



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
 (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2012

Α.Π.οικ. 203978
 (σχ. 202812/11)

ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αλεξάνδρας 11
 Τ.Κ. : 114 73
 Πληροφορίες : Χρ. Δούμα
 Τηλέφωνο : 210 6417956
 Φ.Α.Χ. : 210 6430637

ΚΟΙΝ: ΟΠΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Θέμα : Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την «**Λειτουργία λιμένα Θεσσαλονίκης**».

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Ν. 4042/13.2.2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.2.2012) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Το Ν. 2971/2001 (ΦΕΚ 285/Α/19.12.01) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».
5. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28.6.2002) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς»
6. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης»
7. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 11014/703/Φ104/14.3.03 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)»
8. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 15393/2332/5.8.02 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.02) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του

- Ν. 1650/86 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/02 "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α. (Α'91)»
9. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση 69269/5387/25.10.90 (ΦΕΚ 678/Β) που αναφέρεται στην «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών (Ε.Π.Μ.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986».
10. Την υπ' αριθμ. 1958/13.1.12 Απόφαση (ΦΕΚ 21/Β/13.1.12) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/21.9.11)».
- 11.α) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 37111/2021/26.9.2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002».
- β) Την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. 21398/12 (ΦΕΚ 1470/Β/12) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Νόμου 4014/2011 (ΦΕΚ Α/209/11)».
12. Το Π.Δ. 221/2.7.98. (ΦΕΚ 174/Α/98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος» (ΕΥΠΕ) στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/27.8.01) και το Π.Δ. 35/2009 (ΦΕΚ 51/Α/27.3.09).
13. Την υπ' αριθμ. 2876/7.10.09 Απόφαση (ΦΕΚ 2234/Β/09) «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων».
14. Το Π.Δ. 85/12 (ΦΕΚ 141/Α'/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».
15. Το Π.Δ. 86/12 (ΦΕΚ 141/Α'/21.6.2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
16. Την με α.π. 18098/1995 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επέκταση του 6^{ου} προβλήτα του ΟΛΘ που βρίσκεται στον θαλάσσιο χώρο του λιμένα Θεσσαλονίκης» της οποίας η ισχύς παρατάθηκε με το α.π. 101850/8.3.06 έγγραφο του Γεν. Δ/ντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΧΩΔΕ.
17. Την με α.π. 144914/25.9.09 ΚΥΑ Τροποποίησης της α.π. 18098/1995 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επέκταση του 6^{ου} προβλήτα του ΟΛΘ που βρίσκεται στον θαλάσσιο χώρο του λιμένα Θεσσαλονίκης».
18. Την με α.π. 195175/7.1.11 ΚΥΑ Τροποποίησης της α.π. 18098/1995 ΚΥΑ Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Επέκταση του 6^{ου} προβλήτα του ΟΛΘ που βρίσκεται στον θαλάσσιο χώρο του λιμένα Θεσσαλονίκης».
19. Το με α.π. 6260/29.7.11 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ Α.Ε.) με το οποίο υπεβλήθη στην Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΚΑ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου που αναφέρεται στο θέμα (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/202812/26.8.11).

20. Το υπ' αριθ. οικ. 203388/15.9.11 έγγραφο της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ, με το οποίο διαβιβάστηκε ένα αντίγραφο του τεύχους της ΜΠΕ προς το Περ. Συμβούλιο Περ. Κεντρικής Μακεδονίας, στη Δ/νση Λιμενικών Υποδομών του Υπ. Αν. Αντ/τητας & Ναυτιλίας, στην Δ/νση Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ, στην ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ του Υπ. Υποδ. Μεταφορών και Δικτύων και στον Οργ. Ρυθμ. Σχεδίου Θεσσαλονίκης και ζητούσε απόψεις.
21. Το με α.π. 1702/16.11.11 έγγραφο του Οργ. Ρυθμ. Σχεδίου Θεσσαλονίκης (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/205153/17.11.11).
22. Το με α.π. 44969/15.11.11 έγγραφο της Δ/νσης Χωροταξίας του ΥΠΕΚΑ (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/205338/22.11.11).
23. Το με α.π. ΔΜΕΟ/4633/δ/644/12.12.11 έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΓΓΔΕ του Υπ. Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/195017/4.1.12).
24. Το με α.π. 232150/13496/13.2.12 έγγραφο του Τμ. Περ/ντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Θεσ/νίκης της Δ/νσης Περ. & Χωρ. Σχεδιασμού Περ. Κεντρ. Μακεδονίας (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196267/21.2.12).
25. Το με α.π. 55562/21.2.12 έγγραφο της γραμματείας της Μητροπολιτικής Επιτροπής της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβίβασε στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ αντίγραφο της υπ' αριθμ. 22/14.2.12 απόφασής της σύμφωνα με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα, θετικά, υπό όρους επί της ΜΠΕ του έργου (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/196495/28.2.12).
26. Το με α.π. 2058/13.3.12 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένας Θεσσαλονίκης (α.π. ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ/197033/21.3.12).
27. Το με α.π. 8221/Τ06/01/12/19.1.12 έγγραφο της Δ/νσης Λιμ. Υποδομών του Υπ. Αν., Αντ/τητας & Ναυτιλίας.

