην περιοχή του έργου, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, τα οποία αποτυπώνονται στα σχέδια της μελέτης. Τυχόν εργασίες παραλλαγής ή μετατόπισης δικτύων που δεν περιλαμβάνονται στο συμβατικό αντικείμενο θα εκτελούνται μόνο κατόπιν προηγούμενης έγγραφης εντολής του Κυρίου του Έργου και σύμφωνα με τις προβλέψεις της σύμβασης.
45	Σε σχέση με τα προϊόντα εκσκαφής και τα διασταλάζοντα υγρά. Θα πρέπει από μεριάς μας να βρεθεί κατάλληλος χώρος για την προσωρινή απόθεση των υλικών. Ωστόσο αυτό θα πρέπει να γίνει πιθανά, με χρήση μιας ενδεικτικής πρωτογενούς δεξαμενής καθίζησης. Έχει ληφθεί υπόψη η διαδικασία αυτή από εσάς? Προβλέπεται κάποια ειδική μέριμνα γύρω από το θέμα?	Ο Ανάδοχος οφείλει να προβλέψει στη μεθοδολογία και στην προσφορά του όλα τα απαιτούμενα εργοταξιακά μέσα προσωρινής διαχείρισης, όπως ενδεικτικά δεξαμενές καθίζησης, μέσα συλλογής, άντλησης, συγκράτησης και απομάκρυνσης, εφόσον απαιτηθούν από τον τρόπο εκτέλεσης των εργασιών. Λόγω των ειδικών επιχειρησιακών αναγκών του Λιμένα επιθυμητή είναι το σύνολο της προσωρινής διαχείρισης που θα απαιτηθεί να γίνει εντός της εργοταξιακής κατάληψης.
46	Αναφέραμε και στην αυτοψία ότι τα υγρά από τη διάτρηση θα είναι σημαντικής παροχής. Από την όποια δεξαμενή καθίζησης, θα πρέπει να υγρά να φεύγουν στο δίκτυο. Υπάρχει πρόβλεψη για σύνδεση με το δίκτυο ομβρίων του λιμένα? Τα όμβρια περνάνε από κάποια επεξεργασία? ή εκβάλουν στην θάλασσα? Υπάρχει τέτοιο δίκτυο? Μπορεί να παραλάβει την παροχή που θα προκύπτει? Υπάρχει περίπτωση να προκύψουν θέματα περιβαλλοντικά ή άλλα λόγω υγρών που πιθανά να καταλήγουν στην θάλασσα? Παρακαλώ τα σχολιά σας.	Η διαχείριση των υγρών και λοιπών αποβλήτων που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του Αναδόχου θα αποτελούν μέρος της εργοταξιακής μεθοδολογίας και των συμβατικών του υποχρεώσεων. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του την από 2012 εγκεκριμένη ΑΕΠΟ η οποία και επισυνάπτεται. Τυχόν προσωρινή χρήση υφιστάμενου δικτύου του Λιμένα, θα επιτρέπεται μόνο κατόπιν σχετικής έγκρισης από τον Κύριο του Έργου/Επίβλεψη, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους περιβαλλοντικούς όρους.
47	Υπάρχει η δυνατότητα εργασίας εργαζομένων και μηχανημάτων πλέον της τυπικής ημερήσιας βάρδιας? Υπάρχουν κάποιες παράμετροι ως προς την ύπαρξη εργασία και μετακίνηση εντός του λιμένα που θα πρέπει να γνωρίζουμε? Υπάρχει η δυνατότητα εργασίας σαββατοκύριακο? Η υπάρχει κάποια δέσμευση από πλευράς λειτουργίας του λιμένα?	Βλέπε Παράρτημα 3, άρθρο 3.1.1 - Εξειδίκευση "Η εκτέλεση του Έργου δύναται να πραγματοποιηθεί σε ημέρες και ώρες που θα συμφωνηθούν από κοινού μεταξύ του Αναδόχου και της αρμόδιας Διεύθυνσης της ΟΛΘ Α.Ε. Συγκεκριμένα οι εργασίες μπορούν να εκτελούνται τις καθημερινές κατά τις δύο βάρδιες εργασίας της ΟΛΘ Α.Ε. Εφόσον ο Ανάδοχος επιθυμεί την εκτέλεση εργασιών κατά τις αργίες (Σάββατο, Κυριακή) πλην εορτών, θα πρέπει να ενημερώνει εγγράφως την ΟΛΘ Α.Ε. τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες νωρίτερα και να λαμβάνει την έγγραφη συγκατάθεσή της." Σε κάθε περίπτωση, οι εργασίες, η κίνηση προσωπικού, μηχανημάτων και οχημάτων θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν τη λειτουργία του Σ.ΕΜΠΟ. Η εκτέλεση εργασιών σε πρόσθετες βάρδιες, Σαββατοκύριακα ή εκτός συνήθους ωραρίου, εφόσον απαιτηθεί για την τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος ή επιλεγεί από τον Ανάδοχο στο πλαίσιο της μεθοδολογίας του, δεν συνεπάγεται πρόσθετη αποζημίωση. Ο Ανάδοχος οφείλει να έχει λάβει υπόψη στην προσφορά του όλες τις σχετικές απαιτήσεις οργάνωσης, συντονισμού, εισόδου/εξόδου, επιτήρησης, φωτισμού, ασφάλειας και λειτουργίας εντός του Λιμένα.

Α/Α	ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ
48	<p>Τα υλικά από την εκσκαφή, κυρίως τα ανώτερα στρώματα που είναι πιο υγιή υλικά (σκύρο), μπορούν εφόσον καλύπτουν τα κριτήρια, να επαναχρησιμοποιηθούν (αν απαιτείται επεξεργασία θα εξεταστεί και συμφωνηθεί) σε μέρος των επιχώσεων (π.χ. περιμετρικά καθώς θα είναι ομοιογενές το υλικό)?</p>	<p>Η επαναχρησιμοποίηση κατάλληλων προϊόντων εκσκαφής στο έργο δύναται να γίνει αποδεκτή μόνο εφόσον τα υλικά πληρούν τις απαιτήσεις της μελέτης, των τεχνικών προδιαγραφών και των σχετικών προτύπων, είναι απαλλαγμένα από ρύπους, οργανικές ύλες ή ακατάλληλες προσμίξεις και εγκριθούν από την Επίβλεψη.</p> <p>Ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί, με δική του ευθύνη, σε διαλογή, προσωρινή διαχείριση και τεκμηρίωση της καταλληλότητας των προϊόντων εκσκαφής που προτείνει να επαναχρησιμοποιηθούν, με τους απαιτούμενους ελέγχους και δοκιμές. Τυχόν επεξεργασία, κοσκίνιση, ανάμιξη, εμπλουτισμός ή άλλη προετοιμασία των υλικών, εφόσον απαιτηθεί ώστε αυτά να καταστούν κατάλληλα, βαρύνει τον Ανάδοχο και δεν δημιουργεί δικαίωμα πρόσθετης αποζημίωσης.</p> <p>Η επαναχρησιμοποίηση υλικών, εφόσον εγκριθεί, δεν μεταβάλλει το συμβατικό τίμημα και δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την υποχρέωση νόμιμης διαχείρισης τυχόν πλεοναζόντων ή ακατάλληλων υλικών.</p>
49	<p>Το σενάριο των πληρωμών παρουσιάζει ένα μοναδικό τελικό milestone πληρωμών. Η κατανοητή αυτή λογική μεταφέρει πλήρως οπισθοβαρώς τις πληρωμές. Θα υπήρχε δυνατότητα στην διαμόρφωση κάποιων milestone πληρωμών πιο εμπροσθοβαρών ώστε να υπάρχει κάποια πιο ομαλή χρηματοροή (cash flow)?</p>	<p>Βλέπε απάντηση ερωτήματος 7</p>
50	<p>Κατόπιν των όσων αναφέρθηκαν στην αυτοψία που κάναμε στον χώρο κατασκευής του έργου του διαγωνισμού σας, σας ρωτούμε, αν θα γίνει αποδεκτή η συμμετοχή μας, γνωστοποιώντας σας ότι θα συμμετάσχουμε με την πρόθεση να αναθέσουμε τα γεωτεχνικά έργα στην εταιρεία XXXXXXXXX, υπεργολαβικά.</p> <p>Δηλώνουμε έτσι, ότι, σύμφωνα με την Οίκοθεν Ανακοίνωσή σας, θα υποβληθεί σχετική έγγραφη δέσμευση του φορέα, από την οποία να αποδεικνύεται ότι οι αναγκαίοι πόροι θα τεθούν στη διάθεσή μας για όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, σε περίπτωση που αναδειχτούμε ανάδοχοι.</p> <p>Δεν μπορούμε, επομένως, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, να σας παρέχουμε υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της XXXXXX "... για εκτέλεση τεχνικών έργων με θεμελιώσεις βαριάς ανωδομής."</p>	<p>Η έγγραφη δήλωση δέσμευσης πόρων σε αυτό το στάδιο κρίνεται επαρκής.</p>
51	<p>Στα πλαίσια των ερωτήσεων για τον διαγωνισμό του θέματος σας ρωτώ αν είναι διαθέσιμη η μελέτη πυροπροστασίας για τον υπολογισμό των μελών του φορέα που πυροβάφονται και για την διαπίστωση των προδιαγραφών της απαιτούμενης πυροβαφής. (θερμοδιογκούμενη). Οι πληροφορίες είναι για την κοστολόγηση και σύνταξη της προσφοράς μας.</p>	<p>Οι προδιαγραφές της πυροβαφής έχουν δοθεί σε αντίστοιχο άρθρο το οποίο ισχύει και δεν θα τροποποιηθεί. Και για τις δύο κρίσιμες θερμοκρασίες 500C και 750C η βαφή είναι ίδια απλώς μειώνονται τα συνολικά κιλά της όπως μας διευκρίνισε η προμηθευτρια εταιρεία - μικρότερο πάχος βαφής στα δοκάρια. Η βαφή αυτή <b>είναι θερμοδιογκούμενη</b>.</p> <p>Βάσει της μελέτης, ο υπολογισμός περιλαμβάνεται στο άρθρο 3.3 του Συνοπτικού Τιμολογίου. Παρακαλούμε εναλλακτικά να διευκρινιστεί και η δυνατότητα εφαρμογής μη θερμοδιογκούμενης βαφής, σύμφωνα με το νέο άρθρο 3.3α που προστέθηκε στο αρχείο «ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ_ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ».</p> <p>Οι σχετικές ποσότητες θα πρέπει να επιβεβαιωθούν από τους υποψήφιους Αναδόχους.</p>
52	<p>Σχετικά με την απαίτηση του άρθρου 2.2.1.iv της Διακήρυξης για την κατοχή πιστοποιήσεων EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015, EN ISO 45001:2018 ή ισοδύναμων, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η εταιρεία μας διαθέτει σε ισχύ πιστοποίηση EN ISO 9001:2015, βρίσκεται σε διαδικασία πιστοποίησης κατά EN ISO 45001:2018 (Σύστημα Διαχείρισης Υγείας &amp; Ασφάλειας στην Εργασία), ενώ δεν προτίθεται επί του παρόντος να προχωρήσει σε πιστοποίηση κατά EN ISO 14001:2015 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης).</p> <p>Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν, με τα παραπάνω δεδομένα, η συμμετοχή μας στη διαδικασία είναι αποδεκτή ή εάν η μη κατοχή του συνόλου των ανωτέρω πιστοποιήσεων συνιστά λόγο αποκλεισμού.</p> <p>Επιπλέον, εφόσον η συμμετοχή μας κρίνεται αποδεκτή, παρακαλούμε να εξετάσετε το ενδεχόμενο παράτασης της προθεσμίας υποβολής προσφορών έως τις 26.06.2026, προκειμένου να υποβάλουμε ολοκληρωμένη και ανταγωνιστική προσφορά.</p>	<p>Βλέπε Οίκοθεν Ανακοίνωση - <a href="https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement/">https://www.thpa.gr/el/ted-144-2026-official-announcement/</a></p>
<p>Η παρούσα Οίκοθεν Ανακοίνωση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης RFP ThPA 144/ 2026. Όλοι οι όροι, διευκρινίσεις, συμπληρώσεις και τροποποιήσεις που περιλαμβάνονται στην παρούσα ενσωματώνονται στη Διακήρυξη και λαμβάνονται υπόψη κατά την προετοιμασία και υποβολή των προσφορών. Σε περίπτωση αντίθεσης ή ασυμφωνίας μεταξύ των όρων της Διακήρυξης και της παρούσας Οίκοθεν Ανακοίνωσης, υπερισχύουν οι διατάξεις της παρούσας.</p>		