

## ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

### ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 004/2022 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ «ΠΕΛΛΑ», ΤΗΣ ΧΑΛΥΒΔΙΝΗΣ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» ΚΑΙ ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΗΓΙΔΩΝ ΚΥΤΟΥΣ, ΤΗΣ ΟΛΘ Α.Ε.

#### Η ΟΛΘ Α.Ε. ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

**Επαναληπτικό Ανοικτό Πλειοδοτικό Διαγωνισμό**, με την υποβολή ηλεκτρονικών προσφορών, για την εκποίηση των: **α.** ρυμουλκού σκάφους (Ρ/Κ) «ΠΕΛΛΑ», **β.** χαλύβδινης υδροφόρας «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» και **γ.** τεσσάρων (4) ρυμουλκούμενων Φορτηγίδων Κύτους 476, 477, 485 και 486, ιδιοκτησίας της ΟΛΘ Α.Ε., που βρίσκονται στον Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Κριτήριο για την κατακύρωση του διαγωνισμού θα είναι η **Υψηλότερη Τιμή** που θα επιτευχθεί, μετά την εξέταση των προσφορών, τη λήξη της διαδικασίας και της υποβολής τυχόν βελτιωμένων προσφορών.

**Ελάχιστη Τιμή Εκκίνησης** ορίζεται για το ρυμουλκό σκάφος «ΠΕΛΛΑ» το ποσό των **100.000 ευρώ**, για τη χαλύβδινη υδροφόρα «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» το ποσό των **195.000 ευρώ**, για τις ρυμουλκούμενες φορτηγίδες κύτους Νο. 476 & 486 **για εκάστη** το ποσό των **11.000 ευρώ** και για τις Νο. 477 & 485 **για εκάστη** το ποσό των **15.000 ευρώ**, πλέον Φ.Π.Α.

Προσφορές μπορούν να υποβληθούν είτε για το σύνολο των ανωτέρω πλωτών, είτε για έκαστο αυτών.

Τιμές μικρότερες των προαναφερόμενων ελάχιστων τιμών εκκίνησης θα **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ**.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν τον Λιμένα Θεσσαλονίκης, στην τοποθεσία εναπόθεσης των εν λόγω πλωτών, κατόπιν συνεννόησης με την αρμόδια διεύθυνση, τηλ. 2310593 356, προκειμένου να εκτιμήσουν οι ίδιοι τα εκποιούμενα πλωτά.

#### Αντικείμενο Διαγωνισμού

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η εκποίηση των παρακάτω πλωτών και συγκεκριμένα:

**1. (Ρ/Κ) «ΠΕΛΛΑ»**, με αριθμό Νηολογίου Θεσσαλονίκης **Ν.Θ. 793**, ναυπήγησης 1995, με κωδικό/1117, ΑΜΥΕΝ: 102 100 411, Δ.Δ.Σ: "SX 4295" και Διακριτικό Σταθμό Πλοίου: 237 201 300, διεθνούς χωρητικότητας 31 GT.

**2. (Υ/Φ) «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ»**, με αριθμό Νηολογίου Θεσσαλονίκης **Ν.Θ. 226**, έτους κατασκευής 1997, διαστάσεων 39,42Μx6,60m, ολικής χωρητικότητας 223 κόρων, με ισχύ κινητήρα πρόωσης 455 ΒΗΡ.

**3α. Φορτηγίδα**, με αριθμό Νηολογίου Θεσσαλονίκης **476**, έτους κατασκευής 1975, διαστάσεων 20,00X6,00, ολικής χωρητικότητας 87.49 κόρων,

**3β. Φορτηγίδα**, με αριθμό Νηολογίου Θεσσαλονίκης **486**, έτους κατασκευής 1982, διαστάσεων 19,80X5,80, ολικής χωρητικότητας 75.90 κόρων.

**3γ. Φορτηγίδα**, με αριθμό Νηολογίου Θεσσαλονίκης **477**, έτους κατασκευής 1975, διαστάσεων 20,00X6,00, ολικής χωρητικότητας 87.49 κόρων και

**3δ. Φορτηγίδα**, με αριθμό Νηολογίου Θεσσαλονίκης **485**, έτους κατασκευής 1982, διαστάσεων 19,80X5,80, ολικής χωρητικότητας 75.90 κόρων.

Ο Ανάδοχος θα φροντίσει για την ασφαλή εκτός του Λιμένος Θεσσαλονίκης, απομάκρυνση των ανωτέρω εκποιούμενων πλωτών.

## Α΄ ΜΕΡΟΣ - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### 1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον εν λόγω επαναληπτικό ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό, μπορούν να συμμετέχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή κοινοπραξίες ή ενώσεις προσώπων, μεταξύ αυτών, έκαστο μέλος των οποίων πληροί τις προϋποθέσεις της παρούσας. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι του αναθέτοντος φορέα αλληλέγγυα και εις ολόκληρον

Οι συμμετέχοντες θα πρέπει :

- Να μη βρίσκονται σε πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση.
- Να μην έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα οι διαχειριστές σε περίπτωση ομόρρυθμων (Ο.Ε.), ετερόρρυθμων (Ε.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών (Ι.Κ.Ε.) και εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος σε περίπτωση ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) και γενικώς τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν τη διοίκησή του σε κάθε περίπτωση για:
  - α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, κατά το άρθρο 2 παρ.1 της κοινής δράσης της υπ' αριθμ. 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
  - β) δωροδοκία, κατά το άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26ης Μαΐου 1997 (21) και στο άρθρο 3 παρ.1 της κοινής δράσης υπ' αριθμ. 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου,
  - γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης για την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων,
  - δ) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. 91./308/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες,
  - ε) υπεξαίρεση (375 Π.Κ.),
  - στ) απάτη (386-388 Π.Κ.),
  - ζ) εκβίαση (385 Π.Κ.),
  - η) πλαστογραφία (216-218 Π.Κ.),
  - θ) ψευδορκία (224 Π.Κ.),
  - ι) δωροδοκία (235-237 Π.Κ.),
  - κ) δόλια χρεοκοπία (398 Π.Κ.).