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την 'Λειτουργία του λιμένα Θεσσαλονίκης' και βαρύνει τον φορέα διαχείρισης του λιμένα.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην λειτουργία του λιμένα Θεσσαλονίκης, όπως περιγράφεται στη ΜΠΕ (κείμενο, σχέδια), που συνοδεύουν την παρούσα, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται με την απόφαση αυτή.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

1. Οι οριακές τιμές και τα κρίσιμα επίπεδα ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες αποφάσεις:

- i) ΚΥΑ με α.η.π. 14122/549/Ε103/24.3.2011 (Β' 488), με την οποία καθορίζονται μέτρα για την βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ.
 - ii) ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές – στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδράργυρου, του νικελίου, και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ, καθώς και τυχόν ειδικές ισχύουσες διατάξεις για την περιοχή.
2. Τα αστικά λύματα από τις χερσαίες εγκαταστάσεις του λιμένα διατίθενται στο αποχετευτικό δίκτυο της περιοχής και στη συνέχεια στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων της πόλης της Θεσσαλονίκης.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου

Για τον εξοπλισμό του λιμένα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους» (ΦΕΚ 1418Β), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ 286Β), ισχύουν τα εκεί αναφερόμενα όρια.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή να ληφθούν

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Οι όροι της παρούσας Απόφασης, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στη τήρησή τους, αφορούν:
 - Στον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (ΟΛΘ Α.Ε.) ως κύριο του έργου και φορέα διαχείρισης του λιμένα Θεσσαλονίκης.
 - Σε όλα τα τρίτα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που λαμβάνουν μέρος στις δραστηριότητες λειτουργίας του λιμένα, εφεξής αναφερόμενα ως «τρίτα μέρη».
2. Κατά τις διαδικασίες σύναψης συμφωνιών μεταξύ του κυρίου του έργου και τρίτων μερών καθώς και των τελευταίων μεταξύ τους, θα πρέπει:
 - να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων
 - να εξασφαλίζεται η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες των τρίτων μερών, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων
3. Ο κύριος του έργου οφείλει να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
4. Εντός εξαμήνου από την έκδοση της παρούσης, ο κύριος του έργου οφείλει να έχει συγκροτήσει Μηχανισμό Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, μεριμνώντας και διαθέτοντας στο Μηχανισμό αυτό τις αναγκαίες αρμοδιότητες και πόρους ώστε να εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις της επόμενης παραγράφου.
5. Ο Υπεύθυνος του Μηχανισμού Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης (Υπεύθυνος Περιβάλλοντος), θα αποτελεί το σύνδεσμο του κυρίου του έργου με τις καθ' ύλη αρμόδιες περιβαλλοντικές Υπηρεσίες της Διοίκησης και θα είναι υπεύθυνος για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων, την υποβολή των απαιτούμενων περιοδικών εκθέσεων και αναφορών, καθώς και για το σχεδιασμό, ανάπτυξη και εφαρμογή του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της επόμενης παραγράφου.

Ειδικότερα, ο Υπεύθυνος Περιβάλλοντος θα είναι υπεύθυνος μεταξύ άλλων:

