



Θεσσαλονίκη, 4 Απριλίου 2019

## **Κανονισμός και Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)**

(Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 3290/23-2-2007, 203<sup>η</sup> Συνεδρίαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 390B/21-3-2007)

Όπως τροποποιήθηκε από την

- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 3551/27-11-2007, 223<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Παράταση ισχύος των μεταβατικών διατάξεων του Κανονισμού και Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 205B/11-2-2008.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 3581/19-12-2007, 224<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 205B/11-2-2008.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 3904/22-12-2008, 254<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 49B/19-1-2009, την
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 3939/28-1-2009, 258<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογή των τιμολογίων των δικαιωμάτων του ΣΕΜΠΟ της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1499B/23-7-2009.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4035/28-4-2009, 267<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογή των τιμολογίων των δικαιωμάτων του ΣΕΜΠΟ της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1499B/23-7-2009.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4152/28-9-2009, 282<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «2<sup>ο</sup> Τιμολόγιο Προσαρτημάτων (Δικαιωμάτων Παραλαβής Αποβλήτων και Καταλοίπων Πλοίων) του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2211B/2-10-2009.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4222/23-12-2009, 28<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 168B/22-2-2010.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4278/22-3-2010, 293<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Τροποποίηση του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 536B/28-4-2010.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4367/24-6-2010, 302<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1073B/14-7-2010.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4437/24-8-2010, 307<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής

- Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1395B/24-8-2010.
- ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4583/10-12-2010, 320<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 102B/1-2-2011.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4659/15-2-2011, 325<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 985B/26-5-2011.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4675/11-3-2011, 327<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του 2<sup>ου</sup> Τιμολογίου Προσαρτημάτων του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 985B/26-5-2011.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4688/23-3-2011, 328<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1470B/17-6-2011.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4785/17-6-2011, 337<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2056B/15-9-2011.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4944/18-11-2011, 354<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3032B/30-12-2011.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 4946/29-11-2011, 355<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3032B/30-12-2011.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5031/17-2-2012, 362<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 801B/19-3-2012.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5062/16-3-2012, 365<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Παράταση των μεταβατικών διατάξεων του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1080B/9-4-2012.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5268/16-11-2012, 391<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3255B/6-12-2012.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5300/18-11-2012, 394<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3584B/31-12-2012.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5641/8-11-2013, 424<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3047B/29-11-2013.
  - ο Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5688/13-12-2013, 428<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)), που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 3350B/30-12-2013.

- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5746/14-2-2014, 433<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 628B'/13-3-2014.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5804/7-4-2014, 438<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1053B'/29-4-2014.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5914/24-7-2014, 449<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2241B'/18-8-2014.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 5971/6-10-2014, 454<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Αναπροσαρμογές και τροποποιήσεις του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Εταιρίας Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2841B'/22-10-2014.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 6385/23-10-2015, 490<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Τροποποίηση τιμολογιακής διάταξης για την στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2500B'/19-11-2015.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 6517/29-01-2016, 500<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Τροποποίηση 1<sup>ου</sup> Ειδικού Τιμολογίου. Χρήση χώρου εκτός Ελευθέρως Ζώνης για διατυπώσεις εξαγωγών», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 490B'/26-02-2016.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 6554/26-02-2016, 504<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Τροποποίηση Τιμολογιακής διάταξης», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 768B'/22-03-2016.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ αριθμός 6895/09.12.2016, 522<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Τροποποίηση Τιμολογιακής διάταξης που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 959B'/22-03-2017.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου αριθμός 6974/17.02.2017, 557<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Τροποποίηση Τιμολογιακής διάταξης», που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 959B'/22-03-2017.
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου αριθμός 7416/11.09.2018, 604<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Έγκριση Τροποποίησης Τιμολογιακών διατάξεων – Τιμολόγηση Παροχής Υπηρεσιών Εξυπηρέτησης Εμπορευματοκιβωτίων Ψυγείων».
- Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου αριθμός 7417/11.09.2018, 604<sup>η</sup> Συνεδρίαση, με θέμα «Έγκριση τροποποίησης Τιμολογιακών διατάξεων – Τιμολόγηση Παροχής Υπηρεσιών Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης Εμπορευματοκιβωτίων Χερσαίας Διακίνησης μέσω Σιδηροδρόμου» και Πρακτικό Υπ' αριθμ. 25-2 της Συνεδρίασης της Εκτελεστικής Επιτροπής της 22ας Νοεμβρίου 2018.
- Απόφαση 289/11.01.2019 Ιανουαρίου του Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου.

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**  
**ΚΑΙ**  
**ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
**ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ**

*Ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ, στο πλαίσιο των καταστατικών σκοπών του για συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών και ανάπτυξη και λειτουργία του λιμένα Θεσσαλονίκης, εισπράττει τέλη και δικαιώματα, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και τα Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών.*

*Η ΟΛΘ ΑΕ είναι υπεύθυνη για ζημιές που αποδεδειγμένα οφείλονται σε λάθη και αμέλεια του προσωπικού της, υπαλληλικού και λιμενεργατικού.*

*Κάθε ζημιά πρέπει να γνωστοποιείται στην ΟΛΘ ΑΕ.*

*Η γνωστοποίηση πρέπει να γίνεται εγκαίρως στην ΟΛΘ ΑΕ για να ελεγχθεί η ζημιά πριν το πλοίο ή το φορτίο εγκαταλείψει το λιμένα, άλλως η διαμαρτυρία δεν θα αναγνωρίζεται από την ΟΛΘ ΑΕ.*

*Κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού συνεπάγεται κατά περίπτωση το μη προγραμματισμό οιασδήποτε εργασίας και κάθε άλλη νόμιμη συνέπεια.*

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Σελίδες: 1-15

#### ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Άρθρο 1      Αρμοδιότητες και δικαιοδοσία της ΟΛΘ ΑΕ  
Άρθρο 2      Διάκριση των εργασιών  
Άρθρο 3      Προτεραιότητα πλοίου και καθορισμός της θέσης του  
Άρθρο 4      Υποχρεώσεις πλοίων  
Άρθρο 5      Προγραμματισμός και εκτέλεση λιμενικών εργασιών  
Άρθρο 6      Διεξαγωγή εργασιών (διάρκεια εργασίας, κανονική εργασία, έκτακτη εργασία, εξαιρετές ημέρες, καθυστέρηση, ματαίωση και παράταση εργασίας)  
Άρθρο 7      Διατυπώσεις (αναγγελία άφιξης πλοίου, έγγραφα μεταφοράς, σχέδιο σχηματικής κάτοψης και τομή των κυτών, αίτηση διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μέσων, πιστοποιητικό απεντόμωσης, γνωστοποίηση παραλαβής καυσίμων και παράδοσης καταλοίπων κα)  
Άρθρο 8      Παραλαβή – αποθήκευση – αποταμίευση εμπορευμάτων  
Άρθρο 9      Κήρυξη και εκποίηση αζητήτων εμπορευμάτων  
Άρθρο 10     Μετακίνηση εμπορευμάτων για λειτουργικές ανάγκες

### ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Σελίδες: 16-49

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Άρθρο 11     Υπολογισμός των δικαιωμάτων για κανονική και έκτακτη εργασία  
Άρθρο 12     Υπόχρεοι καταβολής δικαιωμάτων  
Άρθρο 13     Διάκριση των φορτίων σε Κοινοτικά και Μη Κοινοτικά  
Άρθρο 14     Κατάταξη των φορτίων σε τιμολογιακές κατηγορίες  
Άρθρο 15     Τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων  
Τιμολόγιο αριθμός 1   Εργασιών φορτοεκφόρτωσης γενικών φορτίων  
Τιμολόγιο αριθμός 2   Εργασιών φορτοεκφόρτωσης στερεών χύδην φορτίων  
Τιμολόγιο αριθμός 3   Εργασιών φορτοεκφόρτωσης χύδην φορτίων δημητριακών  
Τιμολόγιο αριθμός 4   Δικαιωμάτων πρόσθετων εργασιών στο πλοίο ή στην ξηρά στο Συμβατικό Λιμένα  
Τιμολόγιο αριθμός 5   Εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων  
Τιμολόγιο αριθμός 6   Δικαιωμάτων πρόσθετων εργασιών στο πλοίο ή στην ξηρά κατά τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων  
Τιμολόγιο αριθμός 7   Δικαιωμάτων τροχοφόρων διακινούμενων με το σύστημα Ro-Ro  
Άρθρο 16     Ανάλυση κανονικών δικαιωμάτων  
Άρθρο 17     Τιμολόγια εκτάκτων (υπερωριακών) δικαιωμάτων  
Άρθρο 18     Τιμολόγια καθυστερήσεων – ματαιώσεων  
Άρθρο 19     Ειδικές χρεώσεις

**ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ**

Σελίδες: 50-57

**Άρθρο 20 Δικαιώματα επί του φορτίου και δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων****ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ**

1° Ειδικό τιμολόγιο	Δικαιωμάτων παραμονής τροχοφόρων σε υπαίθριους χώρους για τελωνισμό των εμπορευμάτων που μεταφέρουν και άμεση έξοδο.
2° Ειδικό τιμολόγιο	Δικαιωμάτων φορτοεκφόρτωσης χύμα φορτίων με σωληνώσεις και άντληση.
3° Ειδικό τιμολόγιο	Δικαιωμάτων φορτοεκφόρτωσης, σταυλισμού και ζύγισης ζώντων ζώων.
4° Ειδικό τιμολόγιο	Ειδικών τελών διέλευσης δια των προκυμαιών, οχημάτων πάσης φύσεως και επιβατών.

**ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ  
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ**

Σελίδες: 58-89

1° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων προσόρμισης, παραβολής, ελλιμενισμού, αγκυροβολίας, παροπλισμού και επί ναυαγίων.
2° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων
3° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων υδροδότησης
4° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων τηλεφωνικής σύνδεσης & δικτυακών υπηρεσιών
5° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων ρευματοδότησης
6° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων μίσθωσης μηχανικών μέσων και εργαλείων φορτοεκφορτώσεων
7° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων μίσθωσης πλωτών μέσων
8° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραχώρησης χρήσης ιδιωτικών μηχανημάτων
9° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων αποθήκευσης σε υπαίθριους και στεγασμένους χώρους: 1. Στερεών φορτίων χύδην και γενικών εμπορευμάτων 2. Τροχοφόρων 3. Δημητριακών σε κυψέλες σιλό 4. Εμπορευματοκιβωτίων
10° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους: 1. Για λιμενικές δραστηριότητες 2. Για διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων
11° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων έκδοσης εγγράφων και τελών από την ΟΛΘ ΑΕ
12° Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Τέλος ασφαλείας ISPS

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

Σελίδες: 90-95

1° Τιμολόγιο παραρτήματος	Δικαιωμάτων παραχώρησης αδειών εισόδου και στάθμευσης
2° Τιμολόγιο παραρτήματος	Δικαιωμάτων χρήσης των σταθμών ΙΧ αυτοκινήτων και παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους

**ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Σελίδα: 96

## **ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ**

### **ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

- Άρθρο 1**      **Αρμοδιότητες και δικαιοδοσία της ΟΛΘ ΑΕ**
- Άρθρο 2**      **Διάκριση των εργασιών**
- Άρθρο 3**      **Προτεραιότητα πλοίου και καθορισμός της θέσης του**
- Άρθρο 4**      **Υποχρεώσεις πλοίων**
- Άρθρο 5**      **Προγραμματισμός και εκτέλεση λιμενικών εργασιών**
- Άρθρο 6**      **Διεξαγωγή εργασιών (διάρκεια εργασίας, κανονική εργασία, έκτακτη εργασία, εξαιρετέες ημέρες, καθυστέρηση, ματαίωση και παράταση εργασίας)**
- Άρθρο 7**      **Διατυπώσεις (αναγγελία άφιξης πλοίου, έγγραφα μεταφοράς, σχέδιο σχηματικής κάτοψης και τομή των κυτών, αίτηση διάθεση εργατικών ομοχειριών και μέσων, πιστοποιητικό απεντόμωσης, γνωστοποίηση παραλαβής καυσίμων και παράδοσης καταλοίπων κα)**
- Άρθρο 8**      **Παραλαβή – αποθήκευση – αποταμίευση εμπορευμάτων**
- Άρθρο 9**      **Κήρυξη και εκποίηση αζητήτων εμπορευμάτων**
- Άρθρο 10**     **Μετακίνηση εμπορευμάτων για λειτουργικές ανάγκες**



## ΑΡΘΡΟ 1

### ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

1. Η ΟΛΘ ΑΕ έχει από το νόμο το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα της Θεσσαλονίκης. Όλες οι εργασίες εντός της χερσαίας Λιμενικής Ζώνης του Λιμένα της Θεσσαλονίκης εκτελούνται αποκλειστικά με τα μέσα και το προσωπικό του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ.

2. Στις περιπτώσεις που η ΟΛΘ ΑΕ δεν διαθέτει επαρκή μέσα ή προσωπικό για την εκτέλεση λιμενικών εργασιών, διατηρεί, η ΟΛΘ ΑΕ, το δικαίωμα να συνάπτει συμβάσεις ορισμένου χρόνου με τρίτους, παρόχους υπηρεσιών, για την εκτέλεση διαφόρων εργασιών με τις τιμές του ισχύοντος τιμολογίου της ΟΛΘ ΑΕ. Οι πάροχοι αυτών των υπηρεσιών είναι εφοδιασμένοι με όλες τις νόμιμες άδειες για τη χρήση των μηχανημάτων που διαθέτουν και εκτελούν τις εργασίες με νόμιμα απασχολούμενο προσωπικό.

3. Οποιαδήποτε παροχή υπηρεσίας από τρίτους και ειδικότερα αυτές της φορτοεκφόρτωσης, της αποθήκευσης, της εκμετάλλευσης χώρων, της καθαριότητας, της ασφάλειας, της τροφοδοσίας και της ρυμούλκησης εντός των ορίων της λιμενικής ζώνης ως και της παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων και απορριμμάτων, πραγματοποιείται μόνον κατόπιν αδείας ή εξουσιοδότησης της ΟΛΘ ΑΕ ή υπογραφής σχετικής σύμβασης.

4. Η ΟΛΘ ΑΕ στο πλαίσιο της εμπορικής της πολιτικής, για την παροχή κινήτρων προσέλευσης φορτίων ή επιβατών ή χρηστών των εγκαταστάσεών της, δύναται με έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΘ ΑΕ (ΔΣ / ΟΛΘ ΑΕ) να συνάπτει συμβάσεις με ενδιαφερόμενες ναυτιλιακές εταιρίες ή με κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να διακινήσει ή να αποθηκεύσει εμπορεύματα ή να διακινήσει επιβάτες πλοίων ή να χρησιμοποιήσει χώρους στο λιμένα της Θεσσαλονίκης συμπεριλαμβανομένων και των χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων. Με τις συμβάσεις αυτές, δύναται να καθορίζει εκπτώσεις επί των τιμών, ειδικά τιμολόγια διαφορετικά του ισχύοντος και διευκολύνσεις.

## ΑΡΘΡΟ 2

### ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών, σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό διακρίνονται σε: εργασίες στο πλοίο, εργασίες στην ξηρά και εργασίες στο σιλό.

#### 1. Οι εργασίες στο πλοίο περιλαμβάνουν:

1.1) Την εκφόρτωση του φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στην προκυμαία (στην ακτίνα του ηλεκτροκίνητου γερανού) προκειμένου δε περί εμπορευματοκιβωτίων που εκφορτώνονται στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (Σ.ΕΜΠΟ) στην ακτίνα της Γ/Γ ή την εκφόρτωση του φορτίου από το κύτος του πλοίου και την απευθείας παράδοση του, στα αναμένοντα χερσαία μεταφορικά μέσα των παραληπτών.

1.2) Τη φόρτωση του φορτίου από την προκυμαία (ακτίνα του ηλεκτροκίνητου γερανού) στο κύτος ή στο κατάστρωμα του πλοίου, προκειμένου δε περί εμπορευματοκιβωτίων του Σ.ΕΜΠΟ κ από την προκυμαία (ακτίνα της Γ/Γ) στο κύτος του πλοίου ή το κατάστρωμα ή τη φόρτωση του φορτίου στο κύτος ή στο κατάστρωμα του πλοίου με απ' ευθείας παραλαβή του από τα αναμένοντα χερσαία μεταφορικά μέσα των φορτωτών.

1.3) Τη μεταφόρτωση του φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στο κύτος ή το κατάστρωμα άλλου πλοίου απευθείας ή μέσω της προκυμαίας.

1.4) Τις πρόσθετες εργασίες όπως: το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών, τη μετατόπιση φορτίου (shifting) εντός των κυτών ή επί του καταστρώματος, τη διεύθετηση των χύδην φορτίων (χαπίαρισμα), τον καθαρισμό των κυτών, την τοποθέτηση ή την αφαίρεση των τακουνιών στα εμπορευματοκιβώτια πέραν των τριών σειρών καθ' ύψος επί του καταστρώματος και κάθε άλλη παρεμφερή εργασία που χαρακτηρίζεται από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα σαν πρόσθετη και είναι δυνατόν να εκτελείται με προσωπικό και μέσα της ΟΛΘ ΑΕ.

#### 2. Οι εργασίες στην ξηρά περιλαμβάνουν:

2.1.1) Την παράδοση του φορτίου σε χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων, προς έξοδο από τις χερσαίες πύλες της ΟΛΘ ΑΕ, ή απευθείας από άλλο χερσαίο μεταφορικό μέσο ή μετά από εναπόθεσή του σε αποθηκευτικούς χώρους ή μέσω κρηπιδώματος. Στο Σ.ΕΜΠΟ στην τιμή παράδοσης Ε/Κ περιλαμβάνεται και η μεταφορά από την ακτίνα της Γ/Γ στο χώρο εναπόθεσης και κατά το στάδιο φόρτωσης σε πλοίο η μεταφορά από το χώρο εναπόθεσης στην ακτίνα Γ/Γ περιλαμβάνεται στην τιμή παραλαβής του Ε/Κ από χερσαία μεταφορικά μέσα (Αυτοκίνητα – Βαγόνια).

2.1.2) Τη μεταφορά του φορτίου από αποθηκευτικούς χώρους στην προκυμαία (στην ακτίνα του ηλεκτροκίνητου γερανού) ή τη μέσω κρηπιδώματος εκφόρτωση χερσαίων μεταφορικών μέσων (για φόρτωση στο πλοίο).

2.2.1) Την παραλαβή του φορτίου σε αποθηκευτικούς χώρους από χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων.

2.2.2) Τη μεταφορά του φορτίου από κρηπίδωμα σε αποθηκευτικούς χώρους.

2.3) Τις πρόσθετες εργασίες όπως: την εκκένωση και την πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων, τη μεταφορά αυτών μετά από αίτηση του παραλήπτη ή του φορτωτή από έναν τομέα σε άλλον (π.χ. από το Συμβατικό Λιμένα στο Σ.ΕΜΠΟ), τους ελιγμούς βαγονιών, τη ζύγιση, την επαλήθευση, την καταμέτρηση, τη συμμετοχή στο δειγματοληπτικό ή καθολικό τελωνειακό έλεγχο, τη διαλογή πέραν της προβλεπόμενης στην ανάλυση δικαιωμάτων και κάθε άλλη παρεμφερή εργασία που χαρακτηρίζεται από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα σαν πρόσθετη και είναι δυνατόν να εκτελείται με προσωπικό και μέσα της ΟΛΘ ΑΕ.

### **3. Οι εργασίες στο Σιλό περιλαμβάνουν :**

3.1) Την αναρρόφηση του φορτίου δημητριακών από το κύτος του πλοίου και μέσω του πυλώνα αποθήκευση του στις κυψέλες του σιλό.

Την εκφόρτωση στη λεκάνη συγκέντρωσης (καταπακτή) του σιλό, φορτίων δημητριακών από χερσαία μεταφορικά μέσα, με ανατροπές και την αποθήκευσή τους στις κυψέλες του σιλό.

3.2) Την παράδοση του φορτίου από τις κυψέλες του σιλό σε χερσαία μεταφορικά μέσα με χράνες δαπέδου, ή στο πλοίο μέσω του πυλώνα.

3.3) Την αναρρόφηση του φορτίου από το κύτος του πλοίου και την απευθείας παράδοσή του - μέσω του πυλώνα- σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή σε άλλο πλωτό μέσο.

3.4) Τις πρόσθετες εργασίες όπως η μετάγγιση από κυψέλη σε κυψέλη και κάθε άλλη εργασία, που είναι δυνατόν να εκτελείται με προσωπικό και μέσα της ΟΛΘ ΑΕ και χαρακτηρίζεται από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα σαν πρόσθετη.

## ΑΡΘΡΟ 3

### ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ

1. Η θέση παραβολής ή πρυμνοδέτησης κάθε πλοίου εντός της λιμενικής ζώνης, καθώς και η μεθόρμιση ή μετακίνηση πλοίου, διενεργείται με μέριμνα και ευθύνη του Τμήματος Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα και του Τμήματος Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ, τηρώντας τους ισχύοντες Κανονισμούς και Διατάξεις.

2. Η προτεραιότητα για την προσόρμιση, παραβολή ή πρυμνοδέτηση του πλοίου, παρέχεται με βάση τη σειρά άφιξης του, όπως αυτή δηλώνεται στην Υπηρεσία Αγκυροβολίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης. Στην παροχή προτεραιότητας του πλοίου, κατά τη σειρά άφιξης, λαμβάνεται υπόψη ο λειτουργικός σχεδιασμός της ΟΛΘ ΑΕ, για τις θέσεις πλευρίσης ή πρυμνοδέτησης πλοίων, ο οποίος στηρίζεται:

- ι) στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στις χερσαίες εγκαταστάσεις του για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση του πλοίου (βάθος, μήκος και κατάσταση κρηπιδώματος, ράμπα ή χερσαίες ευκολίες, εξοπλισμός κρηπιδώματος, χώρος ελιγμών μηχανημάτων κ.ά.),
- ιι) στη λειτουργία τερματικών σταθμών ή ζωνών εξυπηρέτησης για κατηγορίες πλοίων και φορτίων (θέσεις πλευρίσης, Σ.ΕΜΠΟ, Ro-Ro, επιβατικών πλοίων, χύδην φορτίου, γενικού φορτίου κ.ά.) και
- ιιι) στις προθεσμίες που επιβάλλονται από το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα της ΟΛΘ ΑΕ.

#### 2.1. Κατ' αρχήν τα πλοία πλευρίζουν ή πρυμνοδετούν:

- 2.1.1) Τα επιβατικά στα κρηπιδώματα του Επιβατικού Λιμένα από το Νο 4 έως και το Νο 9.
- 2.1.2) Τα φορτηγά προς φορτοεκφόρτωση γενικού και χύδην φορτίου στα κρηπιδώματα του Συμβατικού Λιμένα από το Νο 10 έως και το Νο 24.
- 2.1.3) Τα φορτηγά προς φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων στα κρηπιδώματα Νο26 και Νο27 του Σ.ΕΜΠΟ.

3. Πλοία που μεταφέρουν φορτία για λογαριασμό του Ελληνικού Στρατού ή του Ελληνικού Δημοσίου ή τελούν υπό την κάλυψη του Ελληνικού Στρατού, δύνανται κατ' εκτίμηση της Διοίκησης της ΟΛΘ ΑΕ, να πλευρίζουν ή να πρυμνοδετούν χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η σειρά άφιξης των.

4. Τα Τμήματα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα και Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ μπορούν να μεταβάλλουν τη σειρά προτεραιότητας των πλοίων σε εξαιρετικές περιπτώσεις και μόνο όταν, κατά την απόλυτη κρίση τους, αυτό επιβάλλεται από τις ανάγκες της αποδοτικότερης και εύρυθμης λειτουργίας του λιμένα.

## ΑΡΘΡΟ 4

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

**Πλοία που έχουν πλευρίσει ή πρυμνοδετήσει στα κρηπιδώματα του λιμένα υποχρεούνται:**

1. Σε κανονική φορτοεκφορτωτική εργασία όπως αυτή καθορίζεται από τα Τμήματα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα και Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ.
2. Στην άμεση απομάκρυνση από το κρηπιδώμα, μετά το πέρας των φορτοεκφορτωτικών εργασιών όπως επίσης και όταν δεν εκτελούνται φορτοεκφορτωτικές εργασίες με υπαιτιότητα του πλοίου ή του φορτίου. Μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου, η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα αναλόγως των περιστάσεων είναι δυνατόν να εγκρίνει την περαιτέρω παραμονή του.
3. Σε μετακινήσεις στο ίδιο κρηπιδώμα όταν αυτό κρίνεται σκόπιμο, από το αρμόδιο Τμήμα, προς εξυπηρέτηση άλλου πλοίου.  
Η μετακίνηση στο ίδιο κρηπιδώμα δεν θεωρείται μεθόρμιση.  
Τα έξοδα για μεθορμίσεις ή μετακινήσεις στο ίδιο κρηπιδώμα με χρήση ρυμουλκού – καβοδετών, βαρύνουν το προς εξυπηρέτηση πλοίο.
4. Στη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την απρόσκοπτη διεξαγωγή των εργασιών φορτοεκφόρτωσης.
5. Στη διατήρηση σε καλή κατάσταση λειτουργίας των φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων των.
6. Στον επαρκή φωτισμό των και ειδικά των χώρων στους οποίους εκτελούνται εργασίες φορτοεκφόρτωσης.
7. Στη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων ασφαλείας, για την πρόληψη πυρκαγιών, ζημιών και ατυχημάτων στο απασχολούμενο προσωπικό.
8. Σε έκτακτη εργασία και κατά τις Κυριακές και Αργίες στο Συμβατικό Λιμένα, εφόσον οι ανάγκες λειτουργίας του λιμένα και οι συνθήκες το επιτρέπουν, κατά την κρίση της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, επιβάλλουν τούτο.
9. Στην άμεση και πλήρη συμμόρφωση σε αποφάσεις της Διοίκησης της ΟΛΘ ΑΕ για μεθόρμιση σε άλλο κρηπιδώμα ή σε απομάκρυνση εκτός λιμένα με έξοδα των σε περιπτώσεις ασφαλιστικών μέτρων επί του πλοίου ή του φορτίου, εφόσον οι ανάγκες λειτουργίας του λιμένα το επιβάλλουν.

## ΑΡΘΡΟ 5

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

1. Ο προγραμματισμός των λιμενικών εργασιών γίνεται από το Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα και από το Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ, τα οποία κατά την απόλυτη κρίση τους καθορίζουν τις εργασίες, κατανέμουν το λιμενεργατικό προσωπικό και τον απαιτούμενο αριθμό μηχανικών και λοιπών μέσων.
2. Προτεραιότητα διάθεσης προσωπικού και μέσων παρέχεται στα πλοία, με βάση τη σειρά έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών του πλοίου.
3. Ο αριθμός των μηχανικών και λοιπών μέσων και των ομοχειριών λιμενεργατικού προσωπικού, που θα διατεθεί στις εργασίες, καθορίζεται μετά από συνεκτίμηση της προτεραιότητας του πλοίου, των διαθέσιμων μέσων και κρηπιδωμάτων, της συνολικής ζήτησης για χρήση μηχανικών μέσων, του μεγέθους του πλοίου και του τύπου φορτίου, των πλοίων που αναμένουν προς εξυπηρέτηση και άλλων σχετικών παραγόντων.
4. Οι αρμόδιες υπηρεσιακές μονάδες και οι εντεταλμένοι υπάλληλοι επιβλέπουν την ομαλή εκτέλεση των προγραμματισθεισών εργασιών συμπεριλαμβανομένων και αυτών των ιδιωτικών μηχανικών μέσων και προχωρούν στη λήψη πρόσθετων μέτρων για την αποδοτικότερη λιμενική λειτουργία και την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.
5. Οι διατάξεις του άρθρου 3 παράγραφοι 3 και 4 ισχύουν και στη διάθεση προσωπικού και μέσων.

## ΑΡΘΡΟ 6

### ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

#### 1. Διάρκεια εργασίας

Η εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς διακρίνεται σε κανονική και έκτακτη (υπερωριακή) και διεξάγεται καθ' όλο το 24ωρο και όλες τις ημέρες εργάσιμες και εξαιρετές, εκτός των περιπτώσεων έλλειψης εργατών και μηχανικών μέσων, απεργιών, δυσμενών καιρικών συνθηκών ή γεγονότων τα οποία συνιστούν ανωτέρα βία.

#### 2. Κανονική εργασία

##### 2.1 Για εργασίες στο πλοίο, στο Συμβατικό Λιμένα.

(περιλαμβάνεται και η μεταφορά των φορτίων σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα)

Διεξάγεται με δύο βάρδιες από Δευτέρα έως Παρασκευή και μία βάρδια το Σάββατο, ως ακολούθως:

Α' βάρδια	Δευτέρα – Σάββατο	08.00 – 15.00
Β' βάρδια	Δευτέρα – Παρασκευή	15.00 – 22.00

##### 2.2 Για εργασίες στο πλοίο, στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Διεξάγεται με τρεις βάρδιες, όλες τις ημέρες του χρόνου, 24 ώρες το 24ώρο, ως ακολούθως:

Α' βάρδια	Δευτέρα – Κυριακή	08.00 - 15.00
Β' βάρδια	Δευτέρα – Κυριακή	15.00 – 22.00
Γ' βάρδια	Δευτέρα – Κυριακή	22.00 – 05.30

Η Γ' βάρδια συνεχίζει να εργάζεται μέχρι την 08.00, όταν απαιτείται.

##### 2.3 Για εργασίες στην ξηρά, στο Συμβατικό Λιμένα

###### 2.3.1. Φορτία Κοινοτικά και Μη Κοινοτικά

Διεξάγεται με μία βάρδια από Δευτέρα έως Παρασκευή και από 08.00 – 15.00

###### 2.3.2. Φορτία υπό διαμετακόμιση (in transit) και χύδην στερεά

Διεξάγεται σύμφωνα με το ωράριο εργασιών στο πλοίο της παραγράφου 2.1.

##### 2.4 Για εργασίες στην ξηρά, στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Διεξάγεται: από	Δευτέρα έως Παρασκευή	08.00 – 20.00
	Το Σάββατο	08.00 – 15.00

##### 2.5 Για εργασίες στο Σιλό

2.5.1) Διεξάγεται για τα στάδια εργασίας, από πλοίο σε πλοίο ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα, ή από πλοίο σε κυψέλες και αντίστροφα, με δύο βάρδιες από Δευτέρα έως Παρασκευή και μία βάρδια το Σάββατο, ως ακολούθως:

Α' βάρδια	Δευτέρα – Σάββατο	08.00 – 15.00
Β' βάρδια	Δευτέρα – Παρασκευή	15.00 – 22.00

2.5.2) Για εργασίες από κυψέλες σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα διεξάγεται με δύο βάρδιες από Δευτέρα έως Παρασκευή, ως ακολούθως:

Α' βάρδια	08.00 – 15.00
Β' βάρδια	15.00 – 22.00

### 2.6 Για εργασίες εκκένωσης ή πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων

Για εργασίες εκκένωσης ή πλήρωσης εμπορευματοκιβωτίων από / σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους ή πλοίο και αντίστροφα, ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις του Συμβατικού Λιμένα για εργασίες στο πλοίο ή στη ξηρά, θεωρουμένου του εμπορευματοκιβωτίου ως χερσαίου μέσου μεταφοράς.

## **3. Έκτακτη (υπερωριακή) εργασία**

### 3.1. Για εργασίες στο πλοίο στο Συμβατικό Λιμένα

(περιλαμβάνεται και η μεταφορά των φορτίων σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα)

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	22.00
Το Σάββατο	μετά την	15.00
Τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

### 3.2. Για εργασίες στην ξηρά, στο Συμβατικό Λιμένα

#### 3.2.1. Φορτία Κοινοτικά και Μη Κοινοτικά

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	15.00
Το Σάββατο, τις Κυριακές και τις Αργίες	από	08.00

#### 3.2.2. Φορτία υπό διαμετακόμιση (in transit)

Διεξάγεται όπως το ωράριο εργασιών στο πλοίο της παραγράφου 3.1

### 3.3. Για εργασίες στην ξηρά, στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	20.00
Το Σάββατο	μετά την	15.00
Τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

### 3.4. Για εργασίες στο Σιλό

3.4.1) Για τα στάδια εργασίας, από πλοίο σε πλοίο ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα, ή από πλοίο σε κυψέλες και αντίστροφα:

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	22.00
Το Σάββατο	μετά την	15.00
Τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

3.4.2) Για εργασίες από κυψέλες σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα:

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	22.00
Το Σάββατο, τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00

### 3.5. Για έκτακτη εργασία των πλαστιγγών της ΟΛΘ ΑΕ

Από Δευτέρα έως Παρασκευή	μετά την	22.00
Το Σάββατο, τις Κυριακές και Αργίες	από	08.00



#### **4. Εξαιρητέες ημέρες**

Εξαιρητέες ημέρες ορίζονται οι παρακάτω:

4.1) 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου, Θεοφάνεια (6 Ιανουαρίου), Καθαρά Δευτέρα, 25<sup>η</sup> Μαρτίου, Μεγάλη Παρασκευή, Μεγάλο Σάββατο, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, 1<sup>η</sup> Μαΐου, Αγίου Πνεύματος, 15<sup>η</sup> Αυγούστου, Αγίου Δημητρίου (26 Οκτωβρίου), 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου, Χριστούγεννα (25 Δεκεμβρίου) και η επόμενη ημέρα των Χριστουγέννων (26 Δεκεμβρίου).

4.2) Οι οριζόμενες εκτάκτως με Κυβερνητικές αποφάσεις.

4.3) **Η Διοίκηση της ΟΛΘ ΑΕ δύναται, με απόφαση της, να καθορίζει τις** ημέρες κατά τις οποίες το Λιμάνι αργεί πλήρως και οι οποίες σήμερα είναι οι εξής:

Στο ΣΕΜΠΟ: 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου, 1<sup>η</sup> Μαΐου, Κυριακή του Πάσχα, 25 Δεκεμβρίου.  
Στο Συμβατικό Λιμάνι: 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου, 1<sup>η</sup> Μαΐου, Κυριακή του Πάσχα, Δευτέρα του Πάσχα, 25 Δεκεμβρίου, 26 Δεκεμβρίου.

#### **5. Καθυστέρηση εργασίας**

Ως καθυστέρηση εργασίας θεωρείται η επιβράδυνση έναρξης εργασίας ή και διακοπή αυτής, κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της, οφειλόμενη:

5.1) Στο πλοίο, λόγω μη έγκαιρης άφιξης – παραβολής του (που δεν θα οφείλεται στην πλοηγική υπηρεσία), βλάβης του χρησιμοποιούμενου μηχανικού εξοπλισμού του, ανοίγματος και κλεισίματος των κυτών, μεθόρμισης κλπ.

5.2) Στο φορτίο, λόγω μη έγκαιρης παραλαβής – παράδοσης του, τελωνειακών διατυπώσεων, υγειονομικού ελέγχου, κλπ.

5.3) Στην ΟΛΘ ΑΕ, λόγω βλάβης των μηχανικών μέσων και εγκαταστάσεων του λιμένα, μη έγκαιρης αποστολής λιμενεργατών ή μηχανικών μέσων στο χώρο εργασίας.

5.4) Σε ανωτέρα βία, λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (ψύχος, καύσωνα, παγετός) διακοπής ηλεκτρικού ρεύματος, απεργίας ή άλλων απρόβλεπτων γεγονότων.

#### **6. Ματαίωση εργασίας**

Ως τέτοια θεωρείται η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεση εργασίας κατά τη διάρκεια του χρόνου της κανονικής ή εκτάκτου εργασίας, οποιασδήποτε βάρδιας για λόγους οι οποίοι αναφέρονται στην παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

#### **7. Παράταση εργασίας**

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις για την αντιμετώπιση προβλημάτων συμμόρφωσης της λειτουργίας του λιμένα ή αντιμετώπισης γεγονότων που συνιστούν ανωτέρα βία είναι δυνατή η παράταση του ωραρίου των εργασιών στην ξηρά ή στο πλοίο από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα με απόφαση του Γενικού Διευθυντού Επιχειρησιακών Μονάδων.

## ΑΡΘΡΟ 7

### ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ

Για τη διενέργεια των πάσης φύσεως εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς όπως και για κάθε πλοίο που καταπλέει στο λιμένα για οποιονδήποτε λόγο, πρέπει να κατατίθενται από τους ενδιαφερομένους στα αρμόδια Τμήματα των Διευθύνσεων Συμβατικού Λιμένα και ΣΕΜΠΟ τα απαιτούμενα έγγραφα, όπως αυτά ορίζονται παρακάτω:

- 1.- Αναγγελία άφιξης πλοίου.
- 2.- Έγγραφο μεταφοράς εμπορευμάτων (δηλωτικό φορτίου).
- 3.- Σχέδιο σχηματικής κάτοψης (σκαρίφημα του πλοίου) και τομή των κυτών, για τα πλοία που μεταφέρουν στερεά χύδην φορτία
- 4.- Αίτηση διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μηχανικών μέσων.
- 5.- Πιστοποιητικό απεντόμωσης (fumigation certificate), για τα φορτία δημητριακών.
- 6.- Γνωστοποίηση για παραλαβή καυσίμων από το πλοίο.
- 7.- Κοινοποίηση για παράδοση αποβλήτων και καταλοίπων.
- 8.- Οποιοδήποτε άλλο έγγραφο, όπως stowage plan, bay plan, κ.ά, που θα απαιτηθεί από την αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα.
- 9.- Κοινοποίηση στο ΣΥΚΕ (Σταθμός Υγειονομικού Κτηνιατρικού Ελέγχου) Θεσσαλονίκης (Αποθήκη 25, εντός λιμένος) του ΚΚΕΕ (Κοινό Κτηνιατρικό Έγγραφο Εισόδου).

#### 1. Αναγγελία άφιξης πλοίου

Οι Ναυτικοί Πράκτορες οφείλουν να γνωστοποιούν εγγράφως ή ηλεκτρονικά στα Τμήματα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα και Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ τον κατάπλου αναμενόμενου πλοίου:

- 1.1) 18 ώρες τουλάχιστον πριν την άφιξη του πλοίου, που προέρχεται από τα λιμάνια της Κωνσταντινούπολης, Σμύρνης και Πειραιά.
- 1.2) 24 τουλάχιστον ώρες πριν την άφιξη του πλοίου, που προέρχεται από τους λοιπούς λιμένες της Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας.
- 1.3) 72 τουλάχιστον ώρες πριν την άφιξη του πλοίου, που προέρχεται από άλλους λιμένες.
- 1.4) Η άφιξη επιβεβαιώνεται εγγράφως ή ηλεκτρονικά για τα φορτηγά πλοία που αναμένονται να καταπλεύσουν και να εξυπηρετηθούν:

Με την Α' βάρδια	Από Δευτέρα έως Παρασκευή	Μέχρι την 15.00 ώρα της προηγούμενης ημέρας
Με τη Β' & Γ' βάρδια	Από Δευτέρα έως Παρασκευή	Μέχρι την 10.00 ώρα της ίδιας ημέρας
Με την Α', Β' & Γ' βάρδια	Σαββάτου	Μέχρι την 15.00 ώρα της προηγούμενης ημέρας
Με την Α', Β' & Γ' βάρδια	Κυριακών & Αργιών	Μέχρι την 10.00 ώρα του Σαββάτου ή της εργάσιμης ημέρας, που προηγείται της Αργίας

- 1.5) Μη έγκαιρη επιβεβαίωση συνεπάγεται τον αποκλεισμό του πλοίου από τον προγραμματισμό καθορισμού θέσης πλεύρισης και διάθεσης προσωπικού και μέσων, εκτός αν οι συνθήκες του λιμένα παρέχουν τη δυνατότητα άμεσης εξυπηρέτησης του πλοίου και του φορτίου.

## **2. Έγγραφα μεταφοράς - Δηλωτικό εμπορευμάτων**

**2.1)** Το δηλωτικό εισαγωγής απαιτείται για όλα τα πλοία που έχουν καταπλεύσει στο λιμένα με φορτίο προς εκφόρτωση και πρέπει να περιλαμβάνει:

2.1.1) όλα τα στοιχεία που ορίζονται από το άρθρο 17 παρ. 1 του Ν 2960/22.11.01

2.1.2) τον όρο με τον οποίο διακινείται το φορτίο (Sotto Palango ή Free In Out)

2.1.3) τα εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση (in transit) κατά στίχο

2.1.4) τα εκρηκτικά, εύφλεκτα και επικίνδυνα φορτία κατά στίχο, με το βαθμό επικινδυνότητας τους (κατηγορία IMO) και την ακριβή τεχνική ονομασία τους

2.1.5) το δηλωτικό εισαγωγής ή η λίστα εκφόρτωσης πρέπει:

2.1.5.1) για τα συμβατικά φορτία να κατατίθεται, στο Τμήμα Συμβατικού Λιμένα & Ακτοπλοΐας σε 6 αντίγραφα, μαζί με το δηλωτικό εφοδίων του πλοίου, πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης,

2.1.5.2) για τα εμπορευματοκιβώτια να αποστέλλεται ηλεκτρονικά στο Σ.ΕΜΠΟ το αργότερο 18 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών στο πλοίο, για τα πλοία που προέρχονται από τα λιμάνια της Κωνσταντινούπολης, Σμύρνης και Πειραιά και 24 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών στο πλοίο, για τα πλοία που προέρχονται από άλλους λιμένες.

**2.2)** Η λίστα φόρτωσης πρέπει να αποστέλλεται ηλεκτρονικά στο Σ.ΕΜΠΟ το αργότερο 16 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών στο πλοίο.

**2.3)** Απαγορεύεται η παράδοση εμπορευματοκιβωτίων προς έξοδο, από τις χερσαίες ή τις θαλάσσιες πύλες της ΟΛΘ ΑΕ, πριν την ολοκλήρωση και οριστικοποίηση τόσο της παραλαβής των Ε/Κ όσο και του δηλωτικού εισαγωγής (λίστα εκφόρτωσης).

## **3. Σχέδιο σχηματικής κάτοψης (σκαρίφημα πλοίου) και τομή των κυτών**

Απαιτείται για τα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν χύδην φορτία. Κατατίθεται στο Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης και περιλαμβάνει σχηματική κάτοψη των κυτών, πάνω στις οποίες θα είναι αποτυπωμένες όλες οι προεξέχουσες κατασκευαστικές διατάξεις του πλοίου όπως: κλιμακοστάσια, πατάρια, προεξέχοντες νομείς, σωληνώσεις, δεξαμενές, υποστυλώματα διαφράγματα, βάσεις πρόσδεσης κ.ά.

## **4. Αίτηση διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μηχανικών μέσων**

Η αίτηση απαιτείται για οποιαδήποτε εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς σε πλοίο. Κατατίθεται στα αρμόδια Τμήματα και ανακαλείται εντός των προθεσμιών που ορίζονται παρακάτω:

	Κατάθεση	Ανάκληση
Για προγραμματιζόμενη εργασία Α΄ βάρδιας Δευτέρα- Παρασκευή	Μέχρι την 06:00 ώρα της ίδιας ημέρας	Μέχρι την 07:00 της ίδιας ημέρας
Για προγραμματιζόμενη εργασία Β΄ & Γ΄ βάρδιας Δευτέρα- Παρασκευή	Μέχρι την 12:00 ώρα της ίδιας ημέρας	Μέχρι την 13:00 της ίδιας ημέρας
Για προγραμματιζόμενη εργασία Α΄, Β΄ & Γ΄ βάρδιας Σαββάτου	Μέχρι την 15:00 ώρα της προηγούμενης ημέρας	<b>Α΄ βάρδια</b> μέχρι την 07:00 της ίδιας ημέρας <b>Β΄ βάρδια</b> μέχρι την 10:00 της ίδιας ημέρας <b>Γ΄ βάρδια</b> μέχρι την 12:00 της ίδιας ημέρας
Για προγραμματιζόμενη εργασία Κυριακών και Αργιών μετά την Κυριακή	Μέχρι την 15:00 ώρα της Παρασκευής	Μέχρι την 12:00 του Σαββάτου
Για προγραμματιζόμενη εργασία μίας ή περισσότερων συνεχιζόμενων Αργιών	Μέχρι την 15.00 ώρα της εργασίμου ημέρας που προηγείται της Αργίας.	Δεν δύναται να ανακληθεί

## 5. Πιστοποιητικό απεντόμωσης (fumigation certificate)

Απαιτείται για τα φορτηγά πλοία που μεταφέρουν φορτία δημητριακών. Κατατίθεται στα Τμήματα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα και Περιβάλλοντος, Υγιεινής και Ασφάλειας της ΟΛΘ ΑΕ, πριν την έναρξη των εργασιών εκφόρτωσης.

## 6. Γνωστοποίηση για παραλαβή καυσίμων από το πλοίο

Η παραλαβή καυσίμων από πλοία πλευρισμένα στα κρηπιδώματα, είναι δυνατή μόνο κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας ή των εντεταλμένων υπηρεσιακών οργάνων αυτής.

## 7. Κοινοποίηση για παράδοση αποβλήτων και καταλοίπων

Το ειδικό έντυπο κοινοποίησης στοιχείων κατατίθεται 24 ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου:

- 7.1) Στην αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα της ΟΛΘ ΑΕ,
- 7.2) Στον ανάδοχο εκτέλεσης των υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων και
- 7.3) Στην αρμόδια υπηρεσία του Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης

Η κοινοποίηση αναφέρει μεταξύ των άλλων το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων και καταλοίπων που προτίθεται να παραδώσει το πλοίο.

## ΑΡΘΡΟ 8

### ΠΑΡΑΛΑΒΗ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ – ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

#### 1. Παραλαβή εμπορευμάτων

Η ΟΛΘ ΑΕ παραλαμβάνει τα εμπορεύματα που κομίζονται :

- με πλοία, από την απόθεσή τους στην προκυμαία
- με χερσαία μεταφορικά μέσα, από την απόθεσή τους στους υπαίθριους ή στεγασμένους αποθηκευτικούς χώρους.

Τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται και παραδίδονται όπως αυτά εμφανίζονται συσκευασμένα εξωτερικά. Εκ μέρους της ΟΛΘ ΑΕ δεν γίνεται έλεγχος του περιεχομένου των συσκευασιών, της κατάστασής τους ή του βάρους τους με εξαίρεση τις συσκευασίες (παλέτες, κιβώτια, δέματα, βαρέλια, σάκοι κ.α) που εξωτερικά παρουσιάζουν φανερά σημεία παραβίασης ή διαρρέουν ή είναι κενά του περιεχομένου τους. Η παραλαβή γίνεται με βάση τα έγγραφα μεταφοράς που κατατίθενται στην Ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από μετάφραση στην Ελληνική επικυρωμένη από τον πλοίαρχο ή τον πράκτορα, η δε παράδοση των εμπορευμάτων αφού κατατεθούν τα προβλεπόμενα παραστατικά και καταβληθούν τα οφειλόμενα δικαιώματα.

Φορτία που αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς ως "χύμα" ή "μερίδα" παραλαμβάνονται και παραδίδονται χωρίς να υπέχει η ΟΛΘ ΑΕ καμία ευθύνη για την ποσότητα που δηλώθηκε και το βάρος τους, εκτός εάν κατά τη παραλαβή τους από την ΟΛΘ ΑΕ ζηγίστηκαν κατόπιν αίτησης του μεταφορέα ή του κυρίου του εμπορεύματος.

Με τις προϋποθέσεις και τους όρους του άρθρου αυτού παραλαμβάνονται και παραδίδονται και τα εμπορεύματα που περιέχονται σε εμπορευματοκιβώτια. Εφόσον διαπιστωθεί το αλύμαντο των σφραγίδων και οι αριθμοί που φέρουν συμφωνούν με αυτούς που αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς, τεκμαίρεται ότι και το περιεχόμενο συμφωνεί με τα αντίστοιχα έγγραφα μεταφοράς.

Στις συσκευασίες που διαπιστώνονται κατά την παραλαβή παραβιάσεις, ρήξεις, κ.ά. εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα από τις ακόλουθες Αποφάσεις Υπουργού Οικονομικών (ΑΥΟ):

Τ.10970/110/Γ.0019/ΦΕΚ934/Β/24.3.93 άρθρο 2 και

Τ.20/76/Γ.0019/2.1.95 παράγραφος 3.1,

όπως εκάστοτε ισχύουν.

#### 2. Αποθήκευση εμπορευμάτων

Τα Μη Κοινοτικά και τα υπό διαμετακόμιση εμπορεύματα αποθηκεύονται σε στεγασμένους και υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης.

Τα Κοινοτικά εμπορεύματα αποθηκεύονται κατ' αρχήν σε υπαίθριους και στεγασμένους χώρους του Ελεύθερου (Κοινοτικού) Λιμένα, είναι όμως δυνατό να αποθηκεύονται και σε χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τους λόγους και με τις προϋποθέσεις που προβλέπονται:

-από τον Τελωνειακό Κώδικα της Κοινότητας 2913/92

-τον Κανονισμό Εφαρμογής της Κοινότητας 2454/93 και

-τις Διατάξεις της ΑΥΟ Τ.20/76/Γ.0019/2.1.95,

όπως εκάστοτε ισχύουν.

2.1) Ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων αρχίζει από την ημέρα λήξης των εργασιών εκφόρτωσης και οριστικοποίησης της παραλαβής των εμπορευμάτων από την ΟΛΘ ΑΕ.

2.2) Στις φορτώσεις πλοίων τα αποθηκευτικά δικαιώματα υπολογίζονται έως και την ημέρα έναρξης των εργασιών φόρτωσης στο πλοίο.

2.3) Στα Κοινοτικά χύδην φορτία (περιλαμβάνονται και τα εγχώρια) παρέχεται ατελώς η δυνατότητα συσσώρευσης των φορτίων εγγύς των κρηπιδωμάτων, έως και 2 ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών φόρτωσης στο πλοίο.

**Ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων είναι συνάρτηση:**

- Του χρόνου παραμονής των εμπορευμάτων στους αποθηκευτικούς χώρους.
- Του χώρου αποθήκευσης, υπαίθριου ή στεγασμένου.
- Του είδους των εμπορευμάτων και της αντίστοιχης κατάταξης τους σε κατηγορίες ως προς τα αποθήκευτρα
- Του βάρους των εκπεφρασμένου σε χιλιόγραμμα ή του όγκου των εκπεφρασμένου σε μ<sup>3</sup>

**Ειδική ρύθμιση προβλέπεται για τα:**

- Δημητριακά στις κυψέλες του σιλό
- Τροχοφόρα (αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα, γεωργικά μηχανήματα, δίκυκλα κ.α.)
- Εμπορευματοκιβώτια
- Ζώντα Ζώα (σταυλισμός)

### **3. Αποταμίευση εμπορευμάτων – Έκδοση δελτίων αποθήκευσης**

Με αίτηση του κυρίου των εμπορευμάτων, μπορεί να γίνει πράξη αποταμίευσης των εμπορευμάτων. Η πράξη αποταμίευσης, η οποία είναι διάφορος από την τελωνειακή αποταμίευση, γίνεται μετά την παραλαβή των εμπορευμάτων από την ΟΛΘ ΑΕ, με την κατάθεση της διατακτικής και αφού πληρωθούν όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται από το τιμολόγιο της ΟΛΘ ΑΕ μέχρι την ημερομηνία της αποταμίευσης τους.

Το δελτίο αποθήκευσης που εκδίδεται στο όνομα του δικαιούχου, του παρέχει τη δυνατότητα μεταβίβασης της κυριότητας των εμπορευμάτων που είναι εναποθηκευμένα, με πράξη επί του δελτίου αποθήκευσης ή με αίτηση αναγνώρισης.

Τα εμπορεύματα που εναποθηκεύονται μπορούν να παραμείνουν στους αποθηκευτικούς χώρους της Ελεύθερης Ζώνης απεριόριστα, αν καταβάλλονται ανά τρίμηνο, χωρίς διακοπή τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα.

Δεν επιτρέπεται η αποταμίευση εύφλεκτων υλών, εμπορευμάτων που υπόκεινται σε αλλοίωση (ευπαθή) και δημητριακών στο σιλό.

Επιτρέπεται η αποταμίευση εμπορευματοκιβωτίων μόνο εφόσον συγκατατεθεί εγγράφως η Ναυτιλιακή Εταιρία.

## ΑΡΘΡΟ 9

### ΚΗΡΥΞΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΖΗΤΗΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Εμπορεύματα που παραμένουν στους αποθηκευτικούς χώρους της ΟΛΘ ΑΕ για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών μηνών από την αποθήκευσή ή την εναποθήκευσή τους, χωρίς να καταβάλλονται τα δικαιώματα που οφείλονται, κηρύσσονται αζήτητα. Στις εύφλεκτες ύλες και τα ευπαθή (περιλαμβάνονται και τα έμφορτα ψυγεία containers) το παραπάνω χρονικό διάστημα ορίζεται σε ένα μήνα.

Τα εμπορεύματα που κηρύχθηκαν αζήτητα εκποιούνται σύμφωνα με τον Κανονισμό Εκποίησης Αζητήτων της ΟΛΘ ΑΕ. Από το εκπλειστηρίασμα που επιτυγχάνεται ικανοποιούνται προνομιακά οι απαιτήσεις της ΟΛΘ ΑΕ, για τα κάθε είδους οφειλόμενα δικαιώματα, από την εκφόρτωση, παραλαβή, αποθήκευση και τυχόν άλλες υπηρεσίες, των εν λόγω εμπορευμάτων.

Για τα αζήτητα εμπορεύματα που εκποιήθηκαν, εισπράττονται πέραν των προβλεπομένων δικαιωμάτων και αποθηκευτικά δικαιώματα από την ημερομηνία που φέρει η Απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΛΘ ΑΕ περί κατακυρώσεως των στον τελευταίο πλειοδότη.

## ΑΡΘΡΟ 10

### ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ - ΖΗΜΙΕΣ

#### 1. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

Με εντολή της Διεύθυνσης Συμβατικού Λιμένα και με ευθύνη του Προϊσταμένου του Τμήματος Συμβατικού Φορτίου & Ακτοπλοΐας, μπορεί να γίνει, για λειτουργικές ανάγκες, μετακίνηση εμπορευμάτων που εκφορτώθηκαν προσωρινά πλησίον κρηπιδωμάτων και δεν παραλήφθηκαν άμεσα ή που παραμένουν σαν υπόλοιπα μερίδων, στοιβασιών, κλπ.

- Η δαπάνη μετακίνησης βαρύνει τον κύριο του εμπορεύματος.
- Η υπηρεσιακή μονάδα είναι υποχρεωμένη να ειδοποιεί εγγράφως ή ηλεκτρονικά τον Ναυτικό Πράκτορα ή τον κύριο του εμπορεύματος, πέντε (5) εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη μετακίνησης τους.

#### 2. ΖΗΜΙΕΣ

2.1. Η ΟΛΘ ΑΕ ασφαλίζει τα κτίρια-εγκαταστάσεις που της έχει παραχωρήσει το Ελληνικό Δημόσιο καθώς και τα πάγια περιουσιακά της στοιχεία, μηχανήματα έργου-αυτ/τα κατά παντός κινδύνου και έναντι αστικής ευθύνης για ζημιές που θα προκαλέσουν σε τρίτους (περιουσιακά στοιχεία-φορτία).

2.1.1. Για τις ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από τα πάγια αυτά στοιχεία πλην των μηχανημάτων έργου-αυτοκινήτων, η ΟΛΘ ΑΕ αναλαμβάνει να καταβάλλει η ίδια τις αποζημιώσεις με εξαίρεση ζημιές που το ποσό εκτιμάται κάτω των 250 €. Το ύψος του ποσού της αποζημίωσης καθορίζεται κάθε φορά από την έκθεση πραγματογνωμοσύνης που συντάσσει το Γραφείο Πραγματογνωμόνων που ορίζει η ΟΛΘ ΑΕ.

2.1.2. Οι αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από τα μηχανήματα έργου-αυτ/τα καταβάλλονται από την Ασφαλιστική Εταιρεία με την οποία έχει συμβληθεί η ΟΛΘ ΑΕ ανεξάρτητα του ύψους της ζημίας.



## **ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ**

### **ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**Άρθρο 11** Υπολογισμός των δικαιωμάτων για κανονική και έκτακτη εργασία

**Άρθρο 12** Υπόχρεοι καταβολής δικαιωμάτων

**Άρθρο 13** Διάκριση των φορτίων σε Κοινοτικά και Μη Κοινοτικά

**Άρθρο 14** Κατάταξη των φορτίων σε τιμολογιακές κατηγορίες

**Άρθρο 15** Τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων

Τιμολόγιο αριθμός 1 Εργασιών φορτοεκφόρτωσης γενικών φορτίων

Τιμολόγιο αριθμός 2 Εργασιών φορτοεκφόρτωσης στερεών χύδην φορτίων

Τιμολόγιο αριθμός 3 Εργασιών φορτοεκφόρτωσης χύδην φορτίων δημητριακών

Τιμολόγιο αριθμός 4 Δικαιωμάτων πρόσθετων εργασιών στο πλοίο ή στην ξηρά στο  
Συμβατικό Λιμένα

Τιμολόγιο αριθμός 5 Εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων

Τιμολόγιο αριθμός 6 Δικαιωμάτων πρόσθετων εργασιών στο πλοίο ή στην ξηρά κατά τη  
διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων

Τιμολόγιο αριθμός 7 Δικαιωμάτων τροχοφόρων διακινούμενων με το σύστημα Ro-Ro

**Άρθρο 16** Ανάλυση κανονικών δικαιωμάτων

**Άρθρο 17** Τιμολόγια εκτάκτων (υπερωριακών) δικαιωμάτων

**Άρθρο 18** Τιμολόγια καθυστερήσεων – ματαιώσεων

**Άρθρο 19** Ειδικές χρεώσεις

## ΑΡΘΡΟ 11

### ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων για κανονική και έκτακτη εργασία φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, λαμβάνονται υπόψη τα επίσημα παραστατικά έγγραφα των φορτίων τα οποία διακινούνται και οι μονάδες βάρους, όγκου κλπ που αναγράφονται σε αυτά.

#### 1) Παραστατικά έγγραφα

Σαν τέτοια νοούνται:

- Τα έγγραφα μεταφοράς του φορτίου (δηλωτικό, δελτίο αποστολής, φορτωτική).
- Οι διατακτικές, στις οποίες οι διαχειριστές βεβαιώνουν την ημερομηνία αποθήκευσης, τον τρόπο εργασίας και τις τυχόν πρόσθετες εργασίες.
- Τα ζυγολόγια της ΟΛΘ ΑΕ.
- Οι τελωνειακές διασαφήσεις και τα πιστοποιητικά ελεύθερης κυκλοφορίας (T2L), μεταξύ των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Τα υπηρεσιακά σημειώματα και τα δελτία εργασίας, της ΟΛΘ ΑΕ.

#### 2) Μονάδες υπολογισμού

- Ο μετρικός τόνος, (με ελάχιστο όριο βάρους ανά τιμολόγιο ή άδεια εξόδου - φόρτωσης τα 500 Kg).
- Το κυβικό μέτρο, (με ελάχιστο όριο φορτίου ανά τιμολόγιο ή άδεια εξόδου – φόρτωσης το 1/2 μ<sup>3</sup>).
- Το τεμάχιο.
- Η κεφαλή, επί ζώντων ζώων.

#### 3) Επαλήθευση πραγματικού βάρους

Σε περίπτωση αμφιβολίας για την ακρίβεια του βάρους, που αναγράφεται στα έγγραφα μεταφοράς, αυτή λύεται:

- Με τη ζύγιση των εμπορευμάτων.
- Με συσχετισμό του βάρους που αναγράφεται στα έγγραφα μεταφοράς με αυτό των τελωνειακών εγγράφων και των φορτωτικών.

#### 4) Τρόπος υπολογισμού προσαυξήσεων και εκπτώσεων.

- Όταν ένα φορτίο βαρύνεται με περισσότερες της μιας προσαυξήσεις (π.χ. φορτίο επικίνδυνο κλάσης IMO, που εξυπηρετήθηκε και με έκτακτη εργασία ) τότε αθροίζονται οι προσαυξήσεις και εν συνεχεία υπολογίζονται επί της βασικής τιμής.
- Στην περίπτωση που συντρέχει έκπτωση και προσαύξηση για το ίδιο φορτίο, αφαιρείται η έκπτωση από τη βασική τιμή του τιμολογίου και εν συνεχεία υπολογίζεται η προσαύξηση επί της τιμής που προέκυψε.

## ΑΡΘΡΟ 12

### ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Οι συναλλασσόμενοι με την ΟΛΘ ΑΕ πλοιοκτήτες, ναυτικοί πράκτορες, φορτωτές και παραλήπτες, καθώς και κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με αίτηση του και για λογαριασμό των οποίων εκτελούνται οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς καθώς και κάθε άλλη παρεχόμενη υπηρεσία από την ΟΛΘ ΑΕ, **υποχρεούνται** στην καταβολή των πάσης φύσης δικαιωμάτων που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό και τα Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών της ΟΛΘ ΑΕ

#### 1. Χρόνος είσπραξης δικαιωμάτων - Σύσταση παρακαταθήκης

1.1. Επιτρέπεται η παράδοση και η έξοδος, από τις χερσαίες ή τις θαλάσσιες πύλες της ΟΛΘ ΑΕ, των διαχειριζόμενων εμπορευμάτων των τρίτων, μόνο στις περιπτώσεις που *έχει προηγηθεί* η βεβαίωση και η είσπραξη των δικαιωμάτων για τις υπηρεσίες που παρασχέθηκαν, με την εξόφληση τιμολογίου παροχής υπηρεσιών της ΟΛΘ ΑΕ

1.2. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατή η έκδοση οριστικού τιμολογίου πριν την παράδοση και έξοδο των εμπορευμάτων, γιατί δεν μπορεί να υπολογισθεί επακριβώς η εργασία (κανονική ή έκτακτη) που θα εκτελεσθεί ή τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται "επί ζυγίω", επιτρέπεται, με έγκριση του Προϊστάμενου της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας της ΟΛΘ ΑΕ η κατά προσέγγιση είσπραξη των δικαιωμάτων (κανονικών και εκτάκτων) με σύσταση προσωρινής παρακαταθήκης.

Η παρακαταθήκη προκαταβάλλεται και είναι ανάλογος και επαρκής.

1.3. Της υποχρέωσης κατάθεσης παρακαταθήκης εξαιρούνται:

1.3.1. Τα εφόδια που διακινούνται από το Ελληνικό Δημόσιο και τις Ένοπλες Δυνάμεις

1.3.2. Οι εργασίες μεταφοράς των εμπορευμάτων από την παραλία (κρηπίδωμα) σε αποθηκευτικούς χώρους, στο συμβατικό λιμένα.

1.3.3. Οι εργασίες εκφόρτωσης από χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικούς χώρους της ΟΛΘ ΑΕ. Τα σχετικά δικαιώματα, όπως και της περίπτωσης 1.3.2 εισπράττονται κατά την παράδοση των εμπορευμάτων στους παραλήπτες ή κατά την αποταμίευση τους.

1.3.4. Οι διενεργούμενες εκφορτωτικές εργασίες στο πλοίο (άρθρο 2 παράγραφος 1.1), εφόσον τα εμπορεύματα *παραμένουν* αποθηκευμένα σε χώρους της ΟΛΘ ΑΕ και υπόχρεος πληρωμής είναι ο παραλήπτης του φορτίου.

Η είσπραξη των αντιστοίχων δικαιωμάτων γίνεται στο μεν Σ.ΕΜΠΟ. κατά την παράδοση των εμπορευμάτων στους παραλήπτες, στο δε συμβατικό λιμάνι αυτοτελώς με την εξόφληση του σχετικού τιμολογίου.

1.4. Όταν οι διενεργούμενες εκφορτωτικές εργασίες στο πλοίο εκτελούνται υπό όρους liner η κατά προσέγγιση είσπραξη των δικαιωμάτων πραγματοποιείται με τη σύσταση προσωρινής παρακαταθήκης από τους Ναυτικούς Πράκτορες ή τις Ναυτιλιακές Εταιρίες.

1.5. Στο συμβατικό λιμάνι, η τιμή για τις εργασίες στο πλοίο [κύτος πλοίου – S.P. (sotto palango)]- χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα και αντίστροφα) δίνεται σε ένα ενοποιημένο ποσό.

Η τιμή για όρους liner διαιρείται ως εξής:

-Για το στάδιο εργασίας κύτος πλοίου – S.P., το 65% της τιμής

-Για το στάδιο εργασίας S.P.- χερσαία μεταφορικά μέσα ή κρηπίδωμα, το 35% της τιμής

1.6. Σε εμπορεύματα φθαρτά, αλλοιώσιμα και μικρής αξίας που σαν "υπέγγυα" δεν καλύπτουν το κόστος των εργασιών εκφόρτωσης - αποθήκευσης, επιτρέπεται η εκφόρτωση και η παραμονή τους σε αποθηκευτικούς χώρους της ΟΛΘ ΑΕ, μόνο με σύσταση παρακαταθήκης αναλόγου ποσού.

1.7. Τα δικαιώματα της ΟΛΘ ΑΕ από τη διακίνηση φορτίων τιμολογούνται και εισπράττονται αυτοτελώς κατά τα στάδια εργασίας, όπως αυτά προβλέπονται στο άρθρο 2, αμέσως μετά την παροχή της υπηρεσίας ή κατά τη διάρκεια παροχής αυτής.

## 2. Τρόπος είσπραξης δικαιωμάτων

2.1. Η εξόφληση των τιμολογίων ή η σύσταση παρακαταθηκών από τους πελάτες της ΟΛΘ ΑΕ είναι δυνατόν να πραγματοποιείται με μετρητά ή με τραπεζικές και προσωπικές επιταγές χωρίς οπισθογραφήσεις και με ημερομηνία λήξης όχι μεγαλύτερη της ημερομηνίας εξόφλησης των τιμολογίων ή της σύστασης παρακαταθήκης. Μεταχρονολογημένες επιταγές δεν γίνονται δεκτές.

Η αποδοχή των προσωπικών επιταγών είναι δεκτή :

2.1.1) Για τη σύσταση παρακαταθήκης, για ποσά από € 1.000 έως 45.000 κατά άδεια

2.1.2) Για την εξόφληση τιμολογίων, για ποσά από € 1.000 έως 45.000 συνολικά

2.2. Εταιρίες ή βιομηχανίες που προτίθενται να διακινήσουν εντός 12 μηνών ποσότητες φορτίων που υπερβαίνουν τις κλίμακες, που έχει θεσπίσει η ΟΛΘ ΑΕ σε συγκεκριμένες κατηγορίες εμπορευμάτων, για να τύχουν των προβλεπόμενων εκπτώσεων από την αρχή της διακίνησης του δηλούμενου φορτίου, οφείλουν να το γνωστοποιούν εγγράφως στην ΟΛΘ ΑΕ και να καταθέτουν εγγυητική επιστολή.

Η εγγυητική επιστολή πρέπει :

-Να ισχύει για 13 μήνες από την ημερομηνία υποβολής της έγγραφης δήλωσης.

-Να είναι τουλάχιστον ίσης αξίας με το ποσό της έκπτωσης που θα χορηγηθεί.

-Η εγγυητική επιστολή καταπίπτει υπέρ της ΟΛΘ ΑΕ, για το ποσό της έκπτωσης που παρασχέθηκε προκαταβολικά στην αιτούσα εταιρία ή βιομηχανία, χωρίς να το δικαιούται, εφόσον εντός του 12μήνου, δεν υπερέβη την κλίμακα που έχει θεσπισθεί, ώστε να τύχει της αναλόγου έκπτωσης.

Το 12μηνο αρχίζει την 01.01 και λήγει την 31.12 κάθε ημερολογιακού έτους, εκτός αν ορισθεί διαφορετικά στις συμβάσεις που καταρτίζονται μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και των ενδιαφερομένων.

## 3. Λύση παρακαταθήκης - Προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής - Διακοπή συναλλαγής

Στις περιπτώσεις εργασιών της παρ. 1.2, ως και σε κάθε άλλη περίπτωση, για την οποία έγινε σύσταση παρακαταθήκης, μετά τη βεβαίωση των εργασιών και την έκδοση των οικείων τιμολογίων παροχής υπηρεσιών της ΟΛΘ ΑΕ, ο υπόχρεος οφείλει να προσέλθει το αργότερο εντός 15 ημερών, για την τακτοποίηση της εκκρεμότητας με "πράξη συμψηφισμού" της παρακαταθήκης με τα εκδοθέντα τιμολόγια.

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, τότε σε περίπτωση που προκύπτει:

3.1 Πιστωτικό υπόλοιπο, γίνεται αυτεπάγγελτη τακτοποίηση της παρακαταθήκης.

3.2 Χρεωστικό υπόλοιπο, ο Προϊστάμενος της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας αποστέλλει επιστολή στον υπόχρεο, η οποία περιέχει όλα τα στοιχεία της οφειλής του.

3.3 Υπόχρεοι που δεν εξοφλούν την οφειλή τους εντός 30 ημερών από την έκδοση του σχετικού τιμολογίου, επιβαρύνονται με τόκους εκπρόθεσμης καταβολής. Οι τόκοι υπολογίζονται με το εκάστοτε ισχύον επιτόκιο για χρέη προς το Δημόσιο, από την ημερομηνία

έκδοσης του τιμολογίου, μέχρι την ημερομηνία της εξόφλησης (οι ημερομηνίες έκδοσης του τιμολογίου και εξόφλησης συμπεριλαμβάνονται στον υπολογισμό των τόκων) και εισπράττονται μαζί με την οφειλή.

Εφόσον η οφειλή αναφέρεται σε χρεωστικό υπόλοιπο από συμψηφισμό παρακαταθήκης, οι τόκοι επιβάλλονται επί του χρεωστικού υπολοίπου.

3.4. Με εισήγηση της αρμοδίας Διεύθυνσης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ δύναται να επιβάλλει σε πελάτες τη διακοπή της συναλλαγής, έως ότου εξοφλήσουν την οφειλή τους.

#### **4. Έκδοση συμπληρωματικών τιμολογίων**

4.1. Πρόσθετα δικαιώματα που δημιουργούνται κατά την παράδοση ή φόρτωση των εμπορευμάτων για έξοδο στην πόλη και που βεβαιώνονται από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα, εισπράττονται από τους φορτοπαραλήπτες, με την έκδοση συμπληρωματικού τιμολογίου.

4.2. Ελάχιστο ποσό έκδοσης συμπληρωματικού τιμολογίου από την ΟΛΘ ΑΕ, που εκδίδεται με υπαιτιότητα του πελάτη, ορίζονται τα 3,00 €.

#### **5. Δικαιώματα «αχρεωστήτως» εισπραχθέντα**

Δικαιώματα που εισπράχθηκαν «αχρεωστήτως» από την ΟΛΘ ΑΕ, επιστρέφονται άτοκα, με την έκδοση πιστωτικού σημειώματος, εντός έτους από την είσπραξή τους, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

Μετά την παρέλευση της προθεσμίας τα δικαιώματα παραγράφονται υπέρ της ΟΛΘ ΑΕ.

#### **6. Ελάχιστο ποσό έκδοσης τιμολογίου**

Ελάχιστο ποσό έκδοσης τιμολογίου από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ορίζεται τα **3,00€**.

## ΑΡΘΡΟ 13

### ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΕ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΑ Σύμφωνα με την Εθνική και Κοινοτική Τελωνειακή Νομοθεσία

1. **Κοινοτικά** είναι τα φορτία που δεν υπόκεινται σε καμία τελωνειακή διαδικασία, ούτε κατά την αποστολή, ούτε κατά την άφιξη και την παραλαβή τους και έχουν προέλευση ή προορισμό Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κ.Μ. της Ε.Ε.).

Όταν απαιτείται, ο Κοινοτικός τους χαρακτήρας αποδεικνύεται από τα έγγραφα που προσκομίζονται, όπως :

1.1) το πιστοποιητικό ελεύθερης κυκλοφορίας ( T2L ) μεταξύ Κ.Μ. της Ε.Ε.

1.2) η φορτωτική, το τιμολόγιο ή τα έγγραφα μεταφοράς, με την ένδειξη T2L ή όπως άλλως μελλοντικά θεσμοθετηθεί.

Στα Κοινοτικά περιλαμβάνονται και τα μέχρι σήμερα αποκαλούμενα φορτία εσωτερικού ή εγχώρια. Πρόκειται για τα φορτία με προέλευση και προορισμό τον Ελλαδικό χώρο.

Τα εγχώρια αποδεικνύουν τον χαρακτήρα τους με τη φορτωτική ή το δελτίο αποστολής.

2. **Μη Κοινοτικά** είναι τα φορτία που προέρχονται:

2.1) από χώρες εκτός Ε.Ε

2.2) από Κ.Μ της Ε.Ε. και έχουν προέλευση από τρίτες χώρες.

3. Τα Μη Κοινοτικά φορτία που διέρχονται μέσω του λιμένα, για χώρες εκτός Ε.Ε., υπάγονται στην κατηγορία *υπό διαμετακόμιση - in transit* (πλοίο χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα).

- **Τιμολογιακά** στα φορτία in transit περιλαμβάνονται και:

3.1 τα διακινούμενα από την Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα Μη Κοινοτικά φορτία (τρίτων χωρών), με προορισμό άλλα Κράτη Μέλη της Ε.Ε. και αντίστροφα.

3.2 τα διακινούμενα φορτία Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του λιμένα προς τρίτες χώρες ή Κράτη Μέλη της Ε.Ε. και αντίστροφα.

4. Ο όρος *transshipment* αναφέρεται στα Μη Κοινοτικά φορτία που εκφορτώνονται από πλοίο στην Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα, με σκοπό να φορτωθούν σε πλοίο που θα τα μεταφέρει άμεσα εκτός των ορίων της Κοινότητας.

Εφόσον η φόρτωση πραγματοποιηθεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα παραλαβής τους, δεν απαιτείται ενημέρωση του Τελωνείου Ελέγχου της Ελευθέρως Ζώνης και καταχώρηση στη λογιστική αποθήκης του επιχειρηματία.

- **Τιμολογιακά** στον όρο transshipment περιλαμβάνονται όλα τα φορτία, Κοινοτικά ή Μη, που εκφορτώνονται από πλοίο στην Ελεύθερη Ζώνη του λιμένα με σκοπό να φορτωθούν σε πλοίο που θα τα μεταφέρει άμεσα εντός ή εκτός των ορίων της Κοινότητας, εφόσον έχουν δηλωθεί κατά την εισαγωγή τους και η φόρτωσή τους πραγματοποιηθεί εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής τους.

## ΑΡΘΡΟ 14

### ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΣΕ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Τα διακινούμενα από το Λιμένα πάσης φύσεως φορτία, ανεξαρτήτως προέλευσης ή προορισμού, που εξυπηρετούνται από λιμενεργάτες και μηχανικά μέσα της ΟΛΘ ΑΕ κατατάσσονται στις ακόλουθες τιμολογιακές κατηγορίες:

#### **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι (Φορτία Γενικών Εμπορευμάτων)**

##### **I/A. Φορτία σε σάκους**

##### **I/B. Μικρής απόδοσης**

##### **I/B.1. Αυγοθήκες σε δέματα ή παλέτες**

Βαλίτσες άδειες

Δοχεία άδεια από λευκοσίδηρο σε δέματα ή παλέτες.

Καλάμια

Κουβέρτες σε δέματα.

Λάστιχα αυτοκινήτων έως 10 χιλιόγραμμα

Πλαστικοί σωλήνες και φιάλες σε δέματα

Τσιγάρα σε χαρτοκιβώτια

Φελιζόλ και φελλός σε δέματα

Χάρτινοι κώνοι

Βαρέλια άδεια

Καθίσματα σε δέματα ή τεμάχια.

##### **I/B.2. Καπνά σε δέματα.**

##### **I/B.3. Αυτοκίνητα και τροχοφόρα, παντός είδους έως 8.000 χιλιόγραμμα**

Γάλατα οπωρικά, ποτά, υαλικά και τρόφιμα κονσερβαρισμένα σε χαρτοκιβώτια.

Δέρματα ακατέργαστα σε δέματα ή τεμάχια

Εξαρτήματα και ανταλλακτικά μηχανημάτων

Ηλεκτρολογικό και ηλεκτρονικό υλικό.

Νήματα σε χαρτοκιβώτια χωρίς χρήση πρέσας

Υαλοπίνακες σε ξυλοκιβώτια έως 1.000 χιλιόγραμμα

Χαρτί σε ρόλους και δέματα έως 200 χιλιόγραμμα

Κόλλα μη κατονομαζόμενα έως 200 χιλιόγραμμα

## **I/Γ. Μέσης απόδοσης**

Βαρέλια γεμάτα άνω των 200 χιλιόγραμμων  
Καπνά, νήματα σε χαρτοκιβώτια, με χρήση πρέσας  
Κορμάκια σε δέματα  
Λαμαρίνες σε δέματα  
Μάρμαρα σε παλέτες  
Μέταλλα σε χελώνες, σε δέματα  
Μορφοσίδηρος σε δέματα  
Μπιέλες και μπιγιέτες έως 3.000 χιλιόγραμμα  
Νοβοπάν, ξυλοτέξ, κόντρα πλακέ, χάρτμπορντ σε δέματα  
Ξυλεία επιπλοποιίας ή οικοδομήσιμη σε δέματα  
Σιδηροσωλήνες, σιδηρόφυλλα, σιδηροτροχιές, σύρμα σε κουλούρες  
Τροχοφόρα και ερπυστριοφόρα άνω των 8.000 χιλιόγραμμα  
Υαλοπίνακες σε ξυλοκιβώτια άνω των 1.000 χιλιογράμμων  
Φορτία σε παλέτες, slings ή big bags  
Χαρτί σε δέματα ή ρόλους άνω των 200 χιλιόγραμμων  
Κόλλα μη κατονομαζόμενα άνω των 200 χιλιόγραμμων

## **I/Δ. Μεγάλης απόδοσης**

### **I/Δ.1. Κορμοί δένδρων**

Μάρμαρα ακατέργαστα σε όγκους  
Μπιέλες και μπιγιέτες, ανά τεμάχιο, άνω των 3.000 χιλιόγραμμων  
Σίδηρα μετόν σε δέματα  
Σιδηρόπλακες (Iron slabs)  
Σιδηρόφυλλα, μπιέλες και μπιγιέτες, σε δέματα άνω των 10.000 χιλιόγραμμων  
Σιδηροδοκοί, σιδηρόβεργες, σιδηρογωνιές σε δέματα  
Κόλλα μη κατονομαζόμενα άνω των 10.000 χιλιόγραμμων

### **I/Δ.2. Σιδηροστέφανα σε ρόλους (Coils)**



**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II (Στερεά χύδην φορτία με γερανό–αρπάγη, πολύποδα ή μαγνήτη)**

**II/A Ορυκτά – μεταλλεύματα**

Αλάτι, Άμμος, Άστριος  
Γύψος  
Ελαφρόπετρα  
Καολίνη  
Μαρμαροψηφίδα  
Σιδηρονικέλιο  
Ψευδάργυρος  
Χώματα γενικώς  
Μεταλλεύματα γενικώς

**II/B Στερεά Καύσιμα**

Γαιάνθρακες  
Κωκ  
Λιγνίτης  
Ανθρακίτης

**II/Γ Δημητριακά, Ζάχαρη, Ζωοτροφές, Λιπάσματα**

Βαμβακόπιτα  
Βαμβακόσπορος  
Βρώμη  
Ζάχαρη  
Ζωοτροφές, (σογιόλευρα, ιχθυάλευρα κ.α.)  
Καλαμπόκι  
Κριθάρι  
Λιπάσματα και πρώτες ύλες παρασκευής λιπασμάτων (φθορίτης, φωσφάτα). κ.α  
Σίκαλη  
Σιτάρι

**II/Δ Παλιοσίδηρα (Scrap iron), Χυτοσίδηρος σε χελώνες (Pig Iron), Σπογγώδης σίδηρος, Scrap ελαστικών**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ III (Φορτία χύδην με αναρροφητήρες silos, αεροπνευματικούς αναρροφητήρες ή κοχλίες)**

**Δημητριακά και συναφή**

**III/A** Καλαμπόκι  
Σιτάρι

**III/B** Βρώμη  
Κριθάρι  
Λοιπά συναφή φορτία

## **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IV**

### **Εμπορευματοκιβώτια**

**IV/A** – με γερανογέφυρα

**IV/B** – με συμβατικά μέσα της ΟΛΘ ΑΕ ή με μέσα του πλοίου.

**IV/Γ** – σε οχηματαγωγά πλοία (Roll On / Roll Off: Ro - Ro).

**IV/Δ** - Transhipment

## **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ V**

### **Τροχοφόρα διακινούμενα με το σύστημα Ro - Ro**

**V/A** – σαν εμπόρευμα

**V/B** – σαν μέσο διέλευσης

### Σημείωση:

Φορτία που δεν κατονομάζονται, κατατάσσονται σε τιμολογιακή κατηγορία συγγενή ως προς:

α) το είδος

β) την απόδοση και

γ) το μέσο φορτοεκφόρτωσης

## **ΑΡΘΡΟ 15**

Για τις εργασίες φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών, όπως αυτές αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος Κανονισμού, εισπράττονται κανονικά δικαιώματα, τα οποία καθορίζονται αναλόγως της κατηγορίας των διακινουμένων εμπορευμάτων, του βαθμού δυσκολίας χειρισμού των και του τρόπου διεξαγωγής των εργασιών, ως ακολούθως:

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**  
**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 1**

**ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ**

(τιμές σε €)

Διάκριση φορτίων		Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίες στο πλοίο	Εργασίες στην ξηρά		
Κατονομασία	Κατηγορία			Παράδοση μέσω κρηπιδώματος	Μεταφορά σε ή από αποθηκευτικούς χώρους	από χ.μ.μ. σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα
Φορτία σε σάκου	I/A	Τόνος	25,00	2,20	5,00	12,40
» μικρής απόδοσης	I/B1	μ <sup>3</sup>	12,00	1,50	0,70	3,90
» » »	I/B2	τόνος	25,00	2,20	6,50	14,60
» » »	I/B3	τόνος	28,00	2,20	6,50	14,60
» μέσης απόδοσης	I/Γ	τόνος	14,00	1,65	3,40	5,60
»μεγάλης απόδοσης	I/Δ1	τόνος	9,00	1,10	2,20	4,50
» » »	I/Δ2	τόνος	7,50	1,10	2,20	3,40
<b><u>Εκπτώσεις</u></b>						
1. Φορτία προαρτανιασμένα.			5%	-	-	-
2.Φορτία της Κατηγορίας I φορτοεκφορτωνόμενα με μηχανικά μέσα και προσωπικό τρίτων (μόνο στο στάδιο εργασίας )			-	-	40%	40%
3.Φορτία Coils- σιδηρόπλακων ανεξαρτήτως βάρους και σιδηρόφυλλων, σιδηροδοκών, μπιγιετών, μπιελών σε δέματα άνω των 10 τόνων που μεταφέρονται με flat φορτηγά αυτοκίνητα ή βαγόνια (μόνο στο στάδιο εργασίας)			-	-	-	25%
4.Φορτία της Κατηγορίας I/Γ, I/Δ1 και I/Δ2 διακινούμενα με πλοία οχηματαγωγά (Ro – Ro) με τη συνήθη όμως στοιβασία συμβατικού φορτίου στους χώρους του πλοίου, όταν φορτώνονται απευθείας από το πλοίο σε χερσαία μεταφορικά μέσα (χ.μ.μ) ή μεταφέρονται σε αποθηκευτικούς χώρους της ΟΛΘ ΑΕ, και αντίστροφως α) με μηχανικά και μεταφορικά μέσα του πλοίου, χωρίς συμμετοχή λιμενεργατών. β) με μηχανικά μέσα της ΟΛΘ ΑΕ χορηγείται η ανωτέρω έκπτωση (50%) καταβάλλεται όμως το δικαίωμα χρήσης μηχανικών μέσων ανά ώρα απασχόλησης, χωρίς έκπτωση.			50%	-	-	-
5. Φορτία των κατηγοριών I/Γ, I/Δ1 και I/Δ2 για τις ποσότητες πέραν των 20.000 τόνων ετησίως στο στάδιο εργασιών στο πλοίο			10%	-	-	-

**Σημείωση:** Στα φορτία της Κατηγορίας I φορτοεκφορτωνόμενα με μηχανικά μέσα και προσωπικό τρίτων, κατόπιν αδείας της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, στο στάδιο εργασίας: Εργασίες στην ξηρά, Μεταφορά σε ή από αποθηκευτικούς χώρους, παρέχεται έκπτωση 40%.

### Προσαυξήσεις

1. Εργασίες σε deep tanks, lockers, διαδρόμους	50%	-	-	-
2. Εργασίες σε ψυγεία (ψύξη κάτω από +4° C)	100%	100%		
3. Φορτία σε σάκους Κατηγ. I /A, με διάστρωση του φορτίου στα αναμένοντα χ.μ.μ.	20%	-	20%	20%
4. Στοιβάσια φορτίου Κατηγ. I /A και I /B σε χ.μ.μ., σε ύψος πάνω από 1,50 μέτρα, στο σύνολο της ποσότητας.	-	-	-	25%
5. Φορτία των Κατηγ. I/A και I/B φορτοεκφορτωνόμενα από «κλειστά» φορτηγά αυτοκίνητα, από την οπίσθια πόρτα αυτών.	30%	-	-	50%
6. Φορτία των Κατηγ. I/A και I/B, φορτοεκφορτωνόμενα από κλειστά βαγόνια: – από το επάνω μέρος αυτών – από την πόρτα στην πλευρά τους	50% 50%		-	25% 50%
7. Φορτία σε παλέτες, Big Bags, slings της Κατηγ. I /Γ ως και φορτία της Κατηγ. I /Δ2 για εργασίες στην ξηρά, με μηχανικά μέσα και λιμενεργάτες της ΟΛΘ ΑΕ.	-	-	-	50%
8. Ομοίως ως άνω λοιπά φορτία της I /Γ και τα φορτία της Κατηγορίας I /Δ1.	-	-	-	100%
9. Φορτία εύφλεκτα ή επικίνδυνα	Τα αντίστοιχα ποσοστά του τιμολογίου αριθμός 5 παράγραφος 2.2.1.		-	-

### Άλλες διατάξεις:

- 1) Στα φορτία σε σάκους Κατηγορίας I/A η τιμή των εργασιών στο πλοίο ανά τόνο, ισχύει για τις περιπτώσεις παράδοσης του φορτίου στο αναμενόμενο χερσαίο μεταφορικό μέσο με λύσιμο της αρτάνης (χωρίς διάστρωση).
- 2) Στα φορτία των Τιμολογιακών Κατηγοριών I/Γ, I/Δ1 και I/Δ2, για εργασίες στην ξηρά, τα δικαιώματα υπολογίζονται με βάση τις αναγραφόμενες τιμές και εκπτώσεις μόνο για τις περιπτώσεις φορτοεκφόρτωσης των, με χειριστή και περονοφόρα της ΟΛΘ ΑΕ (χωρίς συμμετοχή λιμενεργατών).
- 3) Για τη φορτοεκφόρτωση των βάσεων στήριξης των Coils με περονοφόρα της ΟΛΘ ΑΕ, χωρίς συμμετοχή λιμενεργατών, καταβάλλονται μόνο τα προβλεπόμενα δικαιώματα χρήσης περονοφόρων ανά ώρα.
- 4) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, όταν τα μηχανικά μέσα της ΟΛΘ ΑΕ αδυνατούν να εξυπηρετήσουν υπέρβαρα κόλλα και η εργασία διεξάγεται με ιδιωτικά μηχανικά μέσα, δεν παρέχεται έκπτωση στην ενιαία τιμή εργασιών.
- 5) Σε φορτία των τιμολογιακών κατηγοριών I/Γ, I/Δ1 και I/Δ2 που έχουν προσωρινά εναποτεθεί στην προκυμαία παρέχεται η δυνατότητα παραλαβής των, την επόμενη και μόνο εργάσιμη ημέρα από τη λήξη των εργασιών εκφόρτωσης στο πλοίο, καταβάλλοντας τα αποθηκευτικά δικαιώματα και τα δικαιώματα παράδοσης μέσω κρηπιδώματος.

- 6) Για τα φορτία σε παλέτες, slings ή big bags και το χονδρόσυρμα (σύρμα σε «κουλούρες άνω του 1 τόνου»), φορτία τα οποία ανήκουν στην κατηγορία ΙΓ, η «τιμή των εργασιών στο πλοίο θα είναι 10,5€/τόνο. Κατά τα λοιπά για τα φορτία αυτά θα ακολουθούνται οι λοιπές διατάξεις που ισχύουν για την «κατηγορία ΙΓ».

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 2

### ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

Με γερανό και αρπάγη, πολύποδα ή μαγνήτη

(τιμές σε €)

Διάκριση Φορτίων		Μονάδα Υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίες στο πλοίο	Εργασίες στην ξηρά
Κατονομασία	Κατηγορία			Παράδοση από κρηπίδωμα ή αποθηκευτικούς χώρους σε χ.μ.μ.
Ορυκτά–μεταλλεύματα	II / Α	τόνος	4,50	0,44
Στερεά Καύσιμα	II / Β	τόνος	4,60	0,53
Δημητριακά-Ζάχαρη Ζωοτροφές-Λιπάσματα	II / Γ	τόνος	4,70	0,53
Scrap – Pig iron - Σπογγώδης σίδηρος	II / Δ	τόνος	6,20	1,00
<b>Προσαυξήσεις</b>				
1. Φορτία ιχθυάλευρων, κρεατάλευρων ή άλλα αλευροποιημένα είδη διατροφής ζώων, πλην σογιάλευρων			20%	
2. Μεταλλουργικό κωκ χονδρόκοκκο (Κατηγορία II/B )			50%	50%

#### Σημειώσεις

1. Στις εκφορτώσεις στερεών χύδην φορτίων, από το κύτος του πλοίου σε χερσαία μεταφορικά μέσα, η χρήση του hopper είναι:

- υποχρεωτική στα φορτία της κατηγορίας II /Γ
- στην κρίση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας για τα φορτία των κατηγοριών II/A και II/B.

2. Οι διακινητές στερεών χύδην φορτίων και γενικά φορτίων που δύναται να προκαλέσουν περιβαλλοντική επιβάρυνση λόγω του τρόπου φορτοεκφόρτωσης και ιδιαίτερα όπου χρησιμοποιούνται ιδιωτικά μέσα είναι υπεύθυνοι για τη λήψη των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή της διάχυσης των φορτίων και της δημιουργίας αερολυμάτων. Σε περίπτωση μη λήψης των κατάλληλων μέτρων από το διακινητή, η ΟΛΘ ΑΕ θα προβαίνει στη λήψη αυτών και το κόστος τους θα επιβαρύνει το διακινητή.

#### **Παρατήρηση (ισχύει για τα Τιμολόγια αριθμός 1 και αριθμός 2):**

1. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα προς φορτοεκφόρτωση πλοία διαθέτουν γερανούς τους οποίους δεν δύνανται να χειριστούν λιμενεργάτες αλλά μόνο προσωπικό του πλοίου και εφόσον υφίσταται αδυναμία εξυπηρέτησης από την ΟΛΘ ΑΕ, επιτρέπεται η απασχόληση του γερανού του πλοίου.

2. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, επιτρέπεται η είσοδος στις εγκαταστάσεις της ΟΛΘ ΑΕ, γερανών ιδιωτών για την εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών, εφόσον υπάρχει αδυναμία εξυπηρέτησης των φορτίων από την ΟΛΘ ΑΕ.

3. Στις παραπάνω περιπτώσεις (1 και 2) παρέχεται έκπτωση 10% στην τιμή του αντίστοιχου τιμολογίου για το στάδιο εργασίας στο πλοίο.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 3

### Α. ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ ΧΥΔΗΝ

Με αναρροφητήρες του συγκροτήματος Silo, με αεροπνευματικούς αναρροφητήρες ή κοχλίες  
(τιμές σε €)

Διάκριση	Φορτίων	Μονάδα Υπολογισμού δικαιώματων	Από πλοίο σε πλοίο ή σε χ.μ.μ. μέσω του πυλώνα	Από πλοίο σε κυψέλες και αντίστροφα	Από κυψέλες σε χ.μ.μ. και αντίστροφα
Κατονομασία	Κατηγορία				
Καλαμπόκι, Σιτάρι	III/A	τόνος	3,50	2,80	1,80
Βρώμη, Κριθάρι και λοιπά συναφή	III/B	>>	4,00	3,20	1,90
<b><u>Εκπτώσεις</u></b> Σε εταιρίες που δηλώνουν εγγράφως ότι θα διακινήσουν από 1/1 έως 31/12 μέσω του συγκροτήματος Σιλό άνω των 50.000 τόνων δημητριακών, χορηγείται έκπτωση στο σύνολο της διακινούμενης ποσότητας και στα αποθηκευτικά δικαιώματα.			-	20%	20%

#### 1. Άλλες διατάξεις

1.1) Για φορτοεκφόρτωση δημητριακών, από κλειστά σιδηροδρομικά βαγόνια σε αποθηκευτικούς χώρους της ΟΛΘ ΑΕ, με αεροπνευματικούς απορροφητήρες εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα πλοίου – χ.μ.μ. μέσω πυλώνα.

Τα αυτά δικαιώματα εισπράττονται και στην περίπτωση φόρτωσης δημητριακών, με αεροπνευματικούς αναρροφητήρες ή κοχλίες, από το κρηπίδωμα σε πλοίο ως και εκφόρτωσης από πλοίο σε χ.μ.μ.

1.2) Καθυστερήσεις ή αργία των αναρροφητήρων του silo από υπαιτιότητα του πλοίου, του φορτίου, του παραλήπτη ή του φορτωτή, επιβαρύνουν αυτούς ανά ώρα. **€ 40,00**

Κλάσμα της ώρας μεγαλύτερο των 30' υπολογίζεται ως ακέραια ώρα.

1.3) Η περισυλλογή, ενσάκκιση, αποκομιδή και καταστροφή της ανεμίδας των δημητριακών, γίνεται με ευθύνη και δαπάνες του παραλήπτη.

1.4) Η δαπάνη για απολύμανση, απεντόμωση ή απόσμιση των κυψελών του σιλό ή άλλων χώρων αποθήκευσης, καθώς και το ύψος της αποθετικής ζημίας που προκύπτει κατά τη διάρκεια των εργασιών αυτών, λόγω αδράνειας των εγκαταστάσεων, ορίζεται από τα αρμόδια υπηρεσιακά όργανα της ΟΛΘ ΑΕ και καταλογίζεται σε βάρος των υπευθύνων.

1.5) Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, επιτρέπεται η χρήση ιδιωτικών κοχλιών ή αναρροφητήρων, εφόσον υπάρχει αδυναμία εξυπηρέτησης των φορτίων από την ΟΛΘ ΑΕ. Στις περιπτώσεις αυτές παρέχεται έκπτωση 10% στις αντίστοιχες τιμές εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

1.6) Επιτρέπεται η χρήση των κοχλιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. από τρίτους. Στην περίπτωση αυτή εισπράττονται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για τη φόρτωση δημητριακών, στο στάδιο εργασίας από το κρηπίδωμα σε πλοίο, **3,30€ / τόνο**

#### 2. Πρόσθετες εργασίες:

Μετάγγιση από κυψέλη σε κυψέλη:

2.1) – Καλαμπόκι, σιτάρι ανά τόνο € 0,50

2.2) – Βρώμη, κριθάρι και λοιπά συναφή ανά τόνο € 0,60



## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 4

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ ΣΤΟ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑ

1. Για διαλογή, πέραν της προβλεπομένης στην ανάλυση δικαιωμάτων ύστερα από αίτηση των φορτοπαραληπτών με μετακίνηση και επαναστοίβαγμα, καταβάλλονται τα αντίστοιχα δικαιώματα της εργασίας από χερσαία μεταφορικά μέσα σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα του τιμολογίου αριθμός 1.	
2. Μεμονωμένες εργασίες εισόδου, εξόδου, φόρτωσης, κατά περίπτωση	ανά τόνο € 3,50
3. Συσκευασία και ζύγιση των εμπορευμάτων που έχουν υποστεί ζημία (πρωτόκολλο)	ανά τόνο € 5,00
4. Επαλήθευση	ανά κόλλο € 1,00
5. Έντυπα, προσωπικά είδη, αποσκευές, δείγματα, που ο αριθμός τους δεν υπερβαίνει τα τρία (3) και το βάρος τους τα πενήντα (50) χιλιόγραμμα, δίχως άλλη επιβάρυνση.	ανά κόλλο € 2,00
6. Για τις κομιστικές εργασίες που γίνονται από το λιμενεργατικό προσωπικό της ΟΛΘ ΑΕ κατά τον έλεγχο των Μη Κοινοτικών εμπορευμάτων από την Τελωνειακή Υπηρεσία, πριν τη θέση τους, σε προσωρινή εισαγωγή, ελεύθερη κυκλοφορία η ανάλωση και για την ποσότητα που ελέγχθηκε. (Ελάχιστο όριο βάρους τα 1.000 χιλιόγραμμα)	ανά τόνο € 5,00
7. Ζυγιστικά. 7.1) Χορηγείται έκπτωση 40% 7.1.1) σε φορτία βιομηχανιών άνω των 20.000 τόνων ετησίως. 7.1.2) στα Κοινοτικά φορτία κατηγ. II & III που εγκαταλείπουν άμεσα (θαλασσίως) το τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας 7.1.3) στα φορτία κατηγ. II / A εγχώριας προέλευσης, από /σε ελληνικούς λιμένες η σε γραμμές δημόσιας υπηρεσίας 7.2. Υπερωριακή προσαύξηση 50%	ανά τόνο € 0,32
8. Χρήση χοάνης (hopper)	ανά τόνο € 0,55

9. Ελιγμοί βαγονιών (στο σύνολο της ποσότητας που διακινείται)	ανά τόνο € 0,30
10. Σε περίπτωση απασχόλησης ενισχυτών πέραν της ομοχειρίας καταβάλλεται:	
- Για κάθε λιμενεργάτη ενισχυτή	1 ημερομίσθιο λιμένα
- Εάν απαιτείται πέραν του ενισχυτή και μηχανικό μέσο	Το μηχανικό μέσο με ωριαίο μίσθωμα
10.1 Ενισχυτές προβλέπονται στις παρακάτω περιπτώσεις:	
10.1.1) Φορτοεκφόρτωση σε σκευοθήκη	Ενισχυτές 4
10.1.2) » σε κουραδόρους ή μουράδες	Ενισχυτές 4
10.1.3) » που μετριέται με το άνοιγμα των κυτών:	
10.1.3.1) Πέραν των 3,50 και έως 5,50 μέτρα	Ενισχυτές 2
10.1.3.2) Πέραν των 5,50 και έως 7,50 μέτρα	Ενισχυτές 4
10.2) Η εκτίμηση εάν συντρέχουν οι παραπάνω προϋποθέσεις για τη διάθεση ενισχυτών, όπως και η αντιμετώπιση καταστάσεων που δε προβλέπονται από τις παρούσες διατάξεις, ανήκει αποκλειστικά στην αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα της ΟΛΘ ΑΕ.	
10.3) Το ημερομίσθιο λιμένα προσδιορίζεται ως το ημερομίσθιο της 28 <sup>ης</sup> ασφαλιστικής κλάσης προσαυξημένο κατά 32% για την κάλυψη των χορηγουμένων επιδομάτων εορτών και αδείας και κατά 32,32% για εργοδοτική εισφορά ΙΚΑ. Το ημερομίσθιο λιμένα αναπροσαρμόζεται αυτόματα κατά το ποσοστό αύξησης του ημερομισθίου, που προβλέπεται από την εκάστοτε Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Ο αριθμητικός προσδιορισμός του ανακοινώνεται από τη Γενική Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μονάδων.	
12. Μετατόπιση (shifting) – Μεταφόρτωση γενικών ή χύδην φορτίων	
12.1) Σε περιπτώσεις μετατόπισης ή μεταφόρτωσης φορτίου από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στο κύτος ή στο κατάστρωμα του ιδίου ή άλλου πλοίου, εισπράττονται τα δικαιώματα:	
12.1.1) Απευθείας, τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στο πλοίο	
12.1.2) Μέσω προκυμαίας, τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στο πλοίο στο διπλάσιο	
12.2) Σε περιπτώσεις μεταφόρτωσης φορτίου από φορτηγά σε φορτηγά αυτοκίνητα εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών στην ξηρά προσαυξημένα κατά 50%.	

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 5

### ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

#### A. Στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων με Γερανογέφυρα (τιμές σε €)

Κατηγορία Εμπορευματοκιβωτίων	Εργασίες στο πλοίο			Εργασίες στη Ξηρά	
	Έμφορτα		Κενά	Έμφορτα	Κενά
	Εισαγωγή	Εξαγωγή			
IV/A έως 20'	88,20	70,60	57,30	28,70	21,50
IV/B έως 45'	123,50	98,80	80,30	37,90	28,40

Παρατήρηση: Για τις εργασίες στην ξηρά, ισχύουν οι τιμές της § 2.2. των μεταβατικών διατάξεων του Κανονισμού και των Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της ΟΛΘ ΑΕ και όχι οι τιμές του ανωτέρω πίνακα.

#### Χερσαία Διακίνηση μέσω Σιδηρόδρομου

Εκφόρτωση από τρένο στο χώρο στοιβασίας και φόρτωση σε φορτηγό/τρένο	250,00 € ανά εμπορευματοκιβώτιο
Εκφόρτωση από φορτηγό στο χώρο στοιβασίας και φόρτωση σε τρένο	250,00 € ανά εμπορευματοκιβώτιο

**Εξαιρέση:** Κενά εμπορευματοκιβώτια που επιστρέφουν με τρένο στην Ε.Ζ. ενώ έχει προηγηθεί εκφόρτωση από οποιοδήποτε πλοίο εντός Ο.Λ.Θ. και φόρτωση σε τρένο, θα τιμολογούνται με την υπάρχουσα τιμή εργασιών lift-off, πλέον την τιμή lift-on.

#### 1. Κατάταξη πλοίων

Υπάγονται τιμολογιακά στην κατηγορία των κυψελοφόρων πλοίων:

- Τα πλοία ειδικής "διασκευής - μετασκευής" που τα κύτη τους διαθέτουν πλαίσια υποδοχής ή ειδικούς συνδέσμους και διακινούν αποκλειστικά εμπορευματοκιβώτια.
- Τα πλοία "μικτού φορτίου" εφόσον έχουν κύτη ή άλλους χώρους επί του καταστρώματος που προσφέρονται για τη υποδοχή εμπορευματοκιβωτίων.
- Τα οχηματαγωγά πλοία στα οποία η φορτοεκφόρτωση γίνεται με το σύστημα της κάθετης διακίνησης (Lo - Lo) με τη χρήση γερανογέφυρας και μεταφορικών και μηχανικών μέσων της ΟΛΘ ΑΕ.

#### 2. Προσαυξήσεις

##### 2.1. Στο στάδιο εργασιών στο πλοίο

- 2.1.1) Εμπορευματοκιβώτια ή καλύμματα κυτών (καπάκια) σε θέση εγκάρσια προς το μήκος του πλοίου με χρήση spreader 20%
- 2.1.2) Συμβατικά πλοία που εξυπηρετούνται από τη Γερανογέφυρα 30%

##### 2.2. Στα στάδια εργασιών στο πλοίο και στην ξηρά

- 2.2.1) Εμπορευματοκιβώτια με επικίνδυνα φορτία σύμφωνα με τον κώδικα IMDG, ως και εμπορευματοκιβώτια με σύμμεικτο φορτίο επικίνδυνων και μη επικίνδυνων:

Κλάση IMO	1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1, 4.2, 4.3	5.1, 5.2	6.1, 6.2	7	8	9
Προσαύξηση %	100	40	40	40	40	40	100	40	20

2.2.2) Εμπορευματοκιβώτια με απόβλητα 100%

2.2.3) Εμπορευματοκιβώτια με επικίνδυνα φορτία σύμφωνα με τον κώδικα IMDG τα οποία δεν δηλώνονται ηλεκτρονικά στο δηλωτικό εισαγωγής, λίστα εκφόρτωσης – φόρτωσης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 παράγραφος 2 του παρόντος τιμολογίου, επιβαρύνονται με προσαύξηση 200% στα αντίστοιχα δικαιώματα φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων με εύφλεκτα ή επικίνδυνα φορτία. Η παραπάνω προσαύξηση βαρύνει τον υπόχρεο πληρωμής.

2.2.3.1. Επιβάλλεται προσαύξηση 100% και στην περίπτωση που η συσκευασία εντός του Ε/Κ δεν είναι κατά τους κανονισμούς IMO. Η παραπάνω προσαύξηση βαρύνει τον υπόχρεο πληρωμής.

2.2.4) Εμπορευματοκιβώτια ή καλύμματα κυτών (καπάκια) που για τη φορτοεκφόρτωση τους απαιτείται προσθήκη αρτάνης στο spreader της Γερανογέφυρας ή spreader με σταθερές προεκτάσεις 50%

### 3. Ειδικές Κανονιστικές και Τιμολογιακές Διατάξεις

3.1. Πλοία κάθε τύπου που εξυπηρετούνται από Γερανογέφυρα οφείλουν να φορτοεκφορτώσουν, ανά βάρδια και γερανογέφυρα, έναν ελάχιστο αριθμό εμπορευματοκιβωτίων εμφόρτων ή κενών. Ο αριθμός ορίζεται σε 50 εμπορευματοκιβώτια ανά βάρδια και Γ/Φ, περιλαμβάνει δε και τις κινήσεις μετακίνησης εμπορευματοκιβωτίων (shifting) και τα καλύμματα (καπάκια) των κυτών ανά πέντε ως ένα κενό Ε/Κ 20'.

Η διαφορά που προκύπτει σε τεμάχια, αν αυτά που φορτοεκφορτώθηκαν είναι λιγότερα των 50, υπολογίζεται και εισπράττεται ως κενά εμπορευματοκιβώτια 20'.

3.1.1. Εξαιρούνται της υποχρέωσης φορτοεκφόρτωσης 50 εμπορευματοκιβωτίων ανά βάρδια και Γ/Φ, τα πλοία που συνεχίζουν τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης από την προηγούμενη βάρδια και πρόκειται να τελειώσουν στην επόμενη (σπάτσο).

3.2. Σε πλοία που εξυπηρετήθηκαν με την ίδια βάρδια και ομοχειρία εφόσον ο αριθμός των εμπορευματοκιβωτίων που συνολικά φορτοεκφορτώθηκαν είναι μικρότερος των 50, εισπράττονται δικαιώματα κενών εμπορευματοκιβωτίων 20', για ισάριθμα τεμάχια αυτών που λείπουν, ώστε να συμπληρωθεί το ελάχιστο όριο των 50. Η διαφορά που προκύπτει επιμερίζεται στα δύο πλοία, κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο των κινήσεων που πραγματοποιήθηκαν.

3.3. Σε πλοίο που εξυπηρετήθηκε με την ίδια βάρδια πλοίου που τέλειωσε τη φορτοεκφόρτωση του, εισπράττονται δικαιώματα κενών εμπορευματοκιβωτίων 20', μόνο εφόσον το άθροισμα των φορτοεκφορτωθέντων εμπορευματοκιβωτίων από τα δύο πλοία με την ίδια βάρδια και ομοχειρία, υπολείπεται του ελάχιστου αριθμού (50).

3.4. Flats κενά 20' ή 40' που διακινούνται δεματοποιημένα έως πέντε (5), θεωρούνται ως μία ενότητα. Στην περίπτωση αυτή εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα εμφόρτων εμπορευματοκιβωτίων 20' ή 40'.

3.5. Σε πλοία που εξυπηρετούνται από τη γερανογέφυρα ή έχουν πλευρίσει στο κρηπίδωμα για έναρξη των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, σε περίπτωση βλάβης της γερανογέφυρας και συνέχισης ή έναρξης των εργασιών με τον αυτοκίνητο γερανό GOTTWALD HMK 260 EG λόγω έλλειψης διαθέσιμων γερανογεφυρών, τα δικαιώματα υπολογίζονται και εισπράττονται σύμφωνα με το τιμολόγιο 5Α.

3.6. Πλοίο που έχει προγραμματισθεί να εξυπηρετηθεί με 2 γερανογέφυρες, εάν οι διαθέσιμες γερανογέφυρες δεν επαρκούν για την εξυπηρέτηση και των άλλων πλοίων που έχουν προγραμματισθεί να εργασθούν στην ίδια βάρδια, περιορίζεται σε 1 γερανογέφυρα.

3.7. Πλοίο που έχει δεσμεύσει μία βάρδια και κατέπλευσε στη διάρκεια της προηγούμενης βάρδιας, που έχει δεσμευθεί από άλλο πλοίο που δεν κατέπλευσε έγκαιρα, πλευρίζει και εργάζεται μέχρι την άφιξη του άλλου, μόνον εφόσον ο διαθέσιμος χώρος κρηπιδώματος επιτρέπει την πλευρίση και εργασία και του άλλου πλοίου. Η διάταξη ισχύει:  
στην Γ' βάρδια από Δευτέρα έως Παρασκευή,  
στην Α', Β' και Γ' βάρδια το Σάββατο, την Κυριακή και τις Αργίες.

3.8. Πλοίο που δεν περάτωσε τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης μέσα στη βάρδια που έχει δεσμεύσει μπορεί να συνεχίσει τις εργασίες του, έως 2 ώρες από τη λήξη της βάρδιας, εφόσον κατ' εκτίμηση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας τεκμαίρεται ότι είναι εφικτή η περάτωση των εργασιών του (σπάτσο).

3.9 Σε περιπτώσεις καθυστέρησης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών που οφείλονται σε υπαιτιότητα της ΟΛΘ ΑΕ, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των πλοίων που δεν κατέστη δυνατό να περατώσουν τις εργασίες τους μέσα στη βάρδια που έχουν δεσμεύσει.

3.10 Σε περίπτωση διαρροής φορτίων, τοποθετείται το εμπορευματοκιβώτιο στη συρόμενη πλατφόρμα συλλογής των απορροών με χρέωση €60/ημέρα, εφόσον η διαρροή δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Οργανισμού. Το Ναυτικό Πρακτορείο ή ο υπόχρεος πληρωμής έχει την υποχρέωση να απομακρύνει άμεσα το εμπορευματοκιβώτιο και να διαχειριστεί τα απόβλητα μέσω αδειοδοτημένων εταιριών. Σε περίπτωση αδυναμίας του Ναυτικού Πρακτορείου ή του υπόχρεου πληρωμής, η απομάκρυνση των αποβλήτων γίνεται με μέριμνα της ΟΛΘ ΑΕ και στη συνέχεια χρέωση του Ναυτικού Πρακτορείου ή του υπόχρεου πληρωμής.

## **Β. - Στο Συμβατικό Λιμένα με μέσα του πλοίου ή συμβατικά μέσα της ΟΛΘ ΑΕ**

1. Ισχύουν οι τιμές του τιμολογίου 5Α, στο στάδιο εργασιών πλοίο – προκυμαία ή πλοίο – χερσαία μεταφορικά μέσα και αντίστροφα και για όλους τους τύπους πλοίων συμπεριλαμβανομένων και των συμβατικών.

2. Σε περιπτώσεις διάθεσης του αυτοκίνητου γερανού GOTTWALD για τη φορτοεκφόρτωση Ε/Κ κατόπιν αίτησης των ενδιαφερομένων εισπράττεται το πάγιο εφάπαξ ποσό των 300,00 € και:

2.1 για μεν την εξυπηρέτηση πλοίου που μεταφέρει αποκλειστικά Ε/Κ, ορίζεται ελάχιστος αριθμός φορτοεκφόρτωσης τα 12 εμπορευματοκιβώτια ανά ώρα. Εάν τα φορτοεκφορτωθέντα εμπορευματοκιβώτια είναι λιγότερα των 12 η διαφορά που προκύπτει υπολογίζεται και εισπράττεται ως κενά Ε/Κ 20',

2.2 για δε την εξυπηρέτηση πλοίου μικτού φορτίου εάν τα φορτοεκφορτωθέντα εμπορευματοκιβώτια είναι λιγότερα των 12 εισπράττεται ο ακριβής αριθμός των Ε/Κ που φορτοεκφορτώθηκαν.

3. Εφόσον τα Ε/Κ δεν παραληφθούν άμεσα προς έξοδο από τις χερσαίες πύλες του λιμένα μεταφέρονται από την ΟΛΘ ΑΕ στο Σ.ΕΜΠΟ, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση των Ναυτικών Πρακτόρων και των Ναυτιλιακών Εταιριών και τους καταλογίζονται οι δαπάνες μετακίνησης και μεταφοράς των, σύμφωνα με τη παράγραφο 3.2 του τιμολογίου αριθμός 6.

4. Σε κάθε πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που θα εξυπηρετείται στο Συμβατικό Λιμένα, θα παρέχεται η δυνατότητα, εφόσον οι υπηρεσιακές ανάγκες της ΟΛΘ ΑΕ το επιτρέπουν, να εργάζεται και πέραν του κανονικού ωραρίου του Συμβατικού Λιμένα, καθώς και τις Κυριακές και Αργίες, χωρίς να καταβάλλονται τα προβλεπόμενα από το Άρθρο 17 έκτακτα (υπερωριακά δικαιώματα).

5. Στα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που εξυπηρετούνται στο Συμβατικό Λιμένα και χρησιμοποιούν δικά τους μηχανικά μέσα και χειριστές επί του πλοίου, παρέχεται έκπτωση ίση με το 35% των δικαιωμάτων που προκύπτουν από το συνολικό αριθμό των διακινηθέντων εμπορευματοκιβωτίων και των πρόσθετων εργασιών που προβλέπονται από τα Τιμολόγια αριθμός 5Α, 6.1 και 6.2.

6. Η διαπίστωση της ύπαρξης των προϋποθέσεων για εργασία των ανωτέρω πλοίων στο Συμβατικό Λιμένα πραγματοποιείται από το Γενικό Διευθυντή Επιχειρησιακών Μονάδων.

#### **Γ. – Σε Οχηματαγωγή πλοία (με κίνηση roll-on / roll-off). (τιμές σε €)**

Κατηγορία Εμπορευματοκιβωτίων	Εργασίες στο πλοίο		
	Έμφορτα		Κενά
	Εισαγωγή	Εξαγωγή	
IV/Γ έως 20΄	50,00	37,00	30,00
IV/Γ έως 45΄	70,00	52,00	42,00

1. Το τιμολόγιο εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που οι εργασίες ανύψωσης και μεταφοράς των Ε/Κ και στο κύτος του πλοίου και στην ξηρά διεξάγονται με μηχανικά και μεταφορικά μέσα του πλοίου ή του ναυτικού πρακτορείου.

2. Το τιμολόγιο προσαυξάνεται στις περιπτώσεις:

- 2.1. Διάθεσης μηχανικών μέσων της ΟΛΘ ΑΕ στο κύτος του πλοίου 20%
- 2.2. Διάθεσης μηχανικών μέσων της ΟΛΘ ΑΕ στην ξηρά 15%
- 2.3. Διάθεσης τράκτορα, τρέιλερ ή νύχι της ΟΛΘ ΑΕ 15%
- 2.4. Διάθεσης όλων των μηχανικών και μεταφορικών μέσων από την ΟΛΘ ΑΕ 40%

3. Στο συμβατικό λιμάνι παρέχεται η δυνατότητα απευθείας διακίνησης Ε/Κ από χ.μ.μ. σε πλοία και αντίστροφα.

#### **Δ. – Transshipment**

Για εμπορευματοκιβώτια, έμφορτα ή κενά, ανεξαρτήτως διαστάσεων, που υπάγονται στο ειδικό τελωνειακό καθεστώς transshipment και διακινούνται μέσω του Σταθμού

Εμπορευματοκιβωτίων με πλοία κυψελοφόρα και τα εξομοιούμενα τιμολογιακώς με αυτά, εισπράττονται ανά τεμάχιο και για τα στάδια εργασίας,

Πλοίο – Terminal και Terminal – Πλοίο, συνολικά:

**102,00 €.**

Παρατήρηση:

Σύμφωνα με το άρθρο 13, παράγραφος 4 του παρόντος Κανονισμού εάν τα εκφορτωθέντα από πλοίο εμπορευματοκιβώτια δεν φορτωθούν σε άλλο πλοίο εντός 30 ημερών, καταχωρούνται στη λογιστική αποθήκης, τα δε δικαιώματα φορτοεκφόρτωσης και αποθήκευσης των, καταβάλλονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το Τιμολόγιο αριθμός 5Α και το Τιμολόγιο 9 των Προσαρτημάτων, παράγραφοι 4 Α, και Γ.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 6

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ Η ΣΤΗΝ ΞΗΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

#### 1. Άνοιγμα και κλείσιμο κυτών με τη Γερανογέφυρα ή με Συμβατικά μέσα

- 1.1) Για αφαίρεση ή επανατοποθέτηση των καλυμμάτων (καπακιών) των κυτών των πλοίων και μέχρι πέντε (5) εφάπαξ € 120,00  
1.2) Πέραν των πέντε (5) και ανά πέντε € 120,00

#### 2. Μετατόπιση εμπορευματοκιβωτίων (Shifting) ή σιδηρών πλαισίων στήριξης E/K

Ανεξαρτήτως διαστάσεων, έμφορτα ή κενά:

- 2.1) Στο πλοίο ανά τεμάχιο € 70,00  
2.2) Μέσω προκυμαίας ανά τεμάχιο € 140,00

#### 3. Διαλογή και μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων

3.1) Για διαλογή ή μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων εντός του terminal, ή για μεταφορά προς παράδοση απευθείας του περιεχομένου των σε χερσαία μεταφορικά μέσα μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, εισπράττονται πρόσθετα δικαιώματα εργασιών ανά τεμάχιο:

- |                              |         |         |      |         |
|------------------------------|---------|---------|------|---------|
| - Εμπορευματοκιβώτια 20'     | Έμφορτα | € 20,00 | Κενά | € 13,00 |
| - Εμπορευματοκιβώτια έως 45' | Έμφορτα | € 26,00 | Κενά | € 18,00 |

3.2) Για μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από το χώρο εναπόθεσης στο Σ.ΕΜΠΟ εκτός του terminal ή σε αποθηκευτικούς χώρους της ΟΛΘ ΑΕ διαχειριζόμενους από τρίτους και αντίστροφα, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, εισπράττονται πρόσθετα δικαιώματα εργασιών, ανά τεμάχιο:

- |                              |         |         |      |         |
|------------------------------|---------|---------|------|---------|
| - Εμπορευματοκιβώτια έως 20' | Έμφορτα | € 57,00 | Κενά | € 21,00 |
| - Εμπορευματοκιβώτια έως 45' | Έμφορτα | € 75,00 | Κενά | € 28,00 |

#### 4. Εκκένωση – Πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων

4.1) Για παράδοση του περιεχομένου των εμπορευματοκιβωτίων απευθείας σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα, σε κανονική εργασία, εισπράττονται τα ακόλουθα δικαιώματα, ανά εμπορευματοκιβώτιο ανεξαρτήτως διαστάσεων:

- |  |          |
|--|----------|
| 4.1.1) με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας I/A       | € 316,80 |
| 4.1.2) με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας I/B       | € 294,60 |
| 4.1.3) με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας I/Γ & I/Δ | € 259,20 |
| 4.1.4) με φορτία της τιμολογιακής κατηγορίας II        | € 115,00 |
| 4.1.5) με τροχοφόρα βάρους έως 3000 Kg το καθένα       | € 16,60  |
| με τροχοφόρα βάρους από 3001 – 8000 Kg το καθένα       | € 29,70  |
| με τροχοφόρα βάρους άνω των 8000 Kg το καθένα          | € 59,90  |

4.2) Στις τιμές της παραγράφου 4.1.5, προστίθενται και τα δικαιώματα μετακίνησης εμπορευματοκιβωτίων της παραγράφου 3.



4.3 Στις περιπτώσεις 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3 και 4.1.4 οι τιμές περιλαμβάνουν:

-Τη μεταφορά του εμπορευματοκιβωτίου από το χώρο εναπόθεσης σε αποθηκευτικούς χώρους ή χώρους εκτός terminal.

-Την εκκένωση του εμπορευματοκιβωτίου και παράδοση του περιεχομένου του σε αποθηκευτικούς χώρους ή σε χερσαία μεταφορικά μέσα.

-Την επιστροφή του κενού εμπορευματοκιβωτίου στο χώρο εναπόθεσης στο terminal ή την παράδοσή του από το χώρο εκκένωσης σε χερσαία μεταφορικά μέσα.

4.4. Φορτία "groupage" που υπάγονται σε περισσότερες από μία τιμολογιακές κατηγορίες, καταβάλλουν τα δικαιώματα, στο σύνολο του φορτίου, στην τιμολογιακή κατηγορία με τη μεγαλύτερη τιμή.

4.4.1. Σε περίπτωση συμπλήρωσης φορτίου σε Ε/Κ επί αυτοκινήτων από αποθήκες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. εισπράττονται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τα αντίστοιχα δικαιώματα του τιμολογίου αριθμός 1, στάδιο εργασίας: από χ.μ.μ. σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα.

#### **4.5) Εκπτώσεις**

4.5.1. Στις περιπτώσεις 4.1.1, 4.1.2 και 4.1.3 εφόσον η εκκένωση και παράδοση του περιεχομένου του Ε/Κ σε χερσαία μεταφορικά μέσα ή αποθηκευτικούς χώρους διαχείρισης της ΟΛΘ ΑΕ και αντίστροφα διεξάγεται με ιδιώτες εργάτες, εισπράττονται από την ΟΛΘ ΑΕ ανά τεμάχιο εμπορευματοκιβωτίου, ανεξαρτήτως διαστάσεων **€ 165,00**

4.5.2. Για παράδοση του περιεχομένου εμπορευματοκιβωτίων απευθείας στο πλοίο και αντίστροφα εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα του τιμολογίου Αριθμός 6 παράγραφος 4 και τα δικαιώματα, με έκπτωση 20%, του τιμολογίου Αριθμός 1 εργασιών στο πλοίο.

4.5.3. Σε φορτία της παραγράφου 4.1.4 του παρόντος τιμολογίου (αριθμός 6) εφόσον η εκκένωση – πλήρωση Ε/Κ εκτελείται με προσωπικό και μηχανήματα του πελάτη παρέχεται έκπτωση 10%.

#### **5. Τελωνειακός - Δειγματοληπτικός έλεγχος του περιεχομένου**

5.1) Για τη διενέργεια δειγματοληπτικού τελωνειακού ελέγχου σε εμπορευματοκιβώτια με Μη Κοινοτικά φορτία, (για την εξαγωγή και την επανεισαγωγή μικρού μέρους του περιεχομένου των), εισπράττεται εφάπαξ δικαίωμα ανά Ε/Κ **€ 10,00**

5.2) Για τη διασφάλιση των συμφερόντων του Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της δημόσιας υγείας ή για άλλους αιτιολογημένους λόγους (π.χ. εντοπισμός παράνομης διακίνησης εμπορευμάτων), είναι δυνατόν να υποβάλλεται από το Τελωνείο Ελέγχου της Ελευθέρας Ζώνης ή άλλη Δημόσια Αρχή, αίτημα στη Διεύθυνση Σ.ΕΜΠΟ, για φυσικό έλεγχο σε εμπορευματοκιβώτια που πληρούν τα κριτήρια επικινδυνότητας. Η εκκένωση και πλήρωση εμπορευματοκιβωτίων διενεργείται με προσωπικό και μηχανικά μέσα της ΟΛΘ ΑΕ, εφόσον υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης και ο κύριος ή ο μεταφορέας των καταβάλλει το 50% της αντίστοιχης τιμής εκκένωσης - επαναπλήρωσης της παραγράφου 4.1. Όταν ο έλεγχος διενεργείται με εργάτες τρίτων εισπράττονται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. τα αντίστοιχα δικαιώματα του παρόντος τιμολογίου, παράγραφοι 3.1 ή 3.2 και 5.1.

#### **6. Ζύγιση εμπορευματοκιβωτίων**

Εισπράττονται, ανά τεμάχιο ανεξαρτήτως διαστάσεων **€ 7,00**

Παρατήρηση: Για ζύγιση Ε/Κ στην πλάστιγγα του ΣΕΜΠΟ και επαναφορά στο χώρο εναπόθεσης με μηχανικά μέσα του ΣΕΜΠΟ εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα της §3.1 του παρόντος Τιμολογίου.

#### **7. Σύνδεση και αποσύνδεση ψυκτικών μηχανημάτων**

Για εργασίες σύνδεσης και αποσύνδεσης ψυκτικών μηχανημάτων (clip - on units) στα εμπορευματοκιβώτια – ψυγεία, εισπράττονται για κάθε εμπορευματοκιβώτιο **€ 10,00**

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Αριθμός 7

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RO-RO

**A.** Για τροχοφόρα οχήματα ή μηχανήματα που μεταφέρονται από πλοία και διακινούνται με δική τους δύναμη και οδηγό, με την κίνηση Ro-Ro, εισπράττονται:

Τα τροχοφόρα σαν εμπόρευμα		Μονάδα χρέωσης	Στάδια εργασίας	
κατονομασία	κατ/ρια		Πλοίο-αποθηκ. χώροι και αντίστροφα	Αποθ. χώροι-πόλη και αντίστροφα
Δίκυκλα-τρίκυκλα	V/A1	Τεμάχιο	€ 8,35	€ 2,80
Τροχοφόρα έως 3.000 χιλ/μα	V/A2	-//-	€ 16,65	€ 5,60
Τροχοφόρα από 3.001-8.000 χιλ/μα	V/A3	-//-	€ 29,70	€ 11,20
Τροχ/ρα, ερπυστρ/ρα, οδοποιητικά μηχ/τα από 8.001-40.000 χιλ/μα	V/A4	-//-	€ 59,90	€ 16,80
Βαρέα οχήματα και μηχανήματα από 40.000- 100.000 χιλ/μα	V/A5	-//-	€ 95,20	€ 22,40
Βαρέα οχήματα και μηχανήματα άνω των 100.000 χιλ/μων	V/A6	-//-	€ 280,00	€ 56,00

#### **1) Προσαυξήσεις:**

1.1) Σε περιπτώσεις διάθεσης προσωπικού (οδηγών, χειριστών) από την ΟΛΘ ΑΕ:

- 1.1.1) Σε κανονική εργασία **50%**  
1.1.2) Σε έκτακτη (υπερωριακή) εργασία **100%**

1.2) Ερπυστριοφόρα κινούμενα δι' ίδιας δυνάμεως με κίνηση Ro-Ro μη μεταφερόμενα επί αρματοφορέων ή trailers ή μη φέροντα προστατευτικές τάπες στις ερπύστριες **100%**

**B.** Για τροχοφόρα οχήματα πάσης φύσεως, έμφορτα ή κενά, ως και μηχανήματα που μεταφέρονται από πλοία Ο/Γ και διακινούνται με δική τους δύναμη και οδηγό, με κίνηση Ro-Ro, από τα κρηπιδώματα 10 έως 28 του Εμπορικού Λιμένα, εισπράττονται:

Τα τροχοφόρα σαν μέσο διέλευσης		Μονάδα χρέωσης	Στάδια εργασίας
κατονομασία	κατ/ρια		Πλοίο-πόλη και αντίστροφα
Δίκυκλα-τρίκυκλα	V/B1	Τεμάχιο	€ 6,70
Τροχοφόρα έως 3.000 χιλ/μα	V/B2	-//-	€ 13,35
Τροχοφόρα από 3.001-8.000 χιλ/μα	V/B3	-//-	€ 23,75
Τροχ/ρα, ερπυστρ/ρα, οδοποιητικά μηχ/τα, από 8.001-40.000 χιλ/μα	V/B4	-//-	€ 47,95
Βαρέα οχήματα και Μηχανήματα, από 40.000- 100.000 χιλ/μα	V/B5	-//-	€ 76,20
Βαρέα οχήματα και Μηχανήματα, άνω των 100.000 χιλ/μων	V/B6	-//-	€ 224,00

### **1) Προσαυξήσεις:**

1.1) Ερπυστριοφόρα κινούμενα δι' ίδιας δυνάμεως με κίνηση Ro-Ro, μη μεταφερόμενα επί αρματοφορέων ή trailers ή μη φέροντα προστατευτικές τάπες στις ερπύστριες **100%**

### **2) Σημειώσεις**

2.1) Παρέχεται δικαίωμα στάθμευσης δύο (2) ημερών ατελώς. Η ημέρα αρχίζει την 00.01 και λήγει την 24.00. Κλάσμα της ημέρας λογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.

2.2) Στο τιμολόγιο υπάγονται και τα οχήματα των ενόπλων δυνάμεων και των στρατιωτικών ή ειρηνευτικών αποστολών (KFOR, OHE κ.α.).

2.3) Η παραμονή, μετά την πάροδο της ατελούς στάθμευσης, εισπράττεται σύμφωνα με το τιμολόγιο αποθήκευσης τροχοφόρων, του Τιμολογίου αριθμός 9 των Προσαρτημάτων.

## ΑΡΘΡΟ 16

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

1) Στα τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων του άρθρου 15 του παρόντος κανονισμού **περιλαμβάνονται:**

#### 1.1) Στο στάδιο εργασιών στο πλοίο:

- 1.1.1) Τα δικαιώματα του φορτίου (cargo dues)
- 1.1.2) Οι αμοιβές των λιμενεργατών
- 1.1.3) Η επίβλεψη και εποπτεία των εργασιών
- 1.1.4) Η χρήση ηλεκτροκίνητων ή αυτοκίνητων γερανών
- 1.1.5) Η χρήση κοχλιών, αεροπνευματικών αναρροφητήρων ή αναρροφητήρων του συγκροτήματος Silo για εργασίες στο πλοίο στο τιμολόγιο Αρ.3
- 1.1.6) Η χρήση γερανογέφυρας, μηχανικών και μεταφορικών μέσων στο τιμολόγιο Αρ.5Α
- 1.1.7) Η διάθεση χειριστών βαρούλκων
- 1.1.8) Η χρήση εργαλείων φορτοεκφόρτωσης και αρπάγης, πολύποδα ή μαγνήτη
- 1.1.9) Η διαλογή του φορτίου σε παρτίδες, όπως αναγράφονται στα έγγραφα μεταφοράς
- 1.1.10) Ο καθαρισμός των κυτών για εργασίες στο πλοίο στα τιμολόγια Αρ. 2 και Αρ. 3
  - Η ΟΛΘ ΑΕ υποχρεούται να διαθέσει, για καθαρισμό των κυτών:
  - Σε πλοία με φορτίο έως 3000 τόνους, μέχρι τέσσερις (4) λιμενεργάτες
  - Για κάθε 1000 τόνους, πέραν των 3000 τόνων, ένα (1) επιπλέον των τεσσάρων, λιμενεργάτη
- 1.1.11) Οι μικρές μετακινήσεις για την απελευθέρωση του κρηπιδώματος, κατά το στάδιο εκφόρτωσης του πλοίου για λειτουργικές ανάγκες (κατά την κρίση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας).

#### 1.2) Στο στάδιο εργασιών πλοίο - χ.μ.μ. μέσω κρηπιδώματος και αντίστροφα

Επιπλέον των περιλαμβανομένων στην παράγραφο 1.1 και η χρήση μηχανικών μέσων (περονοφόρα, φορτωτές, κ.ά.) για εργασίες στην προκυμαία.

#### 1.3) Στο στάδιο εργασιών κρηπιδώμα – αποθηκευτικοί χώροι και αντίστροφα

- 1.3.1) Οι αμοιβές των λιμενεργατών
- 1.3.2) Η επίβλεψη και εποπτεία των εργασιών
- 1.3.3) Η χρήση μηχανικών και μεταφορικών μέσων

#### 1.4) Στο στάδιο εργασιών αποθηκευτικοί χώροι – χ.μ.μ. - πόλη και αντίστροφα

- 1.4.1) Τα δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων (infrastructure dues)
- 1.4.2) Οι αμοιβές των λιμενεργατών
- 1.4.3) Η επίβλεψη και εποπτεία των εργασιών
- 1.4.4) Η χρήση μηχανικών μέσων, αυτοκίνητου γερανού και εργαλείων φορτοεκφόρτωσης
- 1.4.5) Η χρήση του συγκροτήματος αναρροφητήρων ή των χοανών δαπέδου του silo ως και των αεροπνευματικών αναρροφητήρων.

## **1.5) Πέραν των ανωτέρω δικαιωμάτων**

Σε όλα τα τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων περιλαμβάνεται και ανάλογο ποσοστό για έξοδα διοίκησης και λειτουργίας του λιμένα.

**2. - Στα τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων του άρθρου 15 του παρόντος κανονισμού δεν περιλαμβάνονται:**

2.1) Η χρήση φορτηγίδων

2.2) Η χρήση του αυτοκίνητου γερανού GOTTWALD, πλην των περιπτώσεων που ρητά κατονομάζονται στο τιμολόγιο δικαιωμάτων μίσθωσης μηχανικών μέσων (Τιμολόγιο αριθμός 6 παράγραφος 1.2.6 των Προσαρτημάτων).

2.3) Η χρήση μηχανικών μέσων στα κύττα των πλοίων ή για συσσώρευση φορτίου στους αποθηκευτικούς χώρους

2.4) Οι ελιγμοί βαγονιών

2.5) Η χρήση της χοάνης (hopper)

## ΑΡΘΡΟ 17

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ (ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΩΝ ) ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Για την έκτακτη (υπερωριακή) εργασία του άρθρου 6 του παρόντος Κανονισμού εισπράττονται δικαιώματα, όπως αυτά καθορίζονται στους παρακάτω πίνακες.

#### 1) Πίνακας με την υπερωριακή προσαύξηση στα Γενικά και Χύδην φορτία

Ημέρες εργασίας	Πλοίο - αποθηκευτικοί χώροι και αντίστροφα	Από χ.μ.μ. σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα	Ποσοστό προσαύξησης %	Τιμολογιακή κατηγορία	Παρατηρήσεις
Δευτέρα - Παρασκευή	Από 22.00	Από 15.00	75	Ι\Α, Ι\Β, Ι\Γ	Τα φορτία In transit Κατ. Ι και τα φορτία της κατηγορίας ΙΙ στο στάδιο χ.μ.μ.-αποθηκ. χώροι και αντίστροφα από <b>22.00</b>
	»	»	50	Ι\Δ <sub>1</sub> , Ι\Δ <sub>2</sub> , και ΙΙΙ	
Σάββατο	Από 15.00	Από 08.00	75	Ι\Α, Ι\Β, Ι\Γ	Τα φορτία In transit και τα φορτία της κατηγορίας ΙΙ, στο στάδιο χ.μ.μ.-αποθηκ. χώροι και αντίστροφα από <b>15.00</b>
	»	»	50	Ι\Δ <sub>1</sub> , Ι\Δ <sub>2</sub> , & ΙΙΙ	
Κυριακή Αργίες	Από 08,00	Από 08,00	75	Ι\Α, Ι\Β, Ι\Γ	
	»	»	50	Ι\Δ <sub>1</sub> , Ι\Δ <sub>2</sub> , ΙΙ & ΙΙΙ	

#### 2) Πίνακας με την υπερωριακή προσαύξηση στα Εμπορευματοκιβώτια

Ημέρες εργασίας	Πλοίο - αποθηκευτικοί χώροι και αντίστροφα	Από χ.μ.μ.. σε αποθηκευτικούς χώρους και αντίστροφα	Ποσοστό προσαύξησης %	Τιμολογιακή κατηγορία	Παρατηρήσεις
Δευτέρα - Παρασκευή	Flat rates	από 20.00	50	Ι\V	Στο Σ.ΕΜΠΟ
	από 22.00	από 22.00	50	»	Στο Συμβατικό λιμένα
Σάββατο	Flat rates	από 15.00	50	Ι\V	Στο Σ.ΕΜΠΟ
	από 15.00	από 15.00	50	»	Στο Συμβατικό λιμένα
Κυριακή Αργίες	Flat rates	από 08.00	50	Ι\V	Στο Σ.ΕΜΠΟ
	από 08.00	από 08.00	50	»	Στο Συμβατικό λιμένα

**3)**

3.1) Για έκτακτη ( υπερωριακή) εργασία στην ξηρά, που διεξάγεται με ιδιώτες εργάτες εισπράττονται:

- τα προβλεπόμενα δικαιώματα από το τιμολόγιο κανονικών δικαιωμάτων αριθμός 1 περίπτωση 2 των εκπτώσεων
- τα δικαιώματα για απασχόληση του διαχειριστή της ΟΛΘ ΑΕ, ανά ώρα **€ 32,00**

3.2. Σε περίπτωση απασχόλησης του υπαλληλικού προσωπικού της ΟΛΘ ΑΕ σε εργασίες για τις οποίες δεν εισπράττονται δικαιώματα έκτακτης εργασίας, καταλογίζονται για κάθε ώρα και υπάλληλο **€ 32,00**

3.3. Σε περιπτώσεις φορτοεκφόρτωσης ή ζύγισης μικροποσοτήτων ή σε μη ικανοποιητική απόδοση, καταβάλλονται ανά ώρα και υπάλληλο (διαχειριστή, ζυγιστή) αφού συμψηφιστούν και τα δικαιώματα ανά τόνο, m<sup>3</sup> ή τεμάχιο **€ 32,00**

## ΑΡΘΡΟ 18

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ – ΜΑΤΑΙΩΣΕΩΝ

Σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασίας που οφείλεται στο πλοίο ή στο φορτίο, όπως αναλυτικά αναφέρεται στις παραγράφους 5 και 6 του άρθρου 6 του παρόντος Κανονισμού, εισπράττονται δικαιώματα, όπως αυτά ορίζονται με τα τιμολόγια:

#### 1. Τιμολόγιο καθυστερήσεων

##### 1.1. Στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Όλες τις ημέρες του έτους και όλο το 24ωρο:

1.1.1. Σε πλοία που εξυπηρετούνται με τη γερανογέφυρα ανά Γ/Φ και ώρα € **560,00**

1.1.2. Σε πλοία οχηματαγωγά με το σύστημα διακίνησης Ro-Ro ανά ώρα € **140,00**

1.1.3. Πλοία που καταπλέουν με καθυστέρηση τριών (3) και πλέον ωρών από την έναρξη της βάρδιας που έχουν δεσμεύσει, καταβάλλουν ανά ώρα καθυστέρησης (μετά τις πρώτες 3 ώρες) τα προβλεπόμενα δικαιώματα, ανεξαρτήτως εάν μέχρι τη λήξη της βάρδιας φορτοεκφορτώσουν τον ελάχιστο αριθμό εμποφόρων ή κενών εμπορευματοκιβωτίων (50).

1.1.4. Πλοία που έχουν παραβάσει στα κρηπιδώματα 26 και 27 και έχουν περατώσει τις φορτοεκφορτωτικές τους εργασίες, υποχρεούνται να απομακρυνθούν από τα κρηπιδώματα το αργότερο εντός μιας (1) ώρας από την περάτωση των εργασιών.

Ο χρόνος παραμονής των μπορεί να παραταθεί μόνο εάν είναι δυνατή η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πλοίων που έχουν προγραμματισθεί να εργασθούν. Η αίτηση κατατίθεται από το Ναυτικό Πράκτορα στο Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ και αναφέρει τους λόγους που επιβάλλουν την επιμήκυνση του χρόνου παραμονής.

Κάθε παραμονή πέραν της μιας (1) ώρας ή πέραν του χρόνου εγκρίσεως θεωρείται αυθαίρετη και συνεπάγεται την καταβολή € **560,00** ανά ώρα καθυστέρησης.

Η διαπίστωση της παράβασης γίνεται από το Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ και η είσπραξη των δικαιωμάτων αυθαίρετης παραμονής από το Τμήμα Διαχείρισης Οικονομικού του ΣΕΜΠΟ.

1.1.5. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που δεν δύνανται να προβλεφθούν (βλάβη πλοίου, έλλειψη πλοηγών), υποβάλλεται έγγραφη αίτηση παράτασης του χρόνου παραμονής του πλοίου, στο Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ.

##### 1.2. Στο Συμβατικό Λιμένα

1.2.1. Σε περιπτώσεις που σημειώνονται, κατά τη διάρκεια της βάρδιας, καθυστερήσεις στην εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών ή φορτώνονται μικρές ποσότητες, που οφείλονται σε υπαιτιότητα του πλοίου ή του φορτίου, εισπράττονται τα δικαιώματα που προβλέπονται στο τιμολόγιο ματαίωσης, αφού αφαιρεθεί το ποσό που προκύπτει από την ποσότητα που φορτοεκφορτώθηκε επί την τιμή είσπραξης ανά τόνο, για κάθε ομοχειρία χωριστά.



1.2.2. Πλοία που έχουν παραβάσει στα κρηπιδώματα του Συμβατικού Λιμένος και έχουν περατώσει τις φορτοεκφορτωτικές τους εργασίες, υποχρεούνται να απομακρυνθούν από τα κρηπιδώματα το αργότερο εντός μιας (1) ώρας από την περάτωση των εργασιών.

Ο χρόνος παραμονής των μπορεί να παραταθεί μόνο εάν είναι δυνατή η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πλοίων που έχουν προγραμματισθεί να εργασθούν. Η αίτηση κατατίθεται από το Ναυτικό Πράκτορα στο Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα και αναφέρει τους λόγους που επιβάλλουν την επιμήκυνση του χρόνου παραμονής.

Κάθε παραμονή πέραν της μιας (1) ώρας ή πέραν του χρόνου εγκρίσεως θεωρείται αυθαίρετη και συνεπάγεται την καταβολή € **560,00** ανά ώρα καθυστέρησης.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, που δε δύνανται να προβλεφθούν (βλάβη πλοίου, έλλειψη πλοηγών), ώστε να υποβληθεί εγκαίρως η έγγραφη αίτηση παράτασης του χρόνου παραμονής του πλοίου, εντός του ωραρίου λειτουργίας του Τμήματος Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα, αυτή υποβάλλεται στο Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης ΣΕΜΠΟ.

Η διαπίστωση της παράβασης σε κάθε περίπτωση γίνεται από το Τμήμα Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα με σύμφωνη γνώμη και συνυπογραφή του Διευθυντού Συμβατικού Λιμένα, η είσπραξη δε των δικαιωμάτων αυθαίρετης παραμονής από το Τμήμα Συμβατικού Φορτίου & Ακτοπλοΐας.

## **2. Τιμολόγιο ματαιώσεων**

### 2.1. Στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων

Όλες τις ημέρες του έτους και καθ' όλο το 24ωρο:

2.1.1 Σε πλοία που εξυπηρετούνται με γερανογέφυρα ανά βάρδια και Γ/Φ € **2800,00**

2.1.2. Σε πλοία οχηματαγωγά με το σύστημα διακίνησης Ro-Ro ανά βάρδια € **700,00**

Σε περίπτωση ματαίωσης των εργασιών, αλλά διάθεσης της ομοχειρίας για την εξυπηρέτηση άλλου πλοίου, δεν καταλογίζονται, στο πλοίο που είχε δεσμεύσει την ομοχειρία αρχικά, οι παραπάνω προσαυξήσεις.

### 2.2. Στο Συμβατικό Λιμένα

2.2.1 Σε κανονική εργασία (παρ. 2.1 , 2.3 και 2.5 του άρθρου 6)

Σε περιπτώσεις εκπρόθεσμης ανάκλησης της αίτησης διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μηχανικών μέσων εισπράττεται, για τον αριθμό των λιμενεργατών και χειριστών που απαιτούνται και δεσμεύτηκαν για την εξυπηρέτηση του φορτίου, από ένα ημερομίσθιο λιμένα.

Εφόσον η αίτηση της εκπρόθεσμης ανάκλησης για τη Β' βάρδια κατατεθεί από την 13.01 έως την 14.00 ώρα, εισπράττεται το 50% των προβλεπομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

2.2.2. Σε έκτακτη (υπερωριακή) εργασία (παρ. 3.1 , 3.2 και 3.4 του άρθρου 6)

Σε περιπτώσεις εκπρόθεσμης ανάκλησης της αίτησης διάθεσης εργατικών ομοχειριών και μηχανικών μέσων εισπράττεται, για τον αριθμό των λιμενεργατών και χειριστών που απαιτούνται και δεσμεύτηκαν για την εξυπηρέτηση του φορτίου:

- Για την Β' βάρδια του Σαββάτου: από ένα ημερομίσθιο προσαυξημένο κατά **25%**

- Για τις Κυριακές και τις Αργίες: από ένα ημερομίσθιο προσαυξημένο κατά **50%**

## **3. Άλλες τιμολογιακές διατάξεις**

3.1. Κλάσμα της ώρας που δεν υπερβαίνει τα τριάντα (30)λεπτά, στο σύνολο των καθυστερήσεων, δε χρεώνεται. Κλάσμα της ώρας μεγαλύτερο των τριάντα (30) λεπτών υπολογίζεται ως ακέραια ώρα.

3.2. Πλοίο σε παραβολή, στο οποίο συνεχίζεται η φορτοεκφορτωτική εργασία, του οποίου ο πλοίαρχος δεν εκτελεί τις επιβαλλόμενες μικρές μετακινήσεις του άρθρου 4 παρ. 3 του παρόντος Κανονισμού μία (1) τουλάχιστον ώρα πριν από την έναρξη της βάρδιας, παρά την έγκαιρη έγγραφη ή ηλεκτρονική ειδοποίηση του Τμήματος Προγραμματισμού και Παρακολούθησης Συμβατικού Λιμένα της ΟΛΘ ΑΕ, με συνέπεια την καθυστέρηση ή ματαίωση της παραβολής άλλου πλοίου που αναμένει για το σκοπό αυτό, βαρύνεται, πέραν από την προβλεπόμενη κατά περίπτωση επιβάρυνση και με την αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης δαπάνη για τους λιμενεργάτες και χειριστές μηχανημάτων που έχουν διατεθεί στο αναμένον πλοίο.

3.3. Τα αυτά ισχύουν και για πλοίο σε παραβολή που έχει περατώσει τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης και δεν έχει απομακρυνθεί μέσα σε μία (1) ώρα, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση ή τη ματαίωση προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας άλλου πλοίου που αναμένει για το σκοπό αυτό.

3.4. Σε περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασίας που οφείλεται σε ανωτέρα βία (ακραία καιρικά φαινόμενα, διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος λόγω βλάβης ΔΕΗ, απεργία και άλλα απρόβλεπτα γεγονότα) οι συναλλασσόμενοι απαλλάσσονται κατά 100% της υποχρέωσης καταβολής των προβλεπομένων δικαιωμάτων από τα τιμολόγια του άρθρου 18.

## ΑΡΘΡΟ 19

### ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Αυτές επιβάλλονται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ των αρμοδίων Προϊσταμένων και Διευθυντών και των ενδιαφερομένων και με έγκριση του Γενικού Διευθυντού Επιχειρησιακών Μονάδων, στις παρακάτω περιπτώσεις:

1. Σε πλοία και φορτία με αβαρία και με την προϋπόθεση ότι θα αποδεχθεί η ΟΛΘ ΑΕ την εκτέλεση των εργασιών σε αυτά.
2. Σε εργασίες δύσκολες που αφορούν φορτοεκφόρτωση γενικών ή χύδην φορτίων π.χ. εκφόρτωση scrap από κλειστά βαγόνια.
3. Σε εργασίες φορτοεκφόρτωσης που διεξάγονται σε ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες σχετικά με το είδος του φορτίου ή με τον τρόπο διακίνησης αυτού και συνεπάγονται υπέρμετρη οικονομική επιβάρυνση της ΟΛΘ ΑΕ.
4. Εφόσον δεν επέλθει συμφωνία, μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ και των ενδιαφερομένων, για την εκφόρτωση και αποκομιδή των αβαριάτων φορτίων, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκτελέσουν την εργασία αυτή με δικούς τους εργάτες νομίμως απασχολούμενους, καταβάλλοντας δικαιώματα επί του φορτίου, ανά τόνο **€ 3,00.**

## ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

**Άρθρο 20**     **Δικαιώματα επί του φορτίου και δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων**

### ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1 <sup>ο</sup> Ειδικό τιμολόγιο | Δικαιωμάτων παραμονής τροχοφόρων σε υπαίθριους χώρους για τελωνισμό των εμπορευμάτων που μεταφέρουν και άμεση έξοδο. |
| 2 <sup>ο</sup> Ειδικό τιμολόγιο | Δικαιωμάτων φορτοεκφόρτωσης χύμα φορτίων με σωληνώσεις και άντληση.  |
| 3 <sup>ο</sup> Ειδικό τιμολόγιο | Δικαιωμάτων φορτοεκφόρτωσης, σταυλισμού και ζύγισης ζώντων ζώων.   |
| 4 <sup>ο</sup> Ειδικό τιμολόγιο | Ειδικών τελών διέλευσης δια των προκυμαίων, οχημάτων πάσης φύσεως και επιβατών.                                      |

## ΑΡΘΡΟ 20

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Για τη συντήρηση, βελτίωση και χρήση του λιμένα και των λιμενικών εγκαταστάσεων, την κάλυψη μέρους των εξόδων διοίκησης και λειτουργίας του, την τήρηση της λογιστικής αποθήκης και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών, καταβάλλονται στην ΟΛΘ ΑΕ από τους χρήστες του λιμένα:

**1. Δικαιώματα επί του φορτίου (cargo dues).** Για όλα τα φορτία που εκφορτώνονται, φορτώνονται, μεταφορτώνονται ή καθ' οιονδήποτε τρόπο διακινούνται από ξηρά ή θάλασσα εντός των ορίων του λιμένα. Τα δικαιώματα επί του φορτίου καταβάλλονται κάθε φορά που τα φορτία διέρχονται από τα κρηπιδώματα.

**2. Δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων (infrastructure dues).** Για όλα τα φορτία που αφικνούνται και αναχωρούν με χερσαία μεταφορικά μέσα από τις χερσαίες πύλες της ΟΛΘ ΑΕ, χωρίς να περάσουν από τα κρηπιδώματα. Για την εκφόρτωση στερεών χύδην φορτίων, από χερσαία μεταφορικά μέσα με ανατροπές και εν συνεχεία επαναφόρτωση του φορτίου σε χερσαία μεταφορικά μέσα και έξοδό του από χερσαίες πύλες της ΟΛΘ ΑΕ, εισπράττεται δικαίωμα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων, ανά τόνο **€ 0,30.**

**3. Μονάδα υπολογισμού των δικαιωμάτων ορίζεται:**

- Ο τόνος στα γενικά και χύδην φορτία.
- Το τεμάχιο στα εμπορευματοκιβώτια και στα τροχοφόρα.
- Η κεφαλή στα ζώντα ζώα.

#### Σημείωση

Τα δικαιώματα αυτά στα τιμολόγια του άρθρου 15 του παρόντος Κανονισμού έχουν ενσωματωθεί στα αντίστοιχα δικαιώματα είσπραξης. Αντιθέτως εισπράττονται αυτοτελώς, στις περιπτώσεις που προβλέπονται με τα Ειδικά Τιμολόγια.

## 1<sup>ο</sup> ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΕΛΩΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΚΑΙ ΑΜΕΣΗ ΕΞΟΔΟ

1. Αυτοκίνητα με carnet TIR, ATA, T1, T2 ή άλλο έγγραφο μεταφοράς, που εισέρχονται σε υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης προς τελωνισμό των εμπορευμάτων που μεταφέρουν και άμεση έξοδο αυτών, καταβάλλουν για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων και παραμονή:

- Έως 2 ημέρες αδιαίρετες, ανά αυτοκίνητο με γενικό φορτίο:

έως 2500 χιλιόγραμμα € 20,00

άνω των 2500 χιλιόγραμμων € 25,00

- Για παραμονή άνω των 2 ημερών, ανά ημέρα και αυτοκίνητο με φορτίο:

έως 2500 χιλιόγραμμα € 6,00

άνω των 2500 χιλιόγραμμων € 12,00

Στις παραπάνω τιμές περιλαμβάνονται και τα δικαιώματα δειγματοληπτικού τελωνειακού ελέγχου.

1α. Σιδηροδρομικοί συρμοί που εισέρχονται σε υπαίθριους χώρους της Ελευθέρας Ζώνης προς τελωνισμό των εμπορευμάτων που μεταφέρουν και άμεση έξοδο αυτών, καταβάλλουν για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων και παραμονή :

- Έως 2 ημέρες αδιαίρετες ανά βαγόνι € 1/ τόνο + ΦΠΑ
- Για παραμονή άνω των 2 ημερών ανά βαγόνι και ημέρα € 1/τόνο + ΦΠΑ
- Σε περίπτωση που χρειαστεί μετακίνηση του τρένου εντός των εγκαταστάσεων της ΟΛΘ ΑΕ, η χρέωση θα είναι αυτή που προβλέπεται από το Τιμολόγιο αρ. 4, δηλαδή € 0,30/τόνο + ΦΠΑ.

Αν δεν υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης του συρμού, η ΟΛΘ ΑΕ μπορεί να μην επιτρέψει την είσοδό του ή να ζητήσει την άμεση έξοδό του από τις εγκαταστάσεις του.

#### 1.1. Εκπτώσεις

1.1.1. Εφόσον μεσολαβεί μετά τη λήξη του διήμερου, Σάββατο, Κυριακή ή Αργία **50%**

1.1.2. Πέραν των 100 αυτοκινήτων ετησίως του ιδίου υπόχρεου πληρωμής **20%**

(Η έκπτωση ισχύει από το 101<sup>ο</sup> αυτοκίνητο.)

1.1.3. Πέραν των 500 αυτοκινήτων ετησίως του ιδίου υπόχρεου πληρωμής **20%**

(Η έκπτωση ισχύει από το 501<sup>ο</sup> αυτοκίνητο)»

2. Αυτοκίνητα με carnet TIR, T1, ή άλλο έγγραφο μεταφοράς που εισέρχονται σε υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης με κενά εμπορευματοκιβώτια 20' ή 40' για διενέργεια τελωνειακών διατυπώσεων, καταβάλλουν για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων και παραμονή:

Έως 2 ημέρες αδιαίρετες, ανά αυτοκίνητο € 10,00

Άνω των 2 ημερών, ανά ημέρα και αυτοκίνητο € 2,00

3. Αυτοκίνητα επιβατικά ή φορτηγά που εισέρχονται από τις χερσαίες πύλες σε υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τελωνειακές διατυπώσεις (το αυτοκίνητο σαν εμπόρευμα) και εξέρχονται αυτών με δική τους δύναμη και οδηγό, καταβάλλουν για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων και παραμονή μίας (1) ημέρας:

- Τα επιβατικά και τα jeep, έως 3000 χιλιόγραμμα € 10,00

- Τα φορτηγά € 20,00

Η παραμονή πέραν της μίας ημέρας εισπράττεται σύμφωνα με το τιμολόγιο αποθήκευσης τροχοφόρων, του Τιμολογίου 9 των Προσαρτημάτων.

4. Αυτοκίνητα που εισέρχονται σε προκαθορισμένο υπαίθριο χώρο της ΟΛΘ ΑΕ εκτός της Ελεύθερης Ζώνης για την πραγματοποίηση διατυπώσεων εξαγωγών των εμπορευμάτων που μεταφέρουν και άμεση απομάκρυνση καταβάλουν τίμημα για χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων ως ακολούθως:

- Για παραμονή και έξοδο αυτοκινήτων μικτού βάρους έως 3.500 χιλιόγραμμα κατά τις ώρες λειτουργίας του χώρου την ίδια ημέρα € 8,13
- Για παραμονή και έξοδο αυτοκινήτων μικτού βάρους άνω των 3.500 χιλιόγραμμων κατά τις ώρες λειτουργίας του χώρου την ίδια ημέρα € 11,38
- Για παραμονή πέραν των ωρών λειτουργίας του χώρου για όλα τα αυτοκίνητα. € 7,32

Οι ώρες λειτουργίας του χώρου καθορίζονται από την Υπηρεσία με σχετική εγκύκλιο.

## 2° ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΧΥΜΑ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕ ΣΩΛΗΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΛΗΣΗ

1. Για την εκφόρτωση χύμα φορτίων με σωληνώσεις και άντληση από δεξαμενόπλοια ή σιλοφόρα πλοία σε βυτιοφόρα οχήματα ή βυτιοφόρα βαγόνια ή σε δεξαμενές αποθήκευσης και αντίστροφα, εισπράττονται δικαιώματα επί του φορτίου, χωρίς υπερωριακή προσαύξηση, όπως παρακάτω:

1.1. Κρασιά, λάδια, μελάσα	ανά τόνο	€ 2,00
1.2. Υγρά χημικά των κατηγοριών I και II	ανά τόνο	€ 2,00
1.3. Υγρά χημικά των κατηγοριών III και IV	ανά τόνο	€ 2,50
1.4. Τσιμέντα	ανά τόνο	€ 1,30

2. Η πλευρίση του πλοίου και η διακίνηση των φορτίων διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις:

- του Γενικού Κανονισμού Λιμένα (ΓΚΛ) αριθμός 18, ΦΕΚ 12B' / 18.1.1999,
- του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθμός 25, ΦΕΚ 219B' / 6.3.2001 και
- της με αριθμό 26203/ 5.4.1999 απόφασης Δ.Σ./ ΟΛΘ ΑΕ.

3. Η ΟΛΘ ΑΕ δεν δέχεται υγρά χημικά της κατηγορίας V, (υγρές χημικές ουσίες που είναι εύφλεκτες και τοξικές) που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια από / σε βυτιοφόρα οχήματα ή από / σε βυτιοφόρα βαγόνια σύμφωνα με το άρθρο 19 ΓΚΛ αριθμός 18 και τις σχετικές αποφάσεις του Δ.Σ. ΟΛΘ ΑΕ, καθώς και υγρά καύσιμα.

4. Οι διατάξεις του ΓΚΛ αριθμός 18 δεν εφαρμόζονται σε φορτώσεις, εκφορτώσεις ή μεταγίσεις υγρής ασφάλτου (άρθρο 2 παρ. 2γ του ΓΚΛ) η οποία και υπάγεται τιμολογιακά στην περίπτωση 1.2.

5. Σε μετάγχιση με άντληση υγρών φορτίων από εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές σε βυτιοφόρα οχήματα ή βυτιοφόρα βαγόνια ή δεξαμενές αποθήκευσης εισπράττονται τα αντίστοιχα δικαιώματα της παραγράφου 1.

6. Σε περιπτώσεις πλήρωσης των δεξαμενών αποθήκευσης από βυτιοφόρα αυτοκίνητα και στη συνέχεια παραλαβή των φορτίων με βυτιοφόρα αυτοκίνητα και έξοδο από χερσαίες πύλες της ΟΛΘ ΑΕ, εισπράττονται δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων, ανά τόνο € 0,30.

7. Δεν εισπράττονται δικαιώματα:

- για την εκφόρτωση υγρών, χημικών ή μη από βυτιοφόρα οχήματα σε δεξαμενές αποθήκευσης εντός του Λιμένα (που προορίζονται για φόρτωση σε πλοία), και
- για την παραλαβή υγρών, χημικών ή μη, (που εκφορτώθηκαν από πλοία σε δεξαμενές αποθήκευσης εντός του Λιμένα), με βυτιοφόρα οχήματα για έξοδο από χερσαίες πύλες της ΟΛΘ ΑΕ.



### 3<sup>ο</sup> ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

#### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ, ΣΤΑΥΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΖΥΓΙΣΗΣ ΖΩΝΤΩΝ ΖΩΩΝ

Όλες οι εργασίες διενεργούνται με εργάτες και μέσα των ενδιαφερομένων, έναντι καταβολής δικαιωμάτων χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων και δικαιωμάτων επί του φορτίου, κατά κεφαλή ζώου, όπως παρακάτω:

#### 1. Δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων & δικαιώματα επί του φορτίου(ανά κεφαλή)

	Από χ.μ.μ σε στάβλο και αντίστροφα €	Από χ.μ.μ ή στάβλο σε πλοίο και αντίστροφα €
Αιγοπρόβατα	<b>0,15</b>	<b>2,00</b>
Βοοειδή-άλογα	<b>0,70</b>	<b>5,00</b>

#### 2. Δικαιώματα Σταυλισμού (ανά ημέρα παραμονής και κεφαλή):

Τιμές σε €

Ημέρες παραμονής	Αιγοπρόβατα	Βοοειδή
1 - 5	<b>0,10</b>	<b>0,50</b>
6 - 10	<b>0,20</b>	<b>1,00</b>
11 και άνω	<b>0,30</b>	<b>1,30</b>

#### 3. Δικαιώματα Ζύγισης και Αναζύγισης (ανά κεφαλή)

- Αιγοπρόβατα € **0,15**
- Βοοειδή-άλογα € **0,30**

#### 4. Τα δικαιώματα χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων από χ.μ.μ σε στάβλο και αντίστροφα εισπράττονται και στις περιπτώσεις:

- Παραμονής των αυτοκινήτων εμπορευμάτων, χωρίς να πραγματοποιηθεί εκφόρτωση των ζώων και
- Μεταφόρτωσης των ζώων απευθείας από αυτοκίνητο σε αυτοκίνητο, μέσω ράμπας.

#### 4<sup>ο</sup> ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

### ΕΙΔΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΔΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

#### **1. ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ, ΔΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΚΥΜΑΙΩΝ, ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ**

- 1.1. Για οχήματα πάσης φύσεως που εισέρχονται, από τις ράμπες της προκυμαίας του επιβατικού Λιμένα, σε Επιβατικά (Ε/Γ), Επιβατικά-Οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοία γραμμών, με δική τους δύναμη και οδηγό (Ro-Ro), ανεξαρτήτως τόπου ή χώρας προορισμού, εισπράττεται **ειδικό τέλος διέλευσης οχημάτων σε ποσοστό 5% επί της τιμής του ναύλου**. Το ειδικό τέλος διέλευσης θα αναλώνεται για τον εκσυγχρονισμό, τη βελτίωση λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του Λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών.
- 1.1.1. Τα οχήματα του Δημοσίου καταβάλλουν ποσοστό 25% του ανωτέρω τέλους.

#### **2. ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**

- 2.1. Για κάθε επιβάτη που επιβιβάζεται σε πάσης φύσεως Ε/Γ, Ε/Γ - Ο/Γ και υδροπτέρυγα πλοία γραμμών, ανεξαρτήτως τόπου ή χώρας προορισμού, ή εκτελούντα δρομολόγια θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας, εισπράττεται **ειδικό τέλος επιβίβασης 5%** επί της τιμής του εισιτηρίου. Το ειδικό τέλος διέλευσης θα αναλώνεται για τον εκσυγχρονισμό, τη βελτίωση λιμενικών έργων και εγκαταστάσεων, τη χρήση του Λιμένα και άλλους συναφείς σκοπούς σχετικούς με τη βελτίωση της παροχής των λιμενικών υπηρεσιών.
- 2.1.1. Σε περίπτωση που σε δρομολόγιο της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας δεν αναφέρεται ρητά ο λιμένας επιβίβασης, επιβάλλεται ειδικό τέλος επιβατών κατά την επιβίβαση και την αποβίβαση των επιβατών στο Λιμένα Θεσσαλονίκης **2,5 % επί της τιμής του εισιτηρίου**.
- 2.2. Για κάθε επιβάτη που συμμετέχει σε περιηγητικό ταξίδι (κρουαζιέρα) πολυήμερο (ως τέτοιο νοείται η περιήγηση με Ε/Γ – Τ/Γ πλοίο που διαρκεί τουλάχιστον 24 ώρες και περιλαμβάνει τουλάχιστον μία διανυκτέρευση) εισπράττεται:
- 2.2.1. Τέλος επιβίβασης ή αποβίβασης (εφόσον ο λιμένας είναι για τον επιβάτη αφετηρία ή τέλος της κρουαζιέρας) : **ανά επιβάτη 1,60 €**  
Σε περίπτωση που η ΟΛΘ ΑΕ είναι αφετηρία και καταληκτικό λιμάνι του περιηγητικού ταξιδιού (κρουαζιέρας) τότε εισπράττεται μόνο τέλος επιβίβασης.
- 2.2.2. Τέλος διέλευσης για επιβάτες Ε/Γ – Τ/Γ, που προσεγγίζει το Λιμένα για ολιγόωρη παραμονή και σε κάθε περίπτωση χωρίς υπέρβαση του 24ωρου, και οι οποίοι αποβιβάζονται για περιήγηση: **ανά επιβάτη 0,75 €**
- 2.2.2α Παρέχεται ειδική έκπτωση από τον 1ο επιβάτη για κρουαζιερόπλοια του ίδιου ομίλου, σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί:

Επιβάτες ανά έτος	Έκπτωση	Τιμή ανά επιβάτη
7.001-15.000	10%	€ 0,675
15.001-20.000	15%	€ 0,638
20.001 <	20%	€ 0,600

### **3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

- 3.1. Παρέχεται δικαίωμα ατελούς στάθμευσης, προ της προγραμματισμένης αναχώρησης του πλοίου:
- 24 ωρών, για τα φορτηγά αυτοκίνητα και trailers
  - 3 ωρών, για τα Ι.Χ. και Δ.Χ. επιβατικά οχήματα
- που πρόκειται να διακινηθούν με τα ανωτέρω Ε/Γ, Ο/Γ - Ε/Γ πλοία.
- 3.2. Οχήματα πάσης φύσεως που εξέρχονται από τις ράμπες της προκουμαίας του επιβατικού λιμένα από Ε/Γ, Ο/Γ - Ε/Γ πλοία τακτικών γραμμών, με δική τους δύναμη και οδηγό (Ro-Ro) ανεξαρτήτως τόπου ή χώρας προορισμού, απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων στάθμευσης, με την προϋπόθεση της άμεσης απομάκρυνσής τους από το λιμένα.
- 3.3. Ασυνόδετα ρυμουλκούμενα (trailers), που εξέρχονται από τις ράμπες της προκουμαίας του επιβατικού λιμένα από Ε/Γ, Ο/Γ - Ε/Γ πλοία τακτικών γραμμών, με χρήση τράκτορα (Ro-Ro), ανεξαρτήτως τόπου ή χώρας προορισμού, απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων στάθμευσης με την προϋπόθεση της συνεχούς κίνησης του τράκτορα για την άμεση απομάκρυνσή τους από το λιμένα.
- 3.4. Για όλα τα οχήματα της παρ. 3.1, που παραμένουν πέραν των ανωτέρω χρονικών περιορισμών, καθώς και για τα πάσης φύσεως οχήματα των παρ. 3.2. και της παρ. 3.3., που δεν απομακρύνονται άμεσα, εισπράττονται:
- 3.4.1. Δίκυκλα, τρίκυκλα:
- μέχρι 450 cc  
ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 0,89 €
  - άνω των 450 cc  
ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 1,77 €
- 3.4.2. Ι.Χ. και Δ.Χ. επιβατικά, jeep, minibus, τροχόσπιτα αυτοκινούμενα ή ρυμουλκούμενα, trailers ρυμουλκούμενα από επιβατικά Ι.Χ. ή λεωφορεία  
ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 5,91 €
- 3.4.3. Λεωφορεία – Πούλμαν,  
ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 17,71 €
- 3.4.4. Φορτηγά οχήματα, επικαθήμενα ή συρόμενα μήκους:  
μέχρι 8,5 μέτρα  
ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 11,80 €
- από 8,5 μέτρα και άνω  
ανά όχημα και 24ωρο αδιαίρετο: 17,66 €

### **4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΖΥΓΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Οχήματα πάσης φύσεως που ζυγίζονται, προκειμένου να εισέλθουν, από τις ράμπες της προκουμαίας του επιβατικού λιμένα, σε Επιβατικά (Ε/Γ), Επιβατικά-Οχηματαγωγά (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοία γραμμών, με δική τους δύναμη και οδηγό (Ro-Ro), καταβάλλουν, σύμφωνα με το μικτό τους βάρος, τα παρακάτω δικαιώματα:

ΜΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (σε χιλιόγραμμα)	€
Έως 10.000	3,54
Από 10.001 έως 20.000	5,91
Από 20.001 έως 30.000	9,44
Από 30.001 έως 39.000	11,80
Από 39.001 και άνω	14,17

## **5. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

- 5.1. Η είσπραξη του ειδικού τέλους διέλευσης ανατίθεται στους εντεταλμένους τρίτους, οι οποίοι και την αποδίδουν στην ΟΛΘ ΑΕ Η είσπραξη και η καταβολή πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Ν. 2575/4.2.98 ΦΕΚ. 23 Α/98.
- 5.1.1. Ποσά που κατατίθενται εκπρόθεσμα (μετά το τέλος του επόμενου μήνα) πέραν των προβλεπόμενων κυρώσεων του Ν. 2575 /4.2.98 ΦΕΚ. 23 Α/98, βαρύνονται και με προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής, η οποία υπολογίζεται μηνιαίως, με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό για χρέη προς το Δημόσιο. Ο μήνας υπολογίζεται αδιαίρετος και ακέραιος.
- 5.1.2. Με την καταβολή της οφειλής εισπράττεται υποχρεωτικά και η προβλεπόμενη προσαύξηση της παραγράφου 5.1.1.
- 5.2 Το ποσό των εκπτώσεων επί των δικαιωμάτων ή τελών του παρόντος 4ου Ειδικού Τιμολογίου επιστρέφεται μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους στους δικαιούχους, μόνο εφόσον υποβάλλουν σχετική αίτηση με τα αντίστοιχα δικαιολογητικά, εντός των 2 πρώτων μηνών του επόμενου έτους. Μετά την παρέλευση του διμήνου δεν γίνονται δεκτές αιτήσεις από τους δικαιούχους. Το ποσοστό της έκπτωσης επιστρέφεται άτοκα.
- 5.3. **Τα δικαιώματα των παραγράφων 2.2., 3. & 4. αναπροσαρμόζονται κάθε έτος, σε ποσοστό ίσο (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12μήνου Νοεμβρίου – Νοεμβρίου, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ). Σε περίπτωση αρνητικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.**

## ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

1 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων προσόρμισης, παραβολής, ελλιμενισμού, αγκυροβολίας, παροπλισμού και επί ναυαγίων.
2 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων
3 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων υδροδότησης
4 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων τηλεφωνικής σύνδεσης και δικτυακών υπηρεσιών
5 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων ρευματοδότησης
6 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων μίσθωσης μηχανικών μέσων και εργαλείων φορτοεκφορτώσεων
7 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων μίσθωσης πλωτών μέσων
8 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραχώρησης χρήσης ιδιωτικών μηχανημάτων
9 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων αποθήκευσης σε υπαίθριους και στεγασμένους χώρους: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Στερεών φορτίων χύδην και γενικών εμπορευμάτων</li><li>2. Τροχοφόρων</li><li>3. Δημητριακών σε κυψέλες σιλό</li><li>4. Εμπορευματοκιβωτίων</li></ol>
10 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Για λιμενικές δραστηριότητες</li><li>2. Για διενέργεια εκθέσεων ή άλλων εκδηλώσεων</li></ol>
11 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Δικαιωμάτων έκδοσης εγγράφων και τελών από την ΟΛΘ ΑΕ
12 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο προσαρτημάτων	Τέλος Ασφαλείας ISPS

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο παραρτήματος	Δικαιωμάτων παραχώρησης αδειών εισόδου και στάθμευσης
2 <sup>ο</sup> Τιμολόγιο παραρτήματος	Δικαιωμάτων χρήσης των σταθμών ΙΧ αυτοκινήτων και παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους

## 1<sup>ο</sup> ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ, ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ σε πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν στη λιμενική περιοχή της ΟΛΘ ΑΕ

#### 1. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ

Τα δικαιώματα προσόρμισης υπολογίζονται για κάθε κατάπλου, με βάση τους κόρους ολικής χωρητικότητας (ΚΟΧ) του πλοίου:

- |   |          |        |
|---|----------|--------|
| 1.1. Πλοία μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων (κυψελοφόρα ή μη)                  | ανά κόρο | 0,058€ |
| 1.2. Πλοία Φορτηγά & Δεξαμενόπλοια:   |          |        |
| α) από 100 έως 999 ΚΟΧ  | » »      | 0,030€ |
| β) από 1000 ΚΟΧ και άνω   | » »      | 0,054€ |
| 1.3. Κρουαζιερόπλοια ή θαλαμηγοί και άλλα σκάφη αναψυχής (του ν.4256/2014): | » »      | 0,060€ |
| 1.4. Πλοία Επιβατικά  | » »      | 0,017€ |

#### 1.1. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Εκπτώσεις παρέχονται επί του συνόλου των ετήσιων τελών προσόρμισης, ως εξής:

- 1.1.1. Σε πλοία της ίδιας ναυτιλιακής εταιρίας και με το ίδιο όνομα που πραγματοποιούν κατά ημερολογιακό έτος:

	ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΕΙΣ	ΕΚΠΤΩΣΗ
1	30-49	10%
2	50-69	15%
3	70-79	20%
4	80-89	30%
5	90 και άνω	35%

Η έκπτωση υπολογίζεται στο σύνολο των προσορμίσεων της αντίστοιχης κλίμακας και προσμετράται από την πρώτη προσόρμιση.

- 1.1.2. Σε κρουαζιερόπλοια της ίδιας ναυτιλιακής εταιρίας, που έχουν ως αφετηρία το λιμένα Θεσσαλονίκης και πραγματοποιούν περισσότερες από πέντε (5) προσορμίσεις, κατά ημερολογιακό έτος, έκπτωση 10%. Η έκπτωση αυτή παρέχεται μόνον όταν, πριν την έναρξη των δρομολογίων, ο εκπρόσωπος της εταιρίας καταθέσει τα απαιτούμενα στοιχεία στην ΟΛΘ ΑΕ και εγκριθεί η έκπτωση από την Εταιρία.

- 1.1.2.α Σε κρουαζιερόπλοια του ίδιου ομίλου παρέχεται έκπτωση, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Προσεγγίσεις ανά έτος	Έκπτωση	Τιμή ανά ΚΟΧ
6-10	10%	€ 0,054
11-15	15%	€ 0,051
15 <	20%	€ 0,048

## **2. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ**

Τα δικαιώματα παραβολής υπολογίζονται, ανά ημέρα και ολικό μήκος πλοίου, που παραβάλλει στα κρηπιδώματα της ΟΛΘ ΑΕ, σε κάθε κατάπλου, ως εξής:

2.1. Πλοία Φορτηγά:					
2.1.1.) έως 500 ΚΟΧ	ανά ημέρα και μέτρο μήκους				0,58€
2.1.2) άνω των 500 ΚΟΧ	» » » » »				1,25€
2.2. Πλοία μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων (κυψελοφόρα ή μη)	» » » » »				1,25€
2.3. Δεξαμενόπλοια, μεταφοράς χημικών ή άλλων υγρών	» » » » »				1,25€
2.4. Κρουαζιερόπλοια ή θαλαμηγοί και άλλα σκάφη αναψυχής (του ν.4256/2014):	» » » » »				1,40€
2.5. Πλοία Επιβατικά	» » » » »				0,89€
2.6. Ναυπηγήματα που παραβάλλουν ή παραμένουν αυθαίρετα στα κρηπιδώματα, για το μέχρι της απομακρύνσεώς τους χρόνο, επιβαρύνονται, ανά ΚΟΧ και ημέρα					0,80€

**Σημείωση:** *Η ημέρα αρχίζει στις 00:01 και λήγει στις 24:00. Κλάσμα ημέρας λογίζεται ως ολόκληρη ημέρα. Η παρούσα σημείωση ισχύει για το σύνολο του παρόντος τιμολογίου.*

## **3. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ**

Τα δικαιώματα πρυμνοδέτησης υπολογίζονται στο 35% των αντίστοιχων, κατά περίπτωση, δικαιωμάτων παραβολής.

## **4. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟΥ**

- 4.1. Τα δικαιώματα αγκυροβολίου, για την παραμονή των πλοίων “επ’ αγκύρα”, υπολογίζονται,  
ανά ΚΟΧ και ανά δεκαπενθήμερο (15) αδιαίρετο: 0,08€
- 4.2. Τα δικαιώματα αγκυροβολίου καταβάλλονται και από πλοία, τα οποία παραμένουν «επ’ αγκύρα» λόγω επιβολής στο πλοίο ή στο φορτίο ασφαλιστικών μέτρων, συντηρητικής ή αναγκαστικής κατάσχεσης ή άλλης απόφασης Δικαστικής ή Διοικητικής Αρχής.

## **5. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ**

- 5.1. Τα δικαιώματα παροπλισμού υπολογίζονται ανά ΚΟΧ και ανά (15) δεκαπενθήμερο αδιαίρετο για την παραμονή των πλοίων:
- 5.1.1. “Επ’ αγκύρα” 0,08€
- 5.1.2. Πρυμνοδετημένων ή παραβεβλημένων  
σε οποιαδήποτε σειρά (ντάνα) 0,53€

## **6. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ**

Τα δικαιώματα παραβολής και πρυμνοδέτησης πλοίων, που επισκευάζονται, υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου για κάθε μέτρο και κάθε ημέρα παραμονής:

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ (ημέρες)	ΠΡΥΜΝΟΔΕΤΗΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ	ΠΑΡΑΒΕΒΛΗΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ
1 - 30	0,33€	0,96€
31 – 60	0,64€	1,81€
61 και άνω	2,55€	7,31€

## **7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΚΡΗΠΙΔΩΜΑΤΩΝ**

Τα δικαιώματα παραμονής πλωτών ναυπηγημάτων επί των κρηπιδωμάτων, μετά από ανέλκυση ή μεταφορά τους για επισκευή, συντήρηση, έλεγχο κ.λ.π., υπολογίζονται στο ολικό μήκος του πλοίου, για κάθε μέτρο και κάθε ημέρα παραμονής 6,09€

## **8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ**

Πλωτά ναυπηγήματα ειδικής διασκευής και προορισμού, που παραμένουν στο λιμένα για εκτέλεση διαφόρων εργασιών, έστω και αν δεν εργάζονται ή είναι πλοία δρομολογημένα σε θαλάσσια αστική συγκοινωνία (ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 500 ΚΟΧ) βαρύνονται μόνο με δικαίωμα ελλιμενισμού που υπολογίζεται ανά μήνα αδιαίρετο:

8.1. Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά αναλόγως του μήκους αυτών/ μήνα, αθροιστικά:

Τα μήκους έως 20μ.	3,43 €/μέτρο
Τα μήκους από 20μ.-30μ.	5,14 €/μέτρο
Τα μήκους από 30,01μ.-40μ.	5,71 €/μέτρο
Τα μήκους από 40,1μ. και άνω	7,43€/μέτρο

8.2. Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων πλοίων ανά λάντζα 65,34€

8.3. Λοιπά πλωτά ναυπηγήματα ανά ναυπήγημα 332,58€

8.4. Επιβατικά/Τουριστικά (ΕΓ/ΤΡ) ή άλλα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα στα οποία έχει παραχωρηθεί θαλάσσιος χώρος επ' ανταλλάγματι, εκτός του επιβατικού και εμπορικού λιμένα, για παραμονή και λειτουργία επ' αυτών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, ανά πλοίο ή ναυπήγημα 377,82€

Στο ανωτέρω δικαίωμα ελλιμενισμού της παραγράφου 8.4. περιλαμβάνεται και η δυνατότητα πρυμνοδέτησης στον επιβατικό λιμένα κατά τις ώρες μη λειτουργίας των επ' αυτών καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος.

8.5. Πλοία (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ) ή πλωτά ναυπηγήματα που εκτελούν θαλάσσια αστική συγκοινωνία: 100 €

8.5.1. Πλοία (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ) ή πλωτά ναυπηγήματα που εκτελούν θαλάσσια αστική συγκοινωνία και διανυκτερεύουν (πρυμνοδέτηση) εντός Λιμένος Θεσσαλονίκης: 360 €



Το δικαίωμα ελλιμενισμού με διανυκτέρευση της παραγράφου 8.5.1. περιλαμβάνει το δικαίωμα ελλιμενισμού της παραγράφου 8.5.

## **9. ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ**

Απαλλάσσονται της καταβολής των δικαιωμάτων του 1<sup>ου</sup> Τιμολογίου Προσαρτημάτων τα παρακάτω πλοία - πλωτά ναυπηγήματα:

- 9.1. Τα πολεμικά πλοία ελληνικά ή ξένα.
- 9.2. Τα σκάφη που ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο και κινούνται για λογαριασμό του.
- 9.3. Τα πλοία που χρησιμοποιούνται για επιστημονικές έρευνες και εκπαιδευτικές δραστηριότητες.
  - 9.3.1. Τα παραδοσιακά πλοία (του ν.4256/2014) τα οποία χρησιμοποιούνται ως μουσειακοί χώροι ελεύθερης πρόσβασης για το κοινό.
- 9.4. Τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα τα χρησιμοποιούμενα από αναδόχους Εργολάβους για την εκτέλεση έργων της ΟΛΘ ΑΕ
- 9.5. Τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν και παραμένουν “επ’ αγκύρα” στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της ΟΛΘ ΑΕ όχι για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικής εργασίας αλλά:
  - 9.5.1. Για παραλαβή καυσίμων, νερού, τροφίμων ή εφοδίων.
  - 9.5.2. Για αποβίβαση ασθενούς ή νεκρού.
  - 9.5.3. Για αλλαγή ή συμπλήρωση πληρώματος.
  - 9.5.4. Για παραλαβή εξαρτημάτων ή ανταλλακτικών, καθώς και για διενέργεια μικροεπισκευών.
- 9.6. Πλοία που παραμένουν έως τρεις (3) ημέρες στο αγκυροβόλιο απαλλάσσονται από το δικαίωμα καταβολής αγκυροβολίου στις εξής περιπτώσεις:
  - 9.6.1. Αναμονής εργασιών φορτοεκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας άφιξής τους.
  - 9.6.2. Πέρατος εργασιών φορτοεκφόρτωσης, συμπεριλαμβανομένης της ημέρας απόδοσης από το κρηπίδωμα.
- 9.7. Πλοία που παραμένουν έως 24 ώρες στο αγκυροβόλιο για εκτέλεση αποκλειστικά και μόνο τελωνειακών διατυπώσεων απαλλάσσονται από το δικαίωμα καταβολής αγκυροβολίου.

### **Σημειώσεις**

1. Στις περιπτώσεις απαγόρευσης απόπλου λόγω καιρού, ο χρόνος της απαγόρευσης δεν υπολογίζεται για την έναρξη ή συμπλήρωση του χρόνου ατελούς παραμονής στο αγκυροβόλιο.
2. Στις περιπτώσεις του 9.5. (1.,2.,3.,4.) και 9.6.1., μετά την παρέλευση τριών (3) ημερών από την παραμονή στο αγκυροβόλιο εισπράττονται τα δικαιώματα προσδόμησης (παράγραφος 1) και τα δικαιώματα αγκυροβολίου (παράγραφος 4). Στις περιπτώσεις του 9.6.2., μετά την παρέλευση των αντίστοιχων προθεσμιών, εισπράττονται τα δικαιώματα αγκυροβολίου (παράγραφος 4).

## **10. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ**

- 10.1. Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας, που βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς και παραμένουν ως ναύαγια στο βυθό της κατά νόμο θαλάσσιας περιοχής της ΟΛΘ ΑΕ, βαρύνονται με δικαιώματα που υπολογίζονται ανά ΚΟΧ και ημέρα ως εξής:

1	1 - 90 ημέρες	0,05€
2	91 - 180 ημέρες	1,19€
3	181 ημέρες και άνω (μέχρι την ανέλκυσή τους)	1,78€

- 10.2. Οι πλοιοκτήτες πλωτών ναυπηγημάτων τα οποία βυθίστηκαν ολοσχερώς ή μερικώς, στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της ΟΛΘ ΑΕ ή οι τρίτοι προς τους οποίους έγινε παραχώρηση ή εγκατάλειψη της κυριότητας αυτών, υποχρεούνται, εντός 60 ημερών έπειτα από έγγραφη προειδοποίηση, να προβούν στην ανέλκυσή των.  
Στην περίπτωση που η ανέλκυση των ναυαγίων δεν πραγματοποιηθεί μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, δύναται η ΟΛΘ ΑΕ να προβεί στην ανέλκυση των ναυαγίων με δικές της δαπάνες και να αξιώσει την καταβολή ανάλογης αποζημίωσης.
- 10.3. Τη φωτόσημανση των ανωτέρω ναυαγίων επιμελείται η αρμόδια Υπηρεσία της ΟΛΘ ΑΕ δια της Υπηρεσίας Φάρων, υπολογίζοντας την εκάστοτε δαπάνη σε βάρος των υπόχρεων.
- 10.4. Εφόσον υποβληθεί αίτηση ανέλκυσης / διάλυσης του ναυαγίου, το Δ.Σ./ΟΛΘ ΑΕ με απόφασή του καθορίζει τους όρους εκτέλεσης του έργου, καθορίζοντας συγχρόνως και εύλογο χρονικό διάστημα για την ολοκλήρωσή του.  
Κατά τη διάρκεια του χρονικού αυτού διαστήματος παρέχεται έκπτωση 50%, στα αντίστοιχα δικαιώματα της παραγράφου 10.1., που βαρύνουν το ναυάγιο.

## 11. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 11.1. Ο υπολογισμός των δικαιωμάτων, ανά ΚΟΧ στα πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, γίνεται ως εξής:
- 11.1.1. Λαμβάνεται υπόψη η παλαιά καταμέτρηση χωρητικότητας όταν αυτή είναι μέχρι 1300 Gross Tonnage (GT), κατά τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969.
- 11.1.2. Λαμβάνεται υπόψη η νέα καταμέτρηση χωρητικότητας, κατά τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969, όταν αυτή είναι άνω των 1300 GT.
- 11.2. Στα πετρελαιοφόρα πλοία με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος - εναλλακτικού σχεδιασμού και τα εξομοιούμενα με αυτά (Segregated Ballast Tanks / Side Hulls / Double Bottoms) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, στα οποία έχει εφαρμογή ο “Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2978/94 του Συμβουλίου” της 21<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 1994, τα λιμενικά τέλη που τα βαρύνουν και βασίζονται πλήρως ή μερικώς στην αριθμητική τιμή της ολικής χωρητικότητας (GT) του πλοίου, θα υπολογίζονται με βάση τη “μειωμένη ολική χωρητικότητα” που αναγράφεται στη θέση “Παρατηρήσεις” (Remarks) του “Διεθνούς Πιστοποιητικού Χωρητικότητας” (1969). Η “μειωμένη ολική χωρητικότητα” προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος του πλοίου, εφόσον το ποσοστό μείωσης που αναλογεί είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το 17% των αντίστοιχων τελών που επιβάλλονται σε πετρελαιοφόρα, ίσης ολικής χωρητικότητας, αλλά χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.  
Σε περίπτωση που το ποσοστό μείωσης των λιμενικών τελών των παραπάνω πλοίων είναι μικρότερο του 17%, καθώς και τα λιμενικά τέλη των πλοίων αυτών που βασίζονται σε άλλα μεγέθη, πλην της ολικής χωρητικότητας, υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα τέλη που επιβάλλονται σε πετρελαιοφόρα με τα ίδια μεγέθη, αλλά χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.
- 11.3. Σε όλα τα πλοία που φέρουν την πιστοποίηση **Green Award** και δεν υπόκεινται στη διάταξη 11.2. του παρόντος, παρέχεται έκπτωση 15% στα λιμενικά τους τέλη.

Οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να τύχουν της ευνοϊκής αντιμετώπισης των παραγράφων 11.2. και 11.3. οφείλουν να προσκομίζουν στα αρμόδια τμήματα τα σχετικά πιστοποιητικά.

## **12. ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΠΡΟΣΟΡΜΙΣΗΣ, ΠΑΡΑΒΟΛΗΣ, ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ, ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙ ΝΑΥΑΓΙΩΝ**

- 12.1. Τα δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, από την ημερομηνία έκδοσης τιμολογίου.
- 12.2. Τα δικαιώματα αγκυροβολίου, παροπλισμού, επισκευαζόμενων πλοίων, καθώς και τα δικαιώματα ελλιμενισμού, καταβάλλονται μέσα σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες, από τη λήξη του μήνα.
- 12.3. Πέραν των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών επιβάλλεται προσαύξηση εκπρόθεσμης καταβολής, που υπολογίζεται σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον ποσοστό για τα χρέη προς το Δημόσιο.
- 12.4. Το ποσό των εκπτώσεων επί των δικαιωμάτων του παρόντος Τιμολογίου Αρ. 5, επιστρέφεται μετά το τέλος κάθε ημερολογιακού έτους στους δικαιούχους, μόνο εφόσον υποβάλλουν σχετική αίτηση με τα αντίστοιχα δικαιολογητικά, εντός των 2 πρώτων μηνών του επόμενου έτους. Μετά την παρέλευση του διμήνου δεν γίνονται δεκτές αιτήσεις από τους δικαιούχους. Το ποσοστό της έκπτωσης επιστρέφεται άτοκα.
- 12.5. Υπόχρεοι για την καταβολή των δικαιωμάτων του παρόντος Τιμολογίου, τα οποία βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα, είναι ο πλοιοκτήτης, ο κύριος, ο εφοπλιστής και ο κατά το χρόνο της δημιουργίας της απαιτήσεως ναυτικός πράκτορας ή ελλείπει τούτου ο ενεργήσας ως εκπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενος έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.  
Ειδικά ως προς τα δικαιώματα “*Επί ναυαγίων, παροπλισμένων και κατασχεμένων πλοίων*” ο ναυτικός πράκτορας δεν υπέχει ευθύνη.

## **13. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Τα δικαιώματα του παρόντος τιμολογίου αναπροσαρμόζονται κάθε έτος (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) σε ποσοστό ίσο με το Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12μήνου Νοεμβρίου - Νοεμβρίου, όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ). Σε περίπτωση αρνητικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

## 2<sup>ο</sup> ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

#### 1) Πετρελαιοειδή απόβλητα και απορρίμματα

#### 1.1. Εμπορικά Φορτηγά Πλοία, Δεξαμενόπλοια, Κρουαζιερόπλοια, Ρυμουλκά με σημαία τρίτων χωρών εκτός Ε.Ε.

##### ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ

Κ.Ο.Χ*. (Gross Tonnage)	Εμπορικά κ.α	Κρουαζιερόπλοια
1 έως 4.999	242,25 €	236,11 €
5.000 έως 9.999	484,50 €	472,22 €
10.000 έως 19.999	726,75 €	708,33 €
20.000 έως 29.999	969,00 €	944,44 €
30.000 και άνω	1.211,25 €	1.180,56 €

\*Κ.Ο.Χ.: Κόροι Ολικής Χωρητικότητας

Κάθε πλοίο της παραγράφου αυτής που καταπλέει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης και υπόκειται στις διατάξεις του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου της ΟΛΘ Α.Ε, υποχρεούται στην καταβολή παγίου τέλους ανεξάρτητα εάν παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα ή/και απορρίμματα ή όχι.

1.1.1. Σε κάθε πλοίο που πραγματοποιεί περισσότερους από 50 κατάπλους, ανά ημερολογιακό έτος, στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης παρέχεται έκπτωση 30% επί του χρεώσεων του πίνακα ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ σύμφωνα με τον ΚΟΧ του πλοίου. Η έκπτωση παρέχεται από τον 51<sup>ο</sup> κατάπλου του πλοίου.

1.2. Απαλλάσσονται από την καταβολή του τέλους αυτού:

1.2.1. τα πολεμικά ή βοηθητικά σκάφη ή άλλα πλοία που ανήκουν ή τα εκμεταλλεύεται το Ελληνικό κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία (άρθρο 3 παράγραφος 1<sup>α</sup> της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – ΦΕΚ 412/Β/6-3-09),

1.2.2. τα πλοία που λαμβάνουν εξαίρεση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 – ΦΕΚ 412/Β/6-3-09 και τις σχετικές διατάξεις,

1.2.3. καθώς και όσες περιπτώσεις αναφέρονται στη συνέχεια.

1.3 Στο πάγιο τέλος περιλαμβάνεται:

1.3.1. η παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων ως 7 κυβικά μέτρα και χρόνο παράδοσης μέχρι 2 ώρες. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 64,97 € (63,32 € για τα κρουαζιερόπλοια) και κάθε επιπλέον ώρα, επίσης με 64,97 € (63,32 € για τα κρουαζιερόπλοια) €.

1.3.2. η παραλαβή απορριμμάτων ως 5 κυβικά μέτρα και χρόνο παράδοσης μέχρι 1 ώρα. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 64,97 € (63,32 € για τα κρουαζιερόπλοια) και κάθε επιπλέον ώρα, επίσης με 64,97 € (63,32 € για τα κρουαζιερόπλοια).

1.4. Κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι, σε περίπτωση παράδοσης απορριμμάτων πέραν της μιας φορές, η χρέωση θα είναι η ακόλουθη:

- 1.4.1. Εφόσον το πλοίο είναι στη ράδα 128,83 € (125,57 € για τα κρουαζιερόπλοια) ελάχιστη χρέωση για παράδοση μέχρι 2 κυβικά μέτρα. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 64,97 € (63,32 € για τα κρουαζιερόπλοια).
- 1.4.2. Εφόσον το πλοίο είναι στο κρηπίδωμα, 64,97 € (63,32 € για τα κρουαζιερόπλοια) για κάθε κυβικό μέτρο (ελάχιστη χρέωση 64,97 € και 63,32 € για τα κρουαζιερόπλοια).
- 1.5. Για τα **Επιβατικά πλοία** η χρέωση θα γίνεται ως εξής:  
Πάγιο τέλος παραλαβής απορριμμάτων 170,65 € ανά άφιξη. Στο πάγιο τέλος περιλαμβάνεται η παραλαβή απορριμμάτων έως 5 κυβικά μέτρα. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 63,32 €.  
Στην περίπτωση που παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα και απορρίμματα ισχύουν οι ανωτέρω χρεώσεις του πίνακα «ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ» για κρουαζιερόπλοια σύμφωνα με τους Κ.Ο.Χ. του πλοίου.  
Για κάθε μια από τις δύο παραπάνω περιπτώσεις, εάν τα στερεά απορρίμματα είναι διαχωρισμένα, τότε επί των παραπάνω τιμών θα ισχύει έκπτωση 10%.
- 1.6. Για τα **Υδροπτέρυγα**, η χρέωση θα γίνεται ως εξής:  
Στην περίπτωση που παραδώσει πετρελαιοειδή απόβλητα και απορρίμματα ισχύουν οι ανωτέρω χρεώσεις του πίνακα «ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ» για κρουαζιερόπλοια σύμφωνα με τους Κ.Ο.Χ. του πλοίου. Στην περίπτωση που παραδώσει μόνο απορρίμματα θα χρεώνεται με 102,49 €.
- 1.7. Για τα **Αλιευτικά Σκάφη και τα Σκάφη Αναψυχής, με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ**, η χρέωση θα γίνεται ως εξής:
- 1.7.1. Για παράδοση υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων σε σταθερή δεξαμενή εντός του λιμένα:  
Ελλιμενιζόμενα: 42,42 €/μήνα  
Μη ελλιμενιζόμενα (διερχόμενα): 21,46 €/άφιξη
- 1.7.2. Για παράδοση σε βυτιοφόρο όχημα - υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων:  
Για παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων ως 7 κυβικά μέτρα και χρόνο παράδοσης μέχρι 2 ώρες, η χρέωση είναι 236,11 €. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο και κάθε επιπλέον ώρα παράδοσης θα χρεώνεται με 63,32 €. Στην προκειμένη περίπτωση (παράδοση σε βυτιοφόρο όχημα) θα αφαιρείται το σταθερό τέλος (42,42 € για ελλιμενιζόμενα και 21,46 € για μη ελλιμενιζόμενα).
- 1.7.3. Για την παράδοση απορριμμάτων:  
Ελλιμενιζόμενα: 42,42 €/μήνα  
Μη ελλιμενιζόμενα (διερχόμενα): 21,46 €/άφιξη.
- 1.8. Τα **Ρυμουλκά με σημαία χώρας της Ε.Ε., τα Δεξαμενόπλοια Εφοδιασμού πλοίων και τα Υδροφόρα**, θα καταβάλουν πάγιο τέλος 63,31 €/μήνα, το οποίο θα περιλαμβάνει την παραλαβή ποσότητας 3 κυβικών μέτρων απορριμμάτων και 7 κυβικών μέτρων πετρελαιοειδών καταλοίπων. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 64,97 €.
- 1.9. Οι **Επιβατικές και Φορτηγίδες Λάντζες** θα καταβάλουν πάγιο τέλος 113,97 €/εξάμηνο, με την προϋπόθεση ότι θα παραδίδουν με ίδια μέσα τα απορρίμματα και τα πετρελαιοειδή απόβλητα σε δεξαμενές του αναδόχου, που θα τοποθετηθούν στον παραχωρηθέντα στον ανάδοχο χώρο.
- 1.10. Τα πλοία (Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ) που εκτελούν θαλάσσια αστική συγκοινωνία και προσεγγίζουν στην περιοχή αρμοδιότητας Λιμένος Θεσσαλονίκης καταβάλουν πάγιο τέλος 65 €/μήνα,

το οποίο περιλαμβάνει την παραλαβή ποσότητας έως 2 κυβικών μέτρων ασυμπίεστων απορριμμάτων το 15θήμερο και έως 3 κυβικών μέτρων πετρελαιοειδών καταλοίπων το τρίμηνο. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο θα χρεώνεται με 63,32 €. Η συλλογή των στερεών και υγρών καταλοίπων γίνεται στις εγκαταστάσεις του εργολάβου παραλαβής καταλοίπων πλοίου εντός του Λιμένος Θεσσαλονίκης

## **2) Λύματα –Βοθρολύματα**

Για παραλαβές λυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο καθορίζεται ενιαία τιμή για όλα τα πλοία, σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- 2.1. Τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή ποσότητας μέχρι 15 κυβικών μέτρων και απασχόληση του συλλεκτικού μέσου για 2 ώρες: 443,21 €.
- 2.2. Κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο (πέραν των 15 κυβικών μέτρων) χρεώνεται με 37,99 €, ενώ κάθε πρόσθετη ώρα απασχόλησης (πέραν των 2 ωρών) χρεώνεται με 126,63 €.

Η παράδοση των λυμάτων γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου, εκτός των εύκαμπτων σωληνώσεων που θα παρέχονται από τα συλλεκτικά μέσα.

## **3) Προσαυξήσεις**

Οι ανωτέρω τιμές ισχύουν στο ακόλουθο ωράριο:

- Δευτέρα από 06:00 έως Σάββατο 15:00, ενώ από Σάββατο 15:00 έως Δευτέρα 06:00, καθώς και τις επίσημες αργίες από 06:00 της ίδιας ημέρας έως 06:00 της επομένης, χρεώνεται προσαύξηση 50% στο ανωτέρω τιμολόγιο.

## **4) Επικίνδυνα απόβλητα, κατάλοιπα φορτίου**

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, την επεξεργασία και την τελική διάθεσή τους, η χρέωση θα γίνεται κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ της ΟΛΘ ΑΕ, του ενδιαφερόμενου και του αναδόχου.

## **5) Παρατηρήσεις**

- 5.1. Η άντληση των καταλοίπων θα γίνεται με μέσα του παραδίδοντος πλοίου. Εφόσον το παραδίδον πλοίο δεν δύναται να παραδώσει δι' ιδίων μέσων, η άντληση θα γίνεται με μέσα του αναδόχου, κατόπιν ειδικής κατά περίπτωση συμφωνίας, μεταξύ του ΟΛΘ, του ενδιαφερόμενου και του αναδόχου.
- 5.2. Για κάθε παράδοση υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων απαιτείται η έκδοση τελωνειακής άδειας, το κόστος της οποίας ανέρχεται στο ποσό των 99,10 € (96,59 € για τα κρουαζιερόπλοια). Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα του αναδόχου, το δε κόστος της επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.
- 5.3. Ως έναρξη του χρόνου απασχόλησης ορίζεται η άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Ως λήξη του χρόνου απασχόλησης ορίζεται η αποσύνδεση του σωλήνα παραλαβής αποβλήτων (για πετρελαιοειδή και λύματα) ή η υπογραφή της βεβαίωσης παράδοσης (π.χ. για απορρίμματα).

## **6) Αναπροσαρμογή δικαιωμάτων**

Τα δικαιώματα του παρόντος τιμολογίου αναπροσαρμόζονται την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου εκάστου έτους κατά το ποσοστό αύξησης του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή προηγούμενου 12μήνου Νοεμβρίου- Νοεμβρίου όπως αυτό προσδιορίζεται από την ΕΛ.ΣΤΑΤ., προσαυξημένο κατά 2% (ή άλλως, με απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Θ. Α.Ε.). Σε περίπτωση που ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (Δ.Τ.Κ.) προσαυξημένος κατά 2% είναι αρνητικός αριθμός (Δ.Τ.Κ. + 2%), αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

### 3<sup>ο</sup> ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

#### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΧΕΡΣΑΙΑ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

Για την παροχή πόσιμου νερού, από την ΟΛΘ ΑΕ, στα πλοία και κάθε τύπου πλωτά ναυπηγήματα, καθώς και σε εγκαταστάσεις της ξηράς, τα ανά κυβικό μέτρο δικαιώματα καθορίζονται ως παρακάτω:

#### **A. Σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα**

1. Δικαιώματα υδροδότησης από υδροστόμια του δικτύου της ΟΛΘ ΑΕ
  - Για κάθε σύνδεση-αποσύνδεση από υδροδότη της ΟΛΘ ΑΕ εφάπαξ δικαίωμα € **25,00**
  - Ελάχιστη χρέωση 10 μ<sup>3</sup> συνολικά € **46,10**
  - Κάθε μ<sup>3</sup> μετά τα 10 μ<sup>3</sup> € **4,61**
2. Δικαιώματα υδροδότησης από πλωτή υδροφόρα της ΟΛΘ ΑΕ
  - Ελάχιστη χρέωση 100 μ<sup>3</sup> συνολικά € **750,00**
  - Κάθε μ<sup>3</sup> μετά τα 100 μ<sup>3</sup> € **7,50**
3. Τα πλοία του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού εξαιρούνται της ελάχιστης χρέωσης που προβλέπεται στην παράγραφο Α.2. και καταβάλουν €7,50 / μ<sup>3</sup> για την παραληφθείσα ποσότητα.
4. Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή εφοδίων πλοίων, ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά, καθώς και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν στο Λιμένα και βαρύνονται με δικαιώματα ελλιμενισμού καταβάλλουν, για την υδροδότησή τους από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ (από συγκεκριμένο υδροστόμιο στο remezzo, χωρίς τη συμμετοχή υδροδότη)  
ανά μ<sup>3</sup> πόσιμου ύδατος € **2,20**
- 4.1. Στην ανωτέρω κατηγορία 4 για την υδροδότηση περιλαμβάνονται τα πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα που εκτελούν δρομολόγια θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας.  
Στην περίπτωση αυτή τα παραπάνω ναυπηγήματα απαλλάσσονται του εφάπαξ δικαιώματος και του δικαιώματος ελάχιστης χρέωσης.

#### Προσαυξήσεις, αναμονή έναρξης, ματαίωση υδροδότησης

1. Οι τιμές ισχύουν για υδροδότηση τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα - Παρασκευή) και από ώρα 08.00 έως 22.00. Τις λοιπές ημέρες και ώρες οι τιμές προσαυξάνονται:
  - Τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα-Παρασκευή) **25%**
  - Το Σάββατο, την Κυριακή και τις Αργίες **50%**
2. Για καθυστέρηση έναρξης της υδροδότησης οφειλομένης σε υπαιτιότητα του υδροδοτούμενου πλοίου και μόνο μετά το κανονικό ωράριο, καταβάλλονται για κάθε ώρα αναμονής τα προβλεπόμενα ανά απασχολούμενο υπάλληλο δικαιώματα. € **32,00**
3. Για υδροδότηση πλοίων από πλωτή υδροφόρα της ΟΛΘ ΑΕ το Σάββατο, την Κυριακή και τις Αργίες κατατίθεται στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης η αίτηση υδροδότησης μέχρι την 15.00 της Παρασκευής ή της εργάσιμου ημέρας που προηγείται της Αργίας η οποία **και δεν ανακαλείται.**  
Στην περίπτωση εκπρόθεσμης ανάκλησης εισπράττεται εφάπαξ ποσό € **560,00**

#### Επισήμανση

1) Για την παράνομη υδροδότηση πλοίων, από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ, επιβάλλεται διοικητική κύρωση € **1.000,00**, πριν τον απόπλου του πλοίου, στον πλοίαρχο ή τους πλοιοκτήτες, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.



2) Για την παράνομη υδροδότηση λοιπών περιπτώσεων, από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ, επιβάλλεται διοικητική κύρωση € 500,00.

3) Πλοία που πλευρίζουν προκειμένου να υδροδοτηθούν (από υδροστόμια) υποχρεούνται να απομακρύνονται άμεσα με το πέρας της υδροδότησης, διαφορετικά καταβάλουν τα προβλεπόμενα δικαιώματα αυθαίρετης παραβολής.

## **B. Σε εγκαταστάσεις ξηράς**

1. Για την παροχή πόσιμου νερού, από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ, με μόνιμη σύνδεση, σε εργολάβους κατασκευής έργων στο λιμένα, σε εστιατόρια, κυλικεία, γραφεία εταιριών και άλλες λειτουργίες καθορίζεται:

- Ελάχιστη χρέωση ανά τρίμηνο τα 10 μ <sup>3</sup>	συνολικά	€ 22,00
- Κάθε μ <sup>3</sup> , μετά τα 10 μ <sup>3</sup>		€ 2,20

2. Για την παροχή υδροδότησης από το δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., στις Δημόσιες Υπηρεσίες που δραστηριοποιούνται εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένος της Θεσσαλονίκης, ο υπολογισμός της τιμής χρέωσης κάθε κυβικού μέτρου ύδατος θα γίνεται με βάση την τιμή του κυβικού μέτρου ύδατος, ανοιγμένης στο συνολικό ποσό χρέωσης αξίας του εκάστοτε τιμολογίου της ΕΥΑΘ, προσαυξημένης κατά 50%.

3. Όταν η παροχή πόσιμου νερού είναι αδύνατη από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και απαιτείται να γίνει τεχνικό έργο για να είναι δυνατή η παροχή, ο εξυπηρετούμενος χρεώνεται με το κόστος του τεχνικού έργου, όπως αυτό κοστολογείται από τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης.

**4<sup>ο</sup> ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ  
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ  
& ΔΙΚΤΥΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

1. Για κάθε νέα τηλεφωνική σύνδεση εντός λιμένος εισπράττεται εφάπαξ δικαίωμα σύνδεσης – αποσύνδεσης και έκδοσης τηλεφωνικού λογαριασμού **€ 25,00**

Στις Δημόσιες Υπηρεσίες που δραστηριοποιούνται εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένος της Θεσσαλονίκης, παρέχεται έκπτωση 50% επί του παραπάνω δικαιώματος.

1.1. Η χρέωση των τηλεφωνικών μονάδων που πραγματοποιούνται γίνεται σύμφωνα με το τιμολόγιο χρέωσης του ΟΤΕ.

2. Για κάθε τηλεφωνική σύνδεση τρίτων, οι οποίοι δραστηριοποιούνται εντός του λιμένα, εισπράττεται ετήσιο αδιαίρετο ημερολογιακά τέλος: **€ 100,00**

Στις Δημόσιες Υπηρεσίες που δραστηριοποιούνται εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένος της Θεσσαλονίκης, παρέχεται έκπτωση 50% επί του παραπάνω δικαιώματος.

**3. Δικαιώματα δικτυακών υπηρεσιών**

3.1 Η αρχική ρύθμιση ενός υπολογιστή και η σύνδεσή του στο δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ τιμολογείται με καταβολή εφάπαξ ποσού **εκατό ευρώ (100€)**.

3.2 Η εγκατάσταση με την ανωτέρω έννοια, κάθε επιπλέον υπολογιστή τιμολογείται με εφάπαξ καταβολή ποσού **πενήντα ευρώ (50 €)**.

3.3 Η χρήση, από τους πελάτες, των υπηρεσιών δικτύου και ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, τιμολογείται με το ποσό των **δέκα ευρώ (10 €) ανά μήνα**. Η χρέωση του πρώτου μήνα της σύνδεσης καταβάλλεται στο ακέραιο στην περίπτωση που η δικτυακή σύνδεση του πελάτη είναι ενεργή για διάστημα πάνω από 15 ημέρες (στο μήνα), ειδάλλως δεν χρεώνεται. Διακοπή της σύνδεσης του πελάτη, γίνεται κατόπιν γραπτής αιτήσεώς του και πραγματοποιείται μόνο στο τέλος του μήνα που αυτή υποβλήθηκε.

3.4 Στους συνδρομητές της παραπάνω υπηρεσίας προσφέρεται δωρεάν διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με δυνατότητα παραλαβής έως 20 MB εισερχόμενης αλληλογραφίας στον Εξυπηρετητή αλληλογραφίας (γραμματοκιβώτιο). Η πρόσβαση στο Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο μπορεί να γίνεται από όλους τους Η/Υ του πελάτη που έχουν υπηρεσίες Δικτύου (παράγραφοι 3.1 και 3.2).

3.5 Σε περιπτώσεις εμφάνισης προβλημάτων που αφορούν στις προσφερόμενες υπηρεσίες της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. προς τον πελάτη, η τεχνική υποστήριξη γίνεται από τεχνικούς της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και χρεώνεται με **τριάντα δύο ευρώ ανά ώρα (32 €/ώρα)** και ελάχιστη χρέωση μίας (1) ώρας.

3.6 Εξαίρεση στα παραπάνω αποτελεί η παροχή δικτυακών υπηρεσιών (χωρίς τις υπηρεσίες ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) σε ενοικιαστές των αποθηκών της 1ης Προβλήτας, η οποία τιμολογείται με € 50 για κάθε Η/Υ που συνδέεται στο δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και μόνο στην περίπτωση που ο χρόνος σύνδεσης δεν ξεπερνά τις 15 ημέρες. Σε περίπτωση που ο χρόνος σύνδεσης υπερβαίνει το χρονικό αυτό όριο, ισχύουν οι παραπάνω γενικές χρεώσεις. Η υπηρεσία παρέχεται κατόπιν γραπτής αιτήσεως στην οποία αναγράφεται το χρονικό διάστημα για το οποίο ζητείται η σύνδεση.

3.7 **Οι παραπάνω τιμές των δικαιωμάτων δικτυακών υπηρεσιών αναπροσαρμόζονται κάθε χρόνο ανάλογα με τις εκάστοτε ισχύουσες τιμές των παρόχων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.**

3.8. Η ΟΛΘ ΑΕ διατηρεί το δικαίωμα διακοπής προβολής ιστοσελίδων κατά την κρίση της

4. Όταν η τηλεφωνική ή δικτυακή σύνδεση είναι αδύνατη από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και απαιτείται να γίνει τεχνικό έργο για να είναι δυνατή η σύνδεση, ο εξυπηρετούμενος χρεώνεται με το κόστος του τεχνικού έργου, όπως αυτό κοστολογείται από τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης.

## 5° ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

1. Για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από το δίκτυο της ΟΛΘ ΑΕ, με προσωρινή σύνδεση σε φορητά ψυγεία ή άλλη εγκατάσταση ή μηχανισμό, κλπ, εισπράττεται εφάπαξ δικαίωμα σύνδεσης - αποσύνδεσης **€ 35,00**
2. Τιμή χρέωσης κάθε κιλοβατώρας **€ 0,20**
- 2.1. Για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από το δίκτυο της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., στις Δημόσιες Υπηρεσίες που δραστηριοποιούνται εντός της χερσαίας λιμενικής ζώνης του λιμένος της Θεσσαλονίκης, παρέχεται έκπτωση 30% επί της παραπάνω τιμής χρέωσης κάθε κιλοβατώρας».
3. Όταν η διάθεση του ηλεκτρικού ρεύματος είναι αδύνατη από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις και απαιτείται να γίνει τεχνικό έργο για να είναι δυνατή η παροχή, πέραν του παγίου τέλους σύνδεσης – αποσύνδεσης, ο εξυπηρετούμενος χρεώνεται και με το κόστος του τεχνικού έργου, όπως αυτό κοστολογείται από τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης.
4. Όταν η εργασία γίνεται το Σάββατο, την Κυριακή ή τις Αργίες το εφάπαξ δικαίωμα προσαυξάνεται κατά 50%.
5. Για τη ρευματοδότηση εναποτεθειμένων εμπορευματοκιβωτίων – ψυγείων στις ειδικές εγκαταστάσεις στο Σ.ΕΜΠΟ, εισπράττονται:
- Για κάθε αδιαίρετο 24ωρο (00:01-24:00) ρευματοδότησης και παρακολούθησης καλής λειτουργίας/ψύξης, ανά ημέρα και ανά τεμάχιο, ανεξαρτήτως μεγέθους **€ 29,00**
  - Για κάθε πράξη σύνδεσης ή αποσύνδεσης παροχής ρευματοδότησης **€ 7,00**
6. Για την εγκατάσταση από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., όπου υφίσταται η δυνατότητα, φορητής μονάδας θέρμανσης πετρελαίου εισπράττονται ανά ημέρα και μονάδα **€ 50,00**  
Η προμήθεια πετρελαίου είναι υποχρέωση του αντισυμβαλλόμενου.

## 6° ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ

#### 1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ GOTTWALD HMK 260 EG

Ο γερανός διατίθεται μόνο για εργασίες εντός του λιμενικού χώρου, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων.

##### 1.1. Δικαιώματα μίσθωσης.

1.1.1. Πάγιο εφάπαξ ποσό για κάθε αίτηση διάθεσής του και για κάθε μετάβαση και επιστροφή **€ 300,00**

##### 1.1.2. Μίσθωμα ανά ώρα:

- Για ανύψωση χύδην φορτίων **€ 370,00**
- Για ανύψωση φορτίων