### 2. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν την προσφορά τους, το αργότερο μέχρι την **21.07.2023 - ώρα 15.00**, στην Ελληνική γλώσσα, μη εξαρτώμενη από όρο, προϋπόθεση, αίρεση ή επιφύλαξη, με email στη Διεύθυνση Προμηθειών και Επενδύσεων της ΟΛΘ Α.Ε., στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [cvasiliadou@thpa.gr](mailto:cvasiliadou@thpa.gr), με κοινοποίηση στις ακόλουθες ηλεκτρονικές διευθύνσεις [gpapageorgiou@thpa.gr](mailto:gpapageorgiou@thpa.gr) και [iefedaki@thpa.gr](mailto:iefedaki@thpa.gr), με αποστολή κλειδωμένου φακέλου αρχείων. Ο κωδικός πρόσβασης αποστέλλεται στα ανωτέρω emails μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής προσφορών, κατόπιν σχετικής ειδοποίησης των συμμετεχόντων.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς.

Η εξέταση των προσφορών και των δικαιολογητικών συμμετοχής θα διεξαχθεί από την ορισθείσα Επιτροπή Αξιολόγησης της ΟΛΘ Α.Ε.

Η επιτροπή δύναται να συνεχίσει τη διαδικασία μέσω γύρων διαπραγμάτευσης απευθύνοντας σχετική πρόσκληση στους συμμετέχοντες.

Συμπληρωματικές πληροφορίες και διευκρινίσεις για τον Διαγωνισμό θα παρέχονται από την ΟΛΘ Α.Ε., εφόσον έχουν ζητηθεί έως και 5 ημέρες πριν την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των προσφορών στις ανωτέρω ηλεκτρονικές διευθύνσεις.

#### 2.1 Ηλεκτρονικός φάκελος προσφοράς

Οι συμμετέχοντες θα αποστείλουν τις προσφορές τους, σε ηλεκτρονικά αρχεία, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της παρούσας.

### 3. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ

Στον φάκελο της προσφοράς πρέπει να περιληφθούν:

#### Δικαιολογητικά συμμετοχής.

- Υπεύθυνη Δήλωση του Ν.1599/86, όπου θα δηλώνεται ότι:
  - α. ο προσφέρων έλαβε γνώση των όρων της παρούσης διακήρυξης και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα
  - β. ο προσφέρων αποδέχεται ότι η ΟΛΘ Α.Ε. ουδεμία ευθύνη φέρει για πραγματικά ελαττώματα, συμφωνηθείσες ιδιότητες ή νομικά ελαττώματα των εκποιούμενων πλωτών μέσων.
  - γ. ο προσφέρων θα αναλάβει την αποκλειστική ευθύνη για την νόμιμη ολοκλήρωση όλων των εργασιών για την απομάκρυνση και μεταφορά των προς εκποίηση πλωτών.
- Βεβαίωση εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο (ημεδαποί οικονομικοί φορείς) ή αντίστοιχη βεβαίωση/έγκριση/άδεια από τη σχετική αρχή της χώρας καταγωγής τους (αλλοδαποί οικονομικοί φορείς), νομίμως μεταφρασμένης και θεωρημένης από αρμόδια Αρχή.

- Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπο της συμμετέχουσας εταιρίας αλλά και των νόμιμων εκπροσώπων αυτής οι οριζόμενοι στο Άρθρο 1 της παρούσας, λόγοι αποκλεισμού και ότι δεν υπάρχουν λόγοι να πιστευτεί ότι τα κωλύματα αυτά θα συντρέξουν κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και των τυχόν παρατάσεών της.
- Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, προσκομίζονται τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση, το πρόσωπο που δεσμεύει με την υπογραφή του τη συμμετέχουσα εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

### Οικονομική Προσφορά

Η Οικονομική προσφορά θα είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα που επισυνάπτεται στην παρούσα, θα υπογράφεται από τον προσφέροντα, θα φέρει τη σφραγίδα της επιχείρησης και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- Την τιμή προσφοράς σε ευρώ ανά πλωτό, χωρίς Φ.Π.Α.
- Το χρόνο ισχύος της προσφοράς, που δεν μπορεί να είναι μικρότερος από **180 ημέρες**.
- Το συνολικό χρόνο παραλαβής και απομάκρυνσης, εκ του λιμένου Θεσσαλονίκης, των προς εκποίηση πλωτών, για τα οποία υποβάλλεται προσφορά, ο οποίος **δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες**, από την ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη μεταβίβαση της κυριότητας των εκποιούμενων πλωτών, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Ενημερωτικό έγγραφο για την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, κατά το Άρθρο 13 του ΓΚΠΔ 679/2016, υπογεγραμμένο από τον Υποψήφιο
- Οποιαδήποτε, κατά την κρίση των διαγωνιζομένων, επιπλέον αναγκαία στοιχεία.

### Εγγυοδοσία συμμετοχής

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό, εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε **ποσοστό 5%** επί της ελάχιστης τιμής Εκκίνησης, εκάστου πλωτού, διάρκειας  $\geq 180$  ημερολογιακών ημερών υπολογιζόμενης από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, από αξιόχρεο και αναγνωρισμένο πιστωτικό ίδρυμα ή ταμείο που λειτουργεί νομίμως στην Ελλάδα ή σε οποιαδήποτε χώρα του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου.

Η εγγυητική επιστολή περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- την ημερομηνία έκδοσης
- τον εκδότη
- τον αριθμό της εγγύησης
- το ποσό που καλύπτει η εγγύηση
- την πλήρη επωνυμία, τον ΑΦΜ, και τη διεύθυνση του Υποψηφίου υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση Ένωσης Προσώπων αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης)
- τα στοιχεία του δικαιούχου ΟΛΘ Α.Ε.,
- τον όρο ότι η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος διαιρέσεως και διζήσεως,
- τα στοιχεία της Διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία του Διαγωνισμού,
- την ημερομηνία λήξεως ή το χρόνο ισχύος της εγγύησης,
- την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών από την απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται.

Όσον αφορά τους αλλοδαπούς οικονομικούς φορείς η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πρέπει να εκδίδεται από αξιόπιστη τράπεζα διεθνούς κύρους στην ενδιάμεση τράπεζα που θα επιλέξει η ΟΛΘ Α.Ε., με την ακόλουθη σειρά προτίμησης: Alpha Bank, National Bank of Greece, Piraeus & Eurobank. Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν Εγγυητική Επιστολή αποκλειστικά με τη μορφή Swift μηνύματος, το οποίο πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα, ήτοι: 1) Προς ή Δικαιούχο (To or Beneficiary), 2) Υπέρ ου ή Αιτούμενου (In favor of or Applicant) 3) Εκδότρια τράπεζα (Bank or Guarantor) 4) Ποσό, Διάρκεια, Είδος E/E και κείμενο βάσει του αντικειμένου της παρούσας.

Στην περίπτωση Κοινοπραξιών, Ενώσεων ή Συμπράξεων προσώπων, υποβάλλεται Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής από κάθε οικονομικό φορέα κατά το ποσοστό που συμμετέχει.

Αντί εγγυητικής επιστολής μπορεί να κατατίθεται σε Τραπεζικό λογαριασμό που τηρεί η ΟΛΘ Α.Ε. στην Τράπεζα Πειραιώς, ως εγγυοδοσία, το αντίστοιχο χρηματικό ποσό, και να αποστέλλεται ηλεκτρονικά με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά του ηλεκτρονικού φακέλου το σχετικό καταθετήριο.

Σε περίπτωση παράτασης ισχύος της προσφοράς, ο συμμετέχων οφείλει, επί ποινή αποκλεισμού, να ανανεώσει την ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής ή να προσκομίσει νέα Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής με τους ίδιους όρους, το αργότερο εντός πέντε (5) εργασιμίων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση από την ΟΛΘ Α.Ε.

Η Εγγυοδοσία Συμμετοχής καταπίπτει υπέρ της ΟΛΘ Α.Ε. σε περίπτωση που:

- ο συμμετέχων μετά την υποβολή της, αποσύρει την προσφορά του,

- ο επιλεγείς ανάδοχος δεν προσκομίζει τα δικαιολογητικά του ή αρνηθεί, ρητώς ή σιωπηρώς, να προσέλθει προς υπογραφή της σχετικής σύμβασης μέσα στην προθεσμία που θα του ταχθεί.
- ο συμμετέχων δεν παρατείνει την ισχύ της προσφοράς του, ενώ τούτο έχει ζητηθεί από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. καθώς επίσης σε περίπτωση που παρατείνει την ισχύ της προσφοράς του αλλά δεν ανανεώσει την ισχύ της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής,
- η ΟΛΘ. Α.Ε. διαπιστώσει ότι ο συμμετέχων παρείχε ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

Προσφορές χωρίς την προσηκούμενη εγγυοδοσία απορρίπτονται ως μη αποδεκτές.

Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής θα επιστρέφεται:

(i) Στον ανάδοχο, το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την υποβολή της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης.

(ii) Στους λοιπούς συμμετέχοντες, το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών μετά την υπογραφή της σύμβασης.

(iii) Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης, στους συμμετέχοντες στην περίπτωση απόρριψης της προσφοράς τους.

(iv) Σε περίπτωση ματαίωσης του Διαγωνισμού, σε κάθε συμμετέχοντα το αργότερο εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση σε αυτούς της απόφασης ματαίωσης του Διαγωνισμού.

Σημειώνεται ότι η Εγγυοδοσία Συμμετοχής για τον Διαγωνισμό θα αποσταλεί σε ηλεκτρονική μορφή (pdf) και ταχυδρομικώς στη διεύθυνση:

#### **Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ**

Διεύθυνση Διοικητικού – Τμήμα Γραμματείας

Κτίριο Τεχνικής Υπηρεσίας – Ισόγειο - Πύλη 11

Εντός Λιμένα - τκ 54625

#### **Τεχνική Προσφορά**

Η τεχνική προσφορά των προσφερόντων πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- Συνοπτική παρουσίαση της συμμετέχουσας εταιρείας
- Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης έργου

#### **4. ΙΣΧΥΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

Οι υποβαλλόμενες προσφορές πρέπει να ισχύουν τουλάχιστον για **εκατό ογδόντα (180) ημέρες** από την ημερομηνία διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας. Προσφορές που ισχύουν για μικρότερο χρονικό διάστημα, δε θα λαμβάνονται υπόψη και θα **ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ** από την ορισθείσα επιτροπή αξιολόγησης, ως απαράδεκτες.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον τούτο ζητηθεί από την ΟΛΘ Α.Ε., πριν από τη λήξη της, κατά ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με τη προβλεπόμενη αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

#### **5. ΑΝΑΘΕΣΗ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

**5.1.** Η επιλογή αναδόχου και η κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού θα γίνει, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της ΟΛΘ Α.Ε. και μετά από σχετική εισήγηση της επιτροπής αξιολόγησης του παρόντος ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού, στον υπερθεματιστή/ες.

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, καλείται ο υπερθεματιστής/ες, με έγγραφο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., να καταθέσει/ουν σε Τραπεζικό λογαριασμό που διατηρεί η Ο.Λ.Θ. Α.Ε., το ακριβές τίμημα της προσφοράς του/τους και να υπογράψει/ουν τη σχετική σύμβαση.

**5.2.** Σε περίπτωση που ο υπερθεματιστής, στον οποίο ανακοινώθηκε η κατακύρωση, δεν καταβάλει το τίμημα ή δεν προσέλθει για την υπογραφή της συμβάσεως εντός της αρχικά ταχθείσας προθεσμίας ή της τυχόν παρατάσεώς της, ή δεν παραλάβει και απομακρύνει εμπρόθεσμα από το Λιμένα Θεσσαλονίκης τα εκποιούμενα πλωτά, η εταιρία δύναται να ανακαλέσει και να κηρύξει τον υπερθεματιστή έκπτωτο. Επιπλέον, στις ως άνω περιπτώσεις, καταπίπτει η εγγυητική συμμετοχής/εκτέλεσης υπέρ της ΟΛΘ Α.Ε.

Μέχρι την απομάκρυνση του πλωτού μέσου, για το οποίο ο προσφέρων υπέβαλε προσφορά, έχει ο ίδιος ο προσφέρων την ευθύνη να παρατείνει την ισχύ της προσφοράς και της εγγύησής του, εφόσον συνεχίζει να επιθυμεί την ανάθεση.

Στην περίπτωση αυτή η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μπορεί να κατακυρώσει τα εκποιούμενα πλωτά στον επόμενο ή, αν συντρέξει και άλλη όμοια περίπτωση, στους επόμενους κατά σειρά πλειοδότες, οι οποίοι καλούνται να καταβάλουν το τίμημα που προσέφεραν.

#### **6. ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ**

Σε περίπτωση που στον παρόντα επαναληπτικό ανοικτό πλειοδοτικό διαγωνισμό δεν υπάρξει συμμετοχή, η ΟΛΘ Α.Ε. δύναται να αποφασίσει την απευθείας εκποίηση προς κάθε ενδιαφερόμενο, με την πλέον συμφέρουσα τιμή.

#### **7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

- Όλες οι απαιτούμενες εργασίες απομάκρυνσης των πλωτών, θα πραγματοποιηθούν με ευθύνη, προσωπικό και μέσα του αναδόχου.
- Κατά την παράδοση των πλωτών, αν κριθεί αναγκαίο, ο ανάδοχος δύναται να χρησιμοποιήσει μηχανήματα της ΟΛΘ Α.Ε., καταβάλλοντας το αντίστοιχο κόστος χρέωσης, σύμφωνα με το ισχύον τιμολόγιο που προβλέπεται για κάθε ένα από αυτά και υπό την προϋπόθεση ότι τα μηχανήματα θα είναι διαθέσιμα κατά τη ζήτησή τους.
- Οι διαδικασίες για τη μεταβίβαση της κυριότητας των εν λόγω πλωτών, θα γίνει με ευθύνη και δαπάνη του/των αναδόχου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική αστική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού της ΟΛΘ Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις που θα προέλθουν από δικές του ή προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την παράδοση ή και εξ αφορμής αυτών.

- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει την ΟΛΘ Α.Ε. για κάθε εργασία που εκτελεί και να συμμορφώνεται στις υποδείξεις των αρμοδίων διευθύνσεων της ΟΛΘ Α.Ε.
- Ο ανάδοχος μετά την καταβολή του τιμήματος και την υπογραφή της σύμβασης, και σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταβίβασης της κυριότητας, οφείλει να απομακρύνει πλήρως από το λιμένα Θεσσαλονίκης το σε αυτόν, εκποιούμενο πλωτό.
- Σε περίπτωση κατά την οποία ο ανάδοχος παραλείψει να απομακρύνει το εκποιούμενο πλωτό/ά από το χώρο που βρίσκεται/ονται αγκυροβολημένο/α εντός της ανωτέρω προθεσμίας, η ΟΛΘ Α.Ε. δύναται να τάξει νέα προθεσμία προς ολοκλήρωση της απομάκρυνσης. Η ΟΛΘ Α.Ε. δεν περιορίζεται ως προς την άσκηση του δικαιώματός της αυτού, που επαφίεται στην απόλυτη κρίση της. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραλείψει να απομακρύνει το/α προς εκποίηση πλωτό/ά σύμφωνα με την ισχύουσα ταχθείσα προθεσμία από την καταχώρηση στο Μηολόγιο της μεταβίβασης της κυριότητας σ' αυτόν, τότε συμφωνείται να καταπίπτει σε βάρος του αναδόχου και υπέρ Ο.Λ.Θ. Α.Ε., ως αναπόδευκτη ζημία και ποινική ρήτρα για την μη έγκαιρη εκπλήρωση της υποχρέωσης του, ποσό ύψους 300 ευρώ ανά ημέρα περαιτέρω καθυστέρησης απομάκρυνσης για τα πλωτά «ΠΕΛΛΑ» και «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» και αντιστοίχως ποσό ύψους 100 ευρώ ανά ημέρα περαιτέρω καθυστέρησης απομάκρυνσης για τις 4 φορτηγίδες.
- Σε περίπτωση που παρέλθει άπρακτη η ημερομηνία κατά την οποία όφειλε ο ανάδοχος να απομακρύνει το εκποιούμενο πλωτό, αρχική ή μετά από ταχθείσες παρατάσεις, η κυριότητα αυτού επανέρχεται αυτοδικαίως στην Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (διαλυτική αίτηση).
- Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι της Ο.Λ.Θ. Α.Ε για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων εντός της προβλεπόμενης, κατά τα ανωτέρω, προθεσμίας, καθώς και για οποιαδήποτε ζημία ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλήψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια.
- Ο ανάδοχος έχει λάβει γνώση των όρων της Σύμβασης παραχώρησης (ΦΕΚ 39/7.3.2018, Ν.4522/2018).
- Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δεν έχει καμία ευθύνη για πραγματικά ή νομικά ελαττώματα ή έλλειψη ιδιοτήτων των εκποιούμενων πλωτών και δεν αναλαμβάνει καμία απολύτως υποχρέωση αποκατάστασης οποιασδήποτε βλάβης ή έλλειψης ιδιοτήτων που ενδεχομένως υφίστανται. Με τη συμμετοχή στο διαγωνισμό τεκμαίρεται ότι ο προσφέρων έχει αποκτήσει ίδια αντίληψη των εκποιούμενων πλωτών και της κατάστασης στην οποία αυτά βρίσκονται σήμερα, και ότι είναι της τελείας αρεσκείας του και κατάλληλα για τη χρήση για την οποία τα προορίζει.

#### **8. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Ο υπόψη διαγωνισμός θα εκτελεστεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.

Η ΟΛΘ Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα, τόσο ως προς το σύνολο των εκποιούμενων πλωτών, όσο και ως προς μέρος αυτών, να αναβάλει ή να ματαιώσει τη διαδικασία του διαγωνισμού, καθώς και να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα της ολοκλήρωσης της διαδικασίας οποτεδήποτε, ή να επαναλάβει αυτήν, κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια, χωρίς να φέρει οποιαδήποτε ευθύνη έναντι των συμμετεχόντων σ' αυτήν. Η συμμετοχή στην παραπάνω διαδικασία γίνεται με ευθύνη του συμμετέχοντα, ο οποίος δεν αντλεί λόγω αυτής δικαίωμα αποζημίωσης ή άλλο, πέραν αυτών που ορίζονται στην παρούσα. Η συμμετοχή του υποψηφίου στη διαδικασία του διαγωνισμού συνεπάγεται την πλήρη αποδοχή εκ μέρους του, των όρων διεξαγωγής της.

## Β' ΜΕΡΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΛΩΤΩΝ Α. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ «ΠΕΛΛΑ», Β. ΧΑΛΥΒΔΙΝΗΣ ΥΔΡΟΦΟΡΑΣ «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» & , Γ. ΤΕΣΣΑΡΩΝ (4) ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΙΔΩΝ ΚΥΤΟΥΣ**

**Α.** Το Ρ/Κ «ΠΕΛΛΑ» χρησιμοποιούταν για την ρυμούλκηση του Πλωτού Γερανού «ΘΕΡΜΑΙΚΟΣ» και διαφόρων Φορτηγίδων και Πλωτήρων της ΟΛΘ ΑΕ, εντός του Θερμαϊκού κόλπου. Το πλήρωμα που προβλέπεται για την χρήση του είναι τρία άτομα, καπετάνιος, μηχανικός, ναύτης. Τελευταία φορά χρησιμοποιήθηκε στις 25.03.2012 για την ρυμούλκηση των φορτηγίδων Ν.Θ. 485 και 486 από το κρηπίδωμα 10 στο κρηπίδωμα 20, όπως είναι καταγεγραμμένο στο ημερολόγιο του σκάφους.

Έκτοτε συντηρούνταν και θέτονταν σε λειτουργία οι μηχανές του, προκειμένου να διατηρούνται τα συστήματα του σε καλή κατάσταση. Το Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του σκάφους έληξε στις 13.03.2019. Σύμφωνα με την από 11.05.2018 Τεχνική Έκθεση, του Μηχανολόγου Μηχανικού που το συντηρούσε: η κατάσταση των δύο προωστήριων μηχανών, οι οποίες διαθέτουν λιγότερες από 1000Ω ώρες λειτουργίας και της ηλεκτρογεννήτριας είναι καλή. Για την αντλία πυρόσβεσης όμως, απαιτείται επισκευή ή αντικατάσταση. Υπάρχει σε ισχύ άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας τηλεπικοινωνιακού σταθμού πλοίου με αρ. 1867/19.10.2018.

#### **1.ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ**

| <b>Είδος Πλοίου / Όνομα</b>                        | <b>ΡΥΜΟΥΛΚΟ / ΠΕΛΛΑ</b>         |
|--|---------------------------------|
| Έτος Ναυπήγησης                                    | 1995                            |
| Μήκος Ολικό  | 15,00 m                         |
| Πλάτος Νηολόγησης                                  | 4,80 m                          |
| Προωστήριες Μηχανές                                | Diesel 2 x CAT 3306/235BHP      |
| Διεθνής Χωρητικότητα (Gross Tonnage)               | 31 GT                           |
| Ολική Χωρητικότητα                                 | 34,51 κόροι                     |
| Καθαρή Χωρητικότητα                                | 15,32 κόροι                     |
| Υλικό κατασκευής                                   | Χάλυβας                         |
| Σημαία και λιμένας νηολογίου                       | Ελληνική - Θεσσαλονίκη 793      |
| Τύπος πλοίου                                       | Ρυμουλκό                        |
| Περιοχή συναλλαγών                                 | Θεσσαλονίκη                     |
| Ολικό μήκος  | 15,00 m                         |
| Μήκος νηολόγησης                                   | 14,02 m                         |
| Πλάτος εξωτερικώς                                  | 4,80 m                          |
| Συνολική ισχύς                                     | 2x235 BHP (2x175 kW)            |
| Ολική χωρητικότητα (g.r.t.)                        | 34,51                           |
| Καθαρή χωρητικότητα (n.r.t.)                       | 15,32                           |
| Ελκτική ικανότητα                                  | Άγνωστη                         |
| Ναυπηγείο κατασκευής                               | Δ. Κούταλης                     |
| Κατασκευή: Ημερομηνία και τοποθεσία                | 1995 / Πέραμα, Ελλάδα           |
| Ιδιοκτήτης   | Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης |
| Νηογνώμων  | Ελληνικός Νηογνώμων ΑΕ          |
| Ημερομηνία τελευταίας μέτρησης πάχους με υπερήχους | 21/ 02/ 2017                    |

**Β.** Το Υ/Δ «**ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ**» έχει αριθμό Μηολογίου Θεσσαλονίκης Ν.Θ. 226, έτους κατασκευής 1997, διαστάσεων 39,42X6,60m, ολικής χωρητικότητας 223 κόρων, με ισχύ κινητήρα πρόωσης 455 BHP (εφεξής καλούμενη χάριν συντομίας «υδροφόρα»).

Η Υδροφόρα έχει ελάχιστο προβλεπόμενο πλήρωμα τεσσάρων (4) ατόμων και στερείται αντικειμένου, αλλά και πληρώματος εδώ και 9 περίπου χρόνια και άρα παραμένει ανενεργό έκτοτε. Παρά ταύτα ο ΟΛΘ ΑΕ εξακολουθεί να συντηρεί το εν λόγω πλωτό μέχρι και σήμερα, διατηρώντας κατά αυτό τον τρόπο την αξιοποίησή του. Το Πρ. Γενικής Επιθεώρησης του εν λόγω Ρυμουλκού δε βρίσκεται πλέον σε ισχύ.

#### **Β1. ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ**

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| <b>Όνομα πλοίου</b>                                   | <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>              |
| Σημαία και λιμένας νηολογίου                          | Ελληνική - Θεσσαλονίκη 226      |
| Τύπος πλοίου  | Υδροφόρο Fresh Water            |
| Περιοχή συναλλαγών                                    | Θεσσαλονίκη                     |
| Ολικό μήκος   | 39,42 m                         |
| Μήκος νηολόγησης                                      | 37,73 m                         |
| Βάθος νηολόγησης                                      | 3,50 m                          |
| Πλάτος εξωτερικώς                                     | 6,60 m                          |
| Συνολική ισχύς  | 455 BHP (339,3 kW)              |
| Ολική χωρητικότητα (g.r.t.)                           | 223,00                          |
| Καθαρή χωρητικότητα (n.r.t.)                          | 104,67                          |
| Ταχύτητα πλοίου / αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό (RPM) | 10 κόμβοι/1850 RPM              |
| Ναυπηγείο κατασκευής                                  | ΑΝΔΡΕΑΣ ΝΤΡΕΣ                   |
| Κατασκευή: Ημερομηνία και τοποθεσία                   | 1997 / Πέραμα, Ελλάδα           |
| Ιδιοκτήτης  | Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης |
| Νηογνώμων   | Άγνωστος                        |
| Ημερομηνία τελευταίας μέτρησης πάχους με υπερήχους    | 28/ 09/ 2015                    |

#### **Γ. Ρυμουλκούμενες Φορτηγίδες κύτους 476-477-485-486**

Τέσσερις ρυμουλκούμενες φορτηγίδες και συγκεκριμένα: **α. Ν.Α. 476** έτους κατασκευής 1975, 20X6,00, ολικής χωρητικότητας 87.49 κόρων, **β. Ν.Α. 485** έτους κατασκευής 1982, 19.80X5,80, ολικής χωρητικότητας 75.90 κόρων και **γ. Ν.Α. 486** έτους κατασκευής 1982, 19.80X5,80, ολικής χωρητικότητας 75.90 κόρων. Τα εν λόγω βρίσκονται επί του κρηπιδώματος 10, χωρίς να χρήζουν ιδιαίτερης συντήρησης. Τα αντίστοιχα Πρ. Γενικής Επιθεώρησης δε βρίσκονται πλέον σε ισχύ για κανένα εκ των τεσσάρων φορτηγίδων.

#### **Γ1. ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΙΔΑΣ 476**

|                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Όνομα φορτηγίδας:</b>             | <b>476</b>                     |
| <b>Σημαία και λιμένας νηολογίου:</b> |                                |
| Ελληνική – Θεσσαλονίκη               |                                |
| Τύπος πλοίου:                        | Φορτηγίδα - μη αυτοπροωθούμενο |
| Περιοχή συναλλαγών:                  | Θεσσαλονίκη                    |
| Υλικό:                               | Ατσάλι                         |
| Ολικό μήκος:                         | 20,00 m                        |
| Πλάτος εξωτερικώς:                   | 6,00 m                         |
| Βάθος:                               | 2,00 m                         |
| Πρόωση:                              | Μη αυτοπροωθούμενο             |
| Ολική χωρητικότητα (g.r.t.):         | 87,49                          |
| Καθαρή χωρητικότητα (n.r.t.):        | 66,48                          |
| Κατασκευή: Ημερομηνία και τοποθεσία: | 1975 - Θεσσαλονίκη             |

**Γ2. ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΙΔΑΣ 477**

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <b>Όνομα φορτηγίδας:<br/>Σημαία και λιμένας νηολογίου:</b> | <b>477</b>                     |
| Ελληνική – Θεσσαλονίκη                                     |                                |
| Τύπος πλοίου:  | Φορτηγίδα - μη αυτοπροωθούμενο |
| Περιοχή συναλλαγών:  | Θεσσαλονίκη                    |
| Υλικό:   | Ατσάλι                         |
| Ολικό μήκος:   | 20,00 m                        |
| Πλάτος εξωτερικώς:   | 6,00 m                         |
| Βάθος:   | 2,00 m                         |
| Πρόωση:  | Μη αυτοπροωθούμενο             |
| Ολική χωρητικότητα (g.r.t.):                               | 87,49                          |
| Καθαρή χωρητικότητα (n.r.t.):                              | 66,48                          |
| Κατασκευή: Ημερομηνία και τοποθεσία:                       | 1975 - Θεσσαλονίκη             |

**Γ3. ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΙΔΑΣ 485**

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <b>Όνομα φορτηγίδας:<br/>Σημαία και λιμένας νηολογίου:</b> | <b>485</b>                     |
| Ελληνική – Θεσσαλονίκη                                     |                                |
| Τύπος πλοίου:  | Φορτηγίδα - μη αυτοπροωθούμενο |
| Περιοχή συναλλαγών:  | Θεσσαλονίκη                    |
| Υλικό:   | Ατσάλι                         |
| Ολικό μήκος:   | 20,00 m                        |
| Πλάτος εξωτερικώς:   | 5,80 m                         |
| Βάθος:   | 1,72 m                         |
| Πρόωση:  | Μη αυτοπροωθούμενο             |
| Ολική χωρητικότητα (g.r.t.):                               | 75,90                          |
| Καθαρή χωρητικότητα (n.r.t.):                              | 75,90                          |
| Κατασκευή: Ημερομηνία και τοποθεσία:                       | 1982 - Θεσσαλονίκη             |

**Γ4. ΚΥΡΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΟΡΤΗΓΙΔΑΣ 486**

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <b>Όνομα φορτηγίδας:<br/>Σημαία και λιμένας νηολογίου:</b> | <b>486</b>                     |
| Ελληνική – Θεσσαλονίκη                                     |                                |
| Τύπος πλοίου:  | Φορτηγίδα - μη αυτοπροωθούμενο |
| Περιοχή συναλλαγών:  | Θεσσαλονίκη                    |
| Υλικό:   | Ατσάλι                         |
| Ολικό μήκος:   | 20,00 m                        |
| Πλάτος εξωτερικώς:   | 5,80 m                         |
| Βάθος:   | 1,72 m                         |
| Πρόωση:  | Μη αυτοπροωθούμενο             |
| Ολική χωρητικότητα (g.r.t.):                               | 75,90                          |
| Καθαρή χωρητικότητα (n.r.t.):                              | 75,90                          |
| Κατασκευή: Ημερομηνία και τοποθεσία:                       | 1982 - Θεσσαλονίκη             |

**Επισυναπτόμενα:**

Παράρτημα 1 – Ενημερωτικό έγγραφο για την προστασία προσωπικών δεδομένων

Παράρτημα 2 – Έντυπο Οικονομικής προσφοράς

Για την ΟΛΘ ΑΕ

**Αθανάσιος Λιάγκος**  
Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ. & Δ/νων Σύμβουλος



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

**ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ, κατά το άρθρο 13 του ΓΚΠΔ 679/2016**  
(*συνοδεύει τα έντυπα των Αιτήσεων Συμμετοχής σε Διαγωνισμούς-Προκηρύξεις-Διακηρύξεις-Προσφορές κλπ της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ»*).

Η Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «*Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης*» (ΟΛΘ Α.Ε., νόμος 2688/99, ΦΕΚ 40Α/1-3-99), που εδρεύει στη Θεσσαλονίκη (Α΄ Προβλήτα, εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625, τηλ.: 2310 593 118-121), όπως νόμιμα εκπροσωπείται, **ενημερώνει** με την παρούσα, και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, και ιδιαίτερας του Γενικού Κανονισμού ΕΕ 679/2016, **υπό την ιδιότητά της ως «Υπεύθυνος Επεξεργασίας»**, το φυσικό πρόσωπο (*εφεξής καλούμενο «Υποκείμενο των Δεδομένων»*), που υπογράφει την Αίτηση Συμμετοχής, την Προσφορά ή άλλο, παρόμοιο σκοπού, έντυπο της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», και υποβάλλει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, **είτε** για τον εαυτό του και ως εκπρόσωπος ατομικής επιχείρησης, **είτε** ως Φ.Π. - νόμιμος εκπρόσωπος του συμμετέχοντος στη διαδικασία νομικού προσώπου, **είτε** με άλλη παρόμοια ιδιότητα νομιμοποίησης, ότι η ίδια η «ΟΛΘ ΑΕ» και οι αρμόδιες Υπηρεσίες-Διευθύνσεις-Τμήματα αυτής (*όπως και οι υπάλληλοί της, που ενεργούν υπό την εποπτεία της, κατ' εντολή και για λογαριασμό της και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, πιθανόν δε και άλλοι ως από κοινού «Υ.Ε.»*, «*Εκτελούντες την Επεξεργασία»*, τρίτοι ή αποδέκτες: *υπόλοιποι μετέχοντες στη διαδικασία, υπουργεία, δημόσιες αρχές, ΔΟΥ, δικαστικές αρχές κλπ, βάσει συμμόρφωσης με έννομη υποχρέωση του «Υπευθύνου Επεξεργασίας» ή σε εκπλήρωση καθήκοντος του ή για εκτέλεση σύμβασης*), **συλλέγει, επεξεργάζεται και τηρεί** τα προσωπικά δεδομένα που αναφέρονται στην Αίτηση Συμμετοχής, στην Προσφορά ή σε άλλο παρόμοιο σκοπού έντυπο της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ», και στα συνοδευτικά αυτών έγγραφα, τα οποία αυτοβούλως υποβάλλει στην «ΟΛΘ ΑΕ» το «Υποκείμενο των Δικαιωμάτων», είτε για λογαριασμό του (*ατομική επιχείρηση*) είτε για λογαριασμό του Ν.Π. που το ίδιο εκπροσωπεί.

Τα δεδομένα αυτά θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες διεκπεραίωσης της Αίτησης Συμμετοχής, της Προσφοράς ή όποιου άλλου με παρόμοιο σκοπό εντύπου της Δνσης Προμηθειών και Επενδύσεων της «ΟΛΘ ΑΕ». Σκοπός της επεξεργασίας μπορεί να είναι: η αξιολόγηση της Αίτησης/Προσφοράς κλπ, ο έλεγχος των στοιχείων του «Υποκειμένου» ή της εταιρείας που αυτό εκπροσωπεί, που η διαδικασία απαιτεί, η αξιολόγηση της καταλληλότητας του «Υποκειμένου» ή της εταιρείας που αυτό εκπροσωπεί, ως υποψήφιου αντισυμβαλλόμενου της προς σύναψη σύμβασης με την «ΟΛΘ ΑΕ» ή στα πλαίσια πρόθεσης σύναψης σύμβασης (*άρθρο 6 παρ.1β ΓΚΠΔ ΑιτΣκ 44*). Περαιτέρω, η «ΟΛΘ ΑΕ» επεξεργάζεται τα εν λόγω δεδομένα για να επικοινωνεί με το «Υποκείμενο», όποτε το κρίνει απαραίτητο, για ζητήματα σχετικά με την διαδικασία, και για την εναρμόιση της «ΟΛΘ ΑΕ» με τις επιταγές του Κανονισμού και του νόμου (*συμμόρφωση με έννομη υποχρέωσή του, άρθρο 6 παρ.1γ' ΓΚΠΔ*). Τα δεδομένα αυτά διατηρούνται στο αρμόδιο Τμήμα Προμηθειών **για το απαραίτητο χρονικό διάστημα ελέγχου της Αίτησης/Προσφοράς κλπ, και των υποβαλλόμενων δ'αυτών στοιχείων, για το χρονικό διάστημα διεκπεραίωσης της διαδικασίας, για το χρονικό διάστημα υποβολής τυχόν ενστάσεων και λοιπών ενδίκων μέσων και βοηθημάτων, που δυνατόν να προβλέπονται εσωτερικά ή από τη νομοθεσία, για το χρονικό διάστημα εκπλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων και παραγραφής των εκατέρωθεν αξιώσεων και γενικά για όσο απαιτείται από το γράμμα και το πνεύμα του Κανονισμού Ανάθεσης Υπεργολαβικών Συμβάσεων και Προμηθειών και της σχετικής νομοθεσίας και των συμβάσεων που διέπουν τη λειτουργία της «ΟΛΘ ΑΕ»**, όπως αυτά εκάστοτε ισχύουν. Κατόπιν αρχειοθετούνται, είτε έγχαρτα είτε ηλεκτρονικά, με τρόπο που δεν παρέχει πρόσβαση σε μη εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους. Προβλέπεται η ασφαλής καταστροφή τους μετά την πάροδο του απαραίτητου χρονικού διαστήματος, όπως ορίζει η οικεία νομοθεσία (*για την περίοδο μέχρι την 23-3-2018 ισχύουν οι ρυθμίσεις του άρθρου 191 §2 του Ν.4610/2019 (Α' 70) για την περίοδο μετά το χρονικό αυτό σημείο και τη μετατροπή του «Υπευθύνου Επεξεργασίας» σε ΑΕ, ισχύει η απώτατη παραγραφή του Αστικού Κώδικα*). Η παροχή των δεδομένων αυτών είναι απαραίτητη για την παρούσα διαδικασία και, αν δε δοθούν από το «Υποκείμενο των Δεδομένων», η σχετική υπηρεσία δεν θα είναι δυνατή ούτε και η συμμετοχή του «Υποκειμένου» στη διαδικασία.

Το «Υποκείμενο των Δεδομένων» έχει δικαίωμα υποβολής αιτήματος στον «Υπεύθυνο Επεξεργασίας» για: πρόσβαση-ενημέρωση, διόρθωση, περιορισμό επεξεργασίας των δεδομένων που το αφορούν, αντίταξη στην επεξεργασία καθώς και για τη διαγραφή και τη φορητότητα, **πάντα υπό τους όρους και τους περιορισμούς της κείμενης νομοθεσίας** (*πχ 17 παρ.3, 20 παρ.3, 23 ΓΚΠΔ*). Τα δικαιώματα αυτά ασκούνται είτε με τη συμπλήρωση της αντίστοιχης αίτησης-φόρμας που υπάρχει διαθέσιμη **στο Πρωτόκολλο και στη Δνση Προμηθειών και Επενδύσεων** της «ΟΛΘ ΑΕ», είτε με αποστολή επιστολής στη διεύθυνση: «*ΟΛΘ ΑΕ*», Α΄ Προβλήτα, εντός Λιμένος, ΤΚ: 54625, Θεσσαλονίκη, τηλ.: 2310 593118-121, είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα στη διεύθυνση: [dpo@thpa.gr](mailto:dpo@thpa.gr). Ο «Υπεύθυνος Επεξεργασίας» παρέχει στο «Υποκείμενο των Δεδομένων» πληροφορίες για την ενέργεια που πραγματοποιείται κατόπιν αιτήματος, δυνάμει των άρθρων 15 έως 22 ΓΚΠΔ χωρίς καθυστέρηση και σε κάθε περίπτωση **εντός μηνός** από την παραλαβή του αιτήματος. Η εν λόγω προθεσμία **μπορεί** να παραταθεί κατά δύο ακόμη μήνες, εφόσον απαιτείται, λαμβανόμενης υπόψη της πολυπλοκότητας του αιτήματος και του αριθμού των αιτημάτων (*βλ. αναλυτικότερα: άρθρο 12 παρ. 3-4 ΓΚΠΔ*). Επίσης, για τυχόν καταγγελία, το «Υποκείμενο των Δεδομένων» έχει το δικαίωμα να απευθυνθεί στην **Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα** είτε εγγράφως (*δνση: Κηφισίας 1-3, Τ.Κ. 115 23, Αθήνα*) είτε με ηλεκτρονικό μήνυμα ([www.dpa.gr](http://www.dpa.gr)).

Θεσσαλονίκη, \_\_\_ /\_\_\_ /20\_\_\_

ΕΚΔΟΣΗ 7ης/2020

Ελαβα γνώση της παρούσης Ενημέρωσης (*υπογραφή και ολογράφως*):

## Παράρτημα 2 – Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Της επιχείρησης .....  
με Έδρα ..... Διεύθυνση .....  
Α.Φ.Μ. .... Δ.Ο.Υ. .... Ταχ. Κώδικα .....  
Τηλέφωνο..... Fax..... E-Mail: .....

Αφού έλαβα γνώση τους όρους του **Πλειοδοτικού Διαγωνισμού ..../2023** για την πώληση και απομάκρυνση των: **α.** ρυμουλκού σκάφους (Ρ/Κ) «ΠΕΛΛΑ», **β.** χαλύβδινης υδροφόρας «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» & **γ.** τεσσάρων ρυμουλκούμενων Φορτηγίδων Κύτους 476,485,477 και 486, ιδιοκτησίας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τα οποία βρίσκονται στο Λιμένα Θεσσαλονίκης, υποβάλλω την παρούσα **Οικονομική Προσφορά**, και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη όλους τους όρους.

|   | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ                | ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΤΙΜΗ<br>ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ € |
|---|--------------------------|----------------------------|------------------|
| 1 | ΣΚΑΦΟΣ (Ρ/Κ) ΠΕΛΛΑ       | <b>100.000 Ευρώ</b>        |                  |
| 2 | ΣΚΑΦΟΣ (Υ/Δ) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ | <b>195.000,00 Ευρώ</b>     |                  |
| 3 | ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ 476            | <b>11.000,00 Ευρώ</b>      |                  |
| 4 | ΦΟΡΤΗΓΙΣΑ 477            | <b>15.000,00 Ευρώ</b>      |                  |
| 5 | ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ 486            | <b>11.000,00 Ευρώ</b>      |                  |
| 6 | ΦΟΡΤΗΓΙΔΑ 485            | <b>15.000,00 Ευρώ</b>      |                  |

Οι ανωτέρω τιμές είναι άνευ Φ.Π.Α.

Χρόνος Ισχύος της Προσφοράς:

Χρόνος Απομάκρυνσης Πλωτών:

1 : ..... ημέρες

2 : .....ημέρες

3 : .....ημέρες

4 : .....ημέρες

5 : .....ημέρες

6 : .....ημέρες

..../..... /2023  
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

Υπογραφή  
Σφραγίδα