- 5.1 Για τον έλεγχο και την τήρηση των όρων του εγκεκριμένου με την υπ' αριθμ. 11473/15.10.08 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περ. Κεντρ. Μακεδονίας, «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου».
 - 5.2 Για τον έλεγχο και την τήρηση των όρων των συμβάσεων του ΟΛΘ Α.Ε. με τους αρμόδιους φορείς για τη διαχείριση και αποκομιδή των αποβλήτων και των απορριμμάτων κάθε είδους (αστικά, επικίνδυνα, ΑΛΕ κτλ).
 - 5.3 Για την καταγραφή και τη φύλαξη των μητρώων παραλαβής αποβλήτων και απορριμμάτων του λιμένα Θεσσαλονίκης.
 - 5.4 Για την υλοποίηση και την λειτουργία των συστημάτων αντιρρύπανσης και των μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων στο σύνολο των περιβαλλοντικών μέσων και παραμέτρων.
 - 5.5 Για τη συνεργασία με άλλους αρμόδιους φορείς.
 - 5.6 Για την εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης του περιβάλλοντος.
- 6 Ο κύριος του έργου θα πρέπει να εφαρμόσει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) για τη λειτουργία του λιμένα, με τους εξής τουλάχιστον στόχους:
- 6.1 Διαρκής αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την λειτουργία του λιμένα σύμφωνα με τους όρους της παρούσας.
 - 6.2 Πρόληψη ή/και έλεγχος επιπτώσεων που οφείλονται σε έκτακτα γεγονότα.
 - 6.3 Αξιόπιστη και με επαρκή συχνότητα παρακολούθηση των μεγεθών που χαρακτηρίζουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από όλες τις δραστηριότητες του λιμένα.
 - Διαρκή βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων.
 - Για τη διασφάλιση του ορθού σχεδιασμού και της αποτελεσματικής εφαρμογής του ΣΠΔ μπορούν να χρησιμοποιηθούν διεθνή πρότυπα και διαδικασίες (π.χ. πρότυπα ISO 14001 και 14004).
- 7 Τα οχήματα και μηχανήματα που χρησιμοποιούνται, πρέπει να ικανοποιούν τις προδιαγραφές και απαιτήσεις της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, σε ότι αφορά τα όρια εκπομπών θορύβου.
- Να γίνεται τακτική συντήρηση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού με σκοπό την αποφυγή αύξησης του εκπεμπόμενου θορύβου.
- 8 Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
- 9 Ο λιμένας οφείλει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.
- 10 Κατά την λειτουργία του λιμένα εάν απαιτηθούν βυθοκορήσεις για την αποκατάσταση των λειτουργικών βαθών, τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν, είτε θα αποτεθούν σε κατάλληλο χώρο στην ξηρά είτε σε αντίθετη περίπτωση να απορριφθούν σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m. Σημειώνεται ότι η απόρριψη, οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη

θάλασσα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΚΘΕ, Πανεπιστημίου, κ.α.), από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και ύστερα από άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.

- 11 Για την εγκατάσταση δραστηριοτήτων τρίτων μερών, θα πρέπει να τηρείται η διαδικασία περιβαλλοντικής τους αδειοδότησης, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 4014/11 από την αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του κυρίως έργου Υπηρεσία.
- 12 Απαγορεύεται κάθε είδους καύσης υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ) στην περιοχή του λιμένα.
- 13 Να υπάρχει η κατάλληλη υποδομή για την αντιμετώπιση περιστατικών πυρκαγιάς κατά την λειτουργία του λιμένα.
- 14 Να γίνει κατάλληλη δενδροφύτευση, για την δημιουργία 'φράχτη θορύβου' κατά μήκος της περιφράξης του λιμένα που συνορεύει με κατοικίες.
- 15 Να εκπονηθεί Σχέδιο Διαχείρισης Όμβριων Απορροών εντός δύο (2) ετών από την έκδοση της παρούσας και στην συνέχεια άμεσης υλοποίησής του εντός τριών (3) ετών το αργότερο. Το σχέδιο θα περιλαμβάνει τουλάχιστον:
 - Τον προσδιορισμό του υφιστάμενου δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων.
 - Την επέκταση του δικτύου στο σύνολο της χερσαίας ζώνης του λιμένα.
 - Την μελέτη διαχείρισης των απορροών.
- 16 Όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στην ΜΠΕ του έργου και δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσης.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

- 17 Να υλοποιηθεί Σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα, προκειμένου να υπάρχει καταγραφή και έλεγχος του είδους και της ποσότητας των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα, με σκοπό τη διαχείρισή τους σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία. Να εξεταστεί η δυνατότητα δημιουργίας προγράμματος ανακύκλωσης των στερεών αποβλήτων.

Ειδικότερα:

- Τα απορρίμματα και πετρελαιοειδή κατάλοιπα των πλοίων να διαχειρίζονται σύμφωνα με το εγκεκριμένο με την α.π. 11473/15.10.08 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Κεντρ. Μακεδονίας, «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και κατάλοιπων φορτίου».
- Τα αστικού τύπου, μη επικίνδυνα, στερεά απορρίμματα σύμφωνα με την ΚΥΑ 50910/2727/03 (ΦΕΚ 1909/Β/03) και το Ν. 4042/12 (ΦΕΚ 24/Α/12).
- Τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων σύμφωνα με το Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/04).
- Τα οχήματα στο τέλος του κύκλου της ζωής τους σύμφωνα με το Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81/Α/04)
- Οι χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές σύμφωνα με το Π.Δ. 115/04 (ΦΕΚ 80/Α/04).

- Τα επικίνδυνα απόβλητα να διαχειρίζονται σύμφωνα με τη ΚΥΑ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383/Β/06), την ΚΥΑ 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β/06) και την ΚΥΑ 8668/07 (ΦΕΚ 287/Β/07).

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

- 18 Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα από την φορτοεκφόρτωση των χύδην φορτίων και scrap, θα πρέπει να τηρούνται τα παρακάτω:
- Να τηρείται απόσταση ασφαλείας (περί τα 10 cm) της άνω επιφάνειας των χύδην μεταφερόμενων υλικών από τα χείλη της καρότσας του φορτηγού για την αποφυγή διαφυγών κατά την μεταφορά.
 - Τα οχήματα μεταφοράς των χύδην υλικών να σκεπάζονται με κάλυμμα μέχρι τον τελικό προορισμό τους.
 - Να ελαχιστοποιηθεί το ύψος πτώσης των υλικών.
 - Να γίνεται συχνή διαβροχή των φορτίων και όπου αυτό είναι εφικτό καθώς και του περιβάλλοντος χώρου.
 - Μετά την απομάκρυνση του φορτίου το κρηπίδωμα να σκουπίζεται αμέσως.
 - Τα φορτία τα οποία δεν προβλέπεται να μετακινηθούν άμεσα, θα πρέπει είτε να καλύπτονται, εάν είναι εφικτό με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό, είτε να τοποθετούνται περιμετρικά πάνελς ή αντίστοιχες φορητές κατασκευές στο μέγιστο δυνατό ύψος με παράλληλη διαβροχή των υλικών όπου αυτό είναι εφικτό.
- 19 Οι χώροι φορτοεκφόρτωσης όλων των διακινούμενων υλικών να καθαρίζονται καθημερινά και τα υλικά που θα συλλέγονται να μην απορρίπτονται στην θάλασσα, αλλά να διαχειρίζονται κατάλληλα ανάλογα με το είδος των υλικών.
- 20 Να γίνεται τακτικός καθαρισμός γειτονικών προς το λιμάνι οδών από υπολείμματα υλικών (που οφείλονται στην διακίνηση υλικών από και εκ του λιμένα), με την χρησιμοποίηση μηχανικού σαρώθρου σε συνεργασία με τον Δήμο Θεσσαλονίκης.
- 21 Η κίνηση των οχημάτων και ειδικά των βαρέων οχημάτων φορτηγών μεταφοράς υλικών, να γίνεται σε χαμηλά όρια ταχύτητας (~40 Km/h), και να τηρούνται οι κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ. Ο. Κ).
- 22 Κατά τη λειτουργία του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων για τον περιορισμό των οχλήσεων στον αστικό ιστό:
- Να καταβληθεί προσπάθεια ώστε να περιορίζεται όσο το δυνατόν η λειτουργία κατά τις νυχτερινές ώρες.
 - Να καταβληθεί προσπάθεια ώστε η απόσταση λειτουργίας των μηχανημάτων ΟΣΜΕ να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη από την περιφέρεια κατά τις νυχτερινές ώρες.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- 23 Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες και αναλύσεις, των θαλάσσιων υδάτων, δυο φορές ετησίως σε τρία σταθερά σημεία εντός του λιμένα Θεσσαλονίκης και ένα εκτός της λιμενολεκάνης. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων να καταχωρούνται σε σχετικό ημερολόγιο, το οποίο να βρίσκεται στα γραφεία του ΟΛΘ Α.Ε. Η δειγματοληψία και οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται από διαπιστευμένο εργαστήριο σύμφωνα με τις αντίστοιχες πρότυπες μεθόδους κατά ΕΛΟΤ ή κατά ISO ή κατά DIN. Οι μετρήσεις να πραγματοποιούνται για τις παρακάτω παραμέτρους:

- Θερμοκρασία
- pH
- Διαλυμένο Οξυγόνο
- SS (αιωρούμενα στερεά)
- Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες
- Βαρέα Μέταλλα (As, Bb, Zn, Cd, Cr, Mn, Cu, Co, Ni, Ba)

24 Να εγκατασταθεί σύστημα παρακολούθησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή του Κεντρικού Λιμένα εντός ενός έτους από την έκδοση της παρούσας. Στο πλαίσιο του συστήματος αυτού θα πρέπει να καταγράφονται οι συγκεντρώσεις των ουσιών που υπόκεινται σε κανονιστική οριοθέτηση και είναι πιθανό να σχετίζονται με τη λειτουργία του λιμένα, όπως ιδίως

- το μονοξείδιο του άνθρακα
- το διοξείδιο του θείου,
- το διοξείδιο του αζώτου και τα οξείδια του αζώτου,
- τα αιωρούμενα σωματίδια αεροδυναμικής διαμέτρου 10 μm και 2,5 μm ($A\Sigma_{10}$ και $A\Sigma_{2,5}$)
- το βενζόλιο
- οι πολυκυκλικοί υδρογονάνθρακες,
- το νικέλιο και
- το κάδμιο.

Για τη μέτρηση των συγκεντρώσεων θα χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι που απαιτούνται από την ισχύουσα σχετική νομοθεσία και τα αποτελέσματα θα εκφράζονται (ως προς το χρονικό διαστήματα αναφοράς και τη μονάδα μέτρησης) σε τιμές συγκρίσιμες με τις καθοριζόμενες από τις εν λόγω διατάξεις. Για τη μέτρηση των συγκεντρώσεων του νικελίου και του καδμίου θα χρησιμοποιείται η μέθοδος αναφοράς του παραρτήματος V της κ.υ.α. με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (Β' 920), η οποία βασίζεται σε δειγματοληψία $A\Sigma_{10}$ και ανάλυση με κατάλληλη φασματομετρική μέθοδο. Στην ίδια μέθοδο θα πρέπει να ενσωματωθεί και η μέτρηση της συγκέντρωσης Mn, λόγω της συχνής διακίνησης φορτίων του στο λιμένα.

25 Ως ανώτατη επιτρεπόμενη στάθμη θορύβου που εκπέμπεται από τις δραστηριότητες του λιμένα, μετρούμενη σε ύψος 4,0 \pm 0,2 m και επί του ορίου της λιμενικής ζώνης, ορίζεται η τιμή των 70 $\text{dB}_{(A)}$ του δείκτη L_{den} όπως αυτός ορίζεται στην ΚΥΑ υπ' αρ. οικ. 211773/27.4.2012 (ΦΕΚ Β 1367).

26 Να εφαρμοσθεί κατάλληλο πρόγραμμα παρακολούθησης των επιπέδων θορύβου επί των ορίων της ζώνης του λιμένα Θεσσαλονίκης εντός έτους από την έκδοση της παρούσας, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση των εκπομπών θορύβου του λιμένα με το ανωτέρω ορισθέν όριο. Στη διάρκεια του πρώτου ημερολογιακού έτους εφαρμογής του προγράμματος παρακολούθησης θα πρέπει να διεξαχθούν μετρήσεις σε πυκνό δίκτυο σημείων γύρω από το όριο της λιμενικής ζώνης. Στη διάρκεια των επόμενων τεσσάρων ετών οι μετρήσεις μπορούν να περιοριστούν μόνο στα σημεία εκείνα που ο δείκτης L_{den} κινήθηκε πάνω από τα 67 $\text{dB}_{(A)}$. Ο κύκλος αυτός (ένα έτος πυκνών μετρήσεων και τέσσερα έτη παρακολούθησης μόνο των σημείων με αυξημένες ενδείξεις θορύβου) επαναλαμβάνεται ανά πενταετία.

27 Στα σημεία που διαπιστώνονται τιμές του δείκτη L_{den} πάνω από τα 68 $\text{dB}_{(A)}$, θα πρέπει να ξεκινά η διαδικασία σχεδιασμού και εφαρμογής πρόσθετων μέτρων αντιθορυβικής προστασίας.

28 Τα αποτελέσματα των μετρήσεων και οι χάρτες θορύβου θα πρέπει να δημοσιοποιούνται με ανάρτησή τους στην ιστοσελίδα του ΟΛΘ Α.Ε. και προαιρετικά του Δήμου Θεσσαλονίκης.

29 Μέχρι τις 31 Μαρτίου κάθε έτους θα πρέπει να υποβάλλεται στο τμήμα Περ/ντος και Υδροοικονομίας της Μ. Ε. Θεσσαλονίκης / ΠΚΜ, ετήσια έκθεση παρακολούθησης του περιβάλλοντος που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Τα αποτελέσματα του Προγράμματος παρακολούθησης περιβάλλοντος
- Συνοπτικά – Πληροφοριακά αποτελέσματα του Σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων (ποσότητες, είδη αποβλήτων)
- Ενέργειες που έγιναν για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων
- Δυσκολίες – Προβλήματα που ενέκυψαν κατά την λειτουργία του λιμένα σε σχέση με το πρόγραμμα παρακολούθησης και τους επιβληθέντες περιβαλλοντικούς όρους.

ε₁) Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες

Δεν υπάρχουν.

ε₂) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων

Αρκούν όσα αναφέρονται στην παρ. δ)

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

Οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας απόφασης, καθώς και οι περιβαλλοντικοί όροι της α.π. 18098/1995 ΚΥΑ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ισχύουν μέχρι τις 31.12.2022, εφόσον δεν επέρχεται μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδόθηκαν.

ζ) Προϋποθέσεις για την ανανέωση -τροποποίηση της Απόφασης

1. Πριν την λήξη ισχύος της παρούσας, ο φορέας του έργου οφείλει να εκκινήσει τη διαδικασία ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων του έργου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν. 4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση του άρθρου 6 του Ν. 4014/2011.
3. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτακτες περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις διαπιστωθούν σοβαρά προβλήματα υποβάθμισης του περιβάλλοντος ή αν παρατηρηθούν επιπτώσεις στο περιβάλλον που δεν είχαν προβλεφθεί από τη ΜΠΕ και την παρούσα απόφαση, επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή τροποποιούνται οι όροι της παρούσας, όπως προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 2 , (σε συνδυασμό με το άρθρ. 6) του Ν. 4014/2011.
4. Κάθε όρος της παρούσας απόφασης δύναται να τροποποιηθεί, σύμφωνα με το Ν.4014/11, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Με το ίδιο σκεπτικό δύναται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος
5. Η παρούσα απόφαση ισχύει με την επιφύλαξη ότι δεν αντίκειται σε πολεοδομικές και άλλες ισχύουσες διατάξεις που τυχόν κασισχύουν αυτής.

η) Έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας Απόφασης

Η παρούσα Απόφαση καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει πρέπει, σε κάθε έλεγχο, να βρίσκονται στα γραφεία του ΟΛΘ Α.Ε. και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο για το έργο φορέα, σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ελέγχους για την τήρηση ή μη των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας απόφασης δύναται να διενεργούν οι αρμόδιες, κατά την κείμενη νομοθεσία, Υπηρεσίες.

θ) Κυρώσεις για την μη εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων

Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι) Ισχύς συναφών Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Πέραν των περιβαλλοντικών όρων που τίθενται με την παρούσα εξακολουθούν να ισχύουν και οι όροι που έχουν επιβληθεί με την ΚΥΑ με α.π. 18098/1995 όπως έχει τροποποιηθεί με τις α.π. 144914/25.9.09 και α.π. 195175/7.1.11 ΚΥΑ για τον λιμένα Θεσσαλονίκης, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα. Σε ενδεχόμενη αντίθετη περίπτωση υπερισχύουν οι όροι, περιορισμοί και προϋποθέσεις της παρούσας.

ια) Δημοσιοποίηση της παρούσας Απόφασης

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης, γίνεται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.ypeka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/11 καθώς και στην ΚΥΑ υπ' αριθμ. 21398/2.5.2012 -ΦΕΚ 1470/Β/3.5.2012).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- 1 ΥΠΕΚΑ
Δ/ση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17,11523 Αθήνα
- 2 Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου
Δ/ση Λιμενικών Υποδομών
Ακτή Βασιλειάδη, 18510 Πειραιάς
- 3 Υπ. Αν. Αντ/τητας, Υπ., Μετ. & Δικτύων
ΔΜΕΟ (δ)/ΓΓΔΕ
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473 Αθήνα
- 4 ΟΛΘ Α.Ε.
Τμ. Περ/ντος, Υγείας & Ασφάλειας

Τ.Θ. 10467, 54110
(συν. 1 τ. ΜΠΕ)

5. Οργ. Ρυθμ. Σχεδίου Θεσσαλονίκης
Βασ. Όλγας 105, 54643 Θεσ/νίκη

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α΄
4. Χρ. Δούμα

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΠΡΑΞΗ