

Για την υποβολή προσφορών στο πλαίσιο του ανοικτού διαγωνισμού (TED 089/2022) για την παροχή υπηρεσιών συλλογής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της ΟΛΘ Α.Ε., ο επιμερισμός των ήδη υφιστάμενων τελών / τιμολογίων παροχής υπηρεσιών ανά κατηγορία πλοίου μεταξύ υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου έχει ως εξής:

|                                                                                                           | <b>Υγρά</b>                                          | <b>Στερεά</b>                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| B.1.1 Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός ΕΕ και Κρουαζιερόπλοια | <b>60%</b>                                           | <b>40%</b>                                           |
| B.1.2. Επιβατικά πλοία                                                                                    | <b>60%</b>                                           | <b>40%</b>                                           |
| B.1.3. Πλοία High-speed                                                                                   | <b>60%</b>                                           | <b>40%</b>                                           |
| B.1.4. Σκάφη αναψυχής (άδεια μεταφοράς έως 12 επιβάτες)                                                   | <b>Υπάρχει ήδη επιμερισμός στο υπάρχον τιμολόγιο</b> | <b>Υπάρχει ήδη επιμερισμός στο υπάρχον τιμολόγιο</b> |
| B.1.5. Θαλάσσια αστική συγκοινωνία                                                                        | <b>22%</b>                                           | <b>78%</b>                                           |
| B.1.6. Ρυμουλκά με σημαία χώρας της ΕΕ                                                                    | <b>69%</b>                                           | <b>31%</b>                                           |
| B.1.7. Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων                                                               | <b>60%</b>                                           | <b>40%</b>                                           |

Η μεθοδολογία για την εξαγωγή των παραπάνω ποσοτών περιγράφεται και αναλύεται στην συνέχεια.

### **Ανάλυση μεθοδολογίας επιμερισμού χρεώσεων τελών υγρών και στερεών αποβλήτων πλοίων**

Στο εν ισχύ τιμολόγιο της ΟΛΘ ΑΕ, το οποίο βρίσκεται δημόσια αναρτημένο στην ιστοσελίδα της και συγκεκριμένα στο αρχείο «Χρεώσεις Πλοίων», σελ 9/14, Κεφάλαιο Β «ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» περιλαμβάνεται ο παρακάτω πίνακας:

#### **«Τιμολόγιο Χρεώσεων επί πλοίων Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

**Ευρώ (€) Πάγιο τέλος ανά άφιξη**

| <b>Κατηγορίες Κ.Ο.Χ.</b>      | <b>Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός ΕΕ</b> | <b>Κρουαζιερόπλοια</b> |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| (i) Κ.Ο.Χ.: 1 – 4.999         | 242,25                                                                                 | 236,11                 |
| (ii) Κ.Ο.Χ.: 5.000 – 9.999    | 484,50                                                                                 | 472,22                 |
| (iii) Κ.Ο.Χ.: 10.000 – 19.999 | 726,75                                                                                 | 708,33                 |
| (iv) Κ.Ο.Χ.: 20.000 – 29.999  | 969,00                                                                                 | 944,44                 |
| (v) Κ.Ο.Χ.: > 30.000          | 1.211,25                                                                               | 1.180,56               |

Κάθε πλοίο που καταπλέει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και υπόκειται στις διατάξεις του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων της ΟΛΘ υποχρεούται στην καταβολή του παγίου τέλους ανεξάρτητα εάν παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα ή/και απορρίμματα

Στο πάγιο τέλος περιλαμβάνεται:

- (i) Η παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων ως επτά κυβικά μέτρα (7m<sup>3</sup>) και χρόνο παράδοσης μέχρι δυο (2) ώρες
- (ii) Η παραλαβή απορριμμάτων ως πέντε κυβικά μέτρα (5m<sup>3</sup>) και χρόνο παράδοσης μέχρι μια (1) ώρα.

### **Επιμερισμός Χρεώσεων επί πλοίων Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Υγρά και Στερεά Απόβλητα**

Στον ανωτέρω πίνακα περιλαμβάνονται οι κύριες κατηγορίες χρέωσης τελών του τιμολογίου αποβλήτων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. Από τα διαλαμβανόμενα στον πίνακα αυτό, προκύπτει ότι κάθε πλοίο, ανάλογα με την κατηγορία του (Κ.Ο.Χ.), το οποίο καταπλέει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, είναι υποχρεωμένο στην καταβολή τελών, ανεξαρτήτως του εάν παραδώσει απόβλητα ή όχι.

Στο ανωτέρω ανά κατηγορία τέλος, περιλαμβάνεται η παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και συγκεκριμένα έως 7m<sup>3</sup> πετρελαιοειδών αποβλήτων και έως 5m<sup>3</sup> απορριμμάτων, ανεξαρτήτως Κ.Ο.Χ. Αρά γενικά, στο κάθε ανά κατηγορία (Κ.Ο.Χ.) τέλος, περιλαμβάνεται παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων, συνολικά ποσότητας 12m<sup>3</sup>.

### **Βήμα 1<sup>ο</sup> Επιμερισμός συναρτήσει της αναλογίας των παρεχόμενων υπηρεσιών**

Επομένως τα τέλη του ανωτέρω πίνακα θα πρέπει να επιμεριστούν σύμφωνα με την αναλογία των ποσοτήτων των προσφερόμενων - παρεχόμενων υπηρεσιών. Δηλαδή το ποσοστό που προκύπτει με βάση την αναλογία της παρεχόμενης υπηρεσίας - ποσότητας ανά κατηγορία αποβλήτων προς το σύνολο της παρεχόμενης υπηρεσίας - ποσότητας συνολικά.

**Υγρά Απόβλητα** = 7m<sup>3</sup> (ποσότητα παρεχόμενης υπηρεσίας) / 12m<sup>3</sup> (ποσότητα συνολικής παρεχόμενης υπηρεσίας)  
= **0,58**

**Στερεά Απόβλητα** = 5m<sup>3</sup> (ποσότητα παρεχόμενης υπηρεσίας) / 12m<sup>3</sup> (ποσότητα συνολικής παρεχόμενης υπηρεσίας)  
= **0,42**

### **Βήμα 2<sup>ο</sup> Επιμερισμός συναρτήσει της αναλογίας του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών**

Σε μια πιο ορθολογική προσέγγιση θα πρέπει, στον ανωτέρω επιμερισμό, να συμπεριληφθεί και το κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών ανά κυβικό, καθώς λόγω του ότι αποτελούν διαφορετικού τύπου απόβλητα, χρήζουν και διαφορετικής διαχείρισης και άρα έχουν και διαφορετικό κόστος. Επομένως θα πρέπει τα τέλη να επιμεριστούν με βάση την αναλογία του κόστους της παρεχόμενης ανά κατηγορία αποβλήτων υπηρεσίας προς το κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας συνολικά και για τις 2 κατηγορίες αποβλήτων.

Όμως από τα διαλαμβανόμενα στο Τεύχος: «ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ» της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και συγκεκριμένα στο κεφ. Β «ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ», προκύπτει ότι η χρέωση ανά m<sup>3</sup> ανεξαρτήτως τύπου αποβλήτου είναι ίδια. Συγκεκριμένα:

*Ευρώ ανά m<sup>3</sup>*

|                               | <b><i>Εμπορικά Φορτηγά Πλοία,<br/>Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά<br/>με σημαία τρίτων χωρών<br/>εκτός ΕΕ</i></b> | <b><i>Κρουαζιερόπλοια</i></b> |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| <i>Επιπλέον m<sup>3</sup></i> | <i>64,97</i>                                                                                              | <i>63,32</i>                  |

Στην περίπτωση αυτή η αναλογία του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών θα είχε την παρακάτω μορφή:

**Υγρά Απόβλητα:** (7m<sup>3</sup> x 64,97€) κόστος ποσότητας παρεχόμενης υπηρεσίας / (12m<sup>3</sup> x 64,97€) συνολικό κόστος παρεχόμενων υπηρεσιών = 454,79€ / 779,64€ = **0,58**

**Στερεά Απόβλητα:** (5m<sup>3</sup> x 64,97€) κόστος ποσότητας παρεχόμενης υπηρεσίας / (12m<sup>3</sup> x 64,97€) συνολικό κόστος παρεχόμενων υπηρεσιών = 324,85€ / 779,64€ = **0,42**

Από το ανωτέρω αποτέλεσμα προκύπτει ότι η αναλογία του τέλους, βάσει της αναλογίας του κόστους των υπηρεσιών υγρών και στερεών αποβλήτων, δεν μεταβάλλεται και άρα τα τέλη εξακολουθούν να επιμερίζονται κατά **0,58** και **0,42** αντίστοιχα.

### **Βήμα 3<sup>ο</sup> Επιμερισμός συναρτήσει της αναλογίας του κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών και των ωρών απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων**

Παρατηρείται ότι ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων παραλαβής αποβλήτων ανά κατηγορία (υγρά – στερεά) είναι διαφορετικός. Το συγκεκριμένο προκύπτει από την διαφορετική σύσταση του είδους των αποβλήτων, καθώς στην περίπτωση παραλαβής υγρών αποβλήτων απαιτείται η σύνδεση μέσω εύκαμπτων σωλήνων του συλλεκτικού μέσου με τον σύνδεσμο του πλοίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της MARPOL και άντληση των αποβλήτων με μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου, ενώ στην περίπτωση παραλαβής στερεών αποβλήτων και ειδικότερα απορριμμάτων η απαίτηση αφορά μόνο στον διαχωρισμό των προς παράδοση απορριμμάτων.

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Τεύχος: «ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ» της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και συγκεκριμένα στο κεφ. Β «ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» η χρέωση για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων είναι:

|              | Ευρώ ανά ώρα                                                                    |                 |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|              | Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός ΕΕ | Κρουαζιερόπλοια |
| Επιπλέον ώρα | 64,97                                                                           | 63,32           |

Αν στον υπολογισμό του κόστους παροχής των υπηρεσιών προστεθεί και το κόστος των παρεχόμενων, ανά κατηγορία αποβλήτων, ωρών απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων, τότε η αναλογία του συνολικού κόστους των παρεχόμενων υπηρεσιών (ποσότητες + ώρες) προς το συνολικό κόστος των παρεχόμενων υπηρεσιών (ποσότητες + ώρες) αθροιστικά, τότε προκύπτει:

**Υγρά Απόβλητα:**  $(7\text{m}^3 \times 64,97\text{€}) + (2 \text{ ώρες} \times 64,97\text{€})$  συνολικό κόστος παρεχόμενης υπηρεσίας ανά είδος αποβλήτου/  $(12\text{m}^3 \times 64,97\text{€}) + (3 \text{ ώρες} \times 64,97\text{€})$  συνολικό κόστος παρεχόμενων υπηρεσιών αθροιστικά =  $584,37\text{€}/974,55\text{€} = \mathbf{0,60}$

**Στερεά Απόβλητα:**  $(5\text{m}^3 \times 64,97\text{€}) + (1 \text{ ώρα} \times 64,97\text{€})$  συνολικό κόστος παρεχόμενης υπηρεσίας ανά είδος αποβλήτου/  $(12\text{m}^3 \times 64,97\text{€}) + (3 \text{ ώρες} \times 64,97\text{€})$  συνολικό κόστος παρεχόμενων υπηρεσιών αθροιστικά =  $389,82\text{€}/974,55\text{€} = \mathbf{0,40}$

#### **Αποτέλεσμα:**

Από όλα τα ανωτέρω καταληκτικά αποφαίνεται ότι αν υπολογιστούν όλα τα δεδομένα των προσφερόμενων υπηρεσιών (ποσότητα σε  $\text{m}^3$ , κόστος ποσότητας ανά είδος αποβλήτου και ώρες απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων), συνυπολογίζοντας την ιδιαίτερη και διαφορετική διαχείριση που απαιτείται στα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, η διαχείριση των οποίων έχει μεγαλύτερο κόστος από των στερεών, τότε ο ενδεδειγμένος επιμερισμός των τελών, ανά είδος αποβλήτου, θα πρέπει γίνει σε ποσοστά **60% και 40% αντίστοιχα για τα υγρά και τα στερεά απόβλητα**.

Η ανωτέρω συλλογιστική και κατ' επέκταση και η αναλογία επιμερισμού των τελών ισχύει και για τα **Κρουαζιερόπλοια** καθώς τα μετρήσιμα στοιχεία όπως ποσότητες αποβλήτων, τιμή επιπλέον  $\text{m}^3$ , τιμή επιπλέον ώρας και χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων, μπορεί να έχουν διαφορετική τιμή από των Εμπορικών πλοίων πλην όμως οι επιμέρους τιμές είναι ίδιες ανά είδος αποβλήτου. Επομένως η αναλογία επιμερισμού των τελών για τα

Κρουαζιερόπλοια θα πρέπει να γίνει σε ποσοστά **60% και 40% αντίστοιχα για τα υγρά και τα στερεά απόβλητα**.

Αναφορικά με τις κατηγορίες των πλοίων που όσον αφορά τα τέλη τους γίνεται παραπομπή στα Πάγια Τέλη του Πίνακα Β.1.1., ο επιμερισμός των τελών ακολουθεί την ανωτέρω συλλογιστική και πρέπει να γίνει σε ποσοστά **60% και 40% αντίστοιχα για τα υγρά και τα στερεά απόβλητα**. Ειδικότερα οι κατηγορίες αυτές είναι **Β.1.2. Επιβατικά πλοία και Β.1.3. Πλοία High-speed**.

Στην κατηγορία του άρθρου **Β.1.4. Σκάφη αναψυχής (άδεια μεταφοράς έως 12 επιβάτες)** δεν χρειάζεται να γίνει επιμερισμός των τελών καθώς είναι ήδη διαχωρισμένα ανά είδος αποβλήτου.

Στην κατηγορία του άρθρου **Β.1.5. Θαλάσσια αστική συγκοινωνία**, όπου υπάρχει ένα τέλος και για τις 2 κατηγορίες αποβλήτων αλλά προβλέπεται διαφορετική παροχή υπηρεσιών και διαφορετική συχνότητα παράδοσης, (3m<sup>3</sup>/τρίμηνο για τα υγρά απόβλητα & 2m<sup>3</sup>/δεκαπενθήμερο για τα στερεά απόβλητα), ακολουθώντας την ανωτέρω συλλογιστική και με αναγωγή στην χρονική περίοδο του τριμήνου προκειμένου οι υπηρεσίες να είναι συγκρίσιμες, ο επιμερισμός των τελών έχει ως εξής:

**Υγρά Απόβλητα:** (3m<sup>3</sup> x 63,32€) + (2 ώρες x 63,32€) συνολικό κόστος παρεχόμενης υπηρεσίας ανά είδος αποβλήτου/(15m<sup>3</sup> x 63,32€) + (8 ώρες x 63,32€) συνολικό κόστος παρεχόμενων υπηρεσιών αθροιστικά = 316,6€/1.456,36€ = **0,22**

**Στερεά Απόβλητα:** (12m<sup>3</sup> x 63,32€) + (6 ώρες x 63,32€) συνολικό κόστος παρεχόμενης υπηρεσίας ανά είδος αποβλήτου/(15m<sup>3</sup> x 63,32€) + (8 ώρες x 63,32€) συνολικό κόστος παρεχόμενων υπηρεσιών αθροιστικά = 1.139,76€/1.456,36€ = **0,78**

Στην κατηγορία του άρθρου **Β.1.6. Ρυμουκλά με σημαία χώρας της ΕΕ**, όπου υπάρχει ένα τέλος και για τις 2 κατηγορίες αποβλήτων αλλά προβλέπεται διαφορετική παροχή υπηρεσιών (7m<sup>3</sup>/μήνα για τα υγρά απόβλητα & 3m<sup>3</sup>/μήνα για τα στερεά απόβλητα), ακολουθώντας την ίδια συλλογιστική, ο επιμερισμός των τελών έχει ως εξής:

**Υγρά Απόβλητα:** (7m<sup>3</sup> x 64,97€) + (2 ώρες x 64,97€) συνολικό κόστος παρεχόμενης υπηρεσίας ανά είδος αποβλήτου/(10m<sup>3</sup> x 64,97€) + (3 ώρες x 64,97€) συνολικό κόστος παρεχόμενων υπηρεσιών αθροιστικά = 584,73€/844,61€ = **0,69**

**Στερεά Απόβλητα:** (3m<sup>3</sup> x 64,97€) + (1 ώρα x 64,97€) συνολικό κόστος παρεχόμενης υπηρεσίας ανά είδος αποβλήτου/(10m<sup>3</sup> x 64,97€) + (3 ώρες x 64,97€) συνολικό κόστος παρεχόμενων υπηρεσιών αθροιστικά = 259,88€/844,61€ = **0,31**

Στην κατηγορία του άρθρου **Β.1.7. Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων**, όπου υπάρχει ένα τέλος και για τις 2 κατηγορίες αποβλήτων και δεν ορίζεται κάτι ειδικότερο ως προς την παροχή των υπηρεσιών παραλαβής, προτείνεται ο επιμερισμός των τελών να ακολουθήσει την ποσοστιαία αναλογία των κύριων κατηγοριών, δηλαδή **60% για τα υγρά απόβλητα και 40% για τα στερεά απόβλητα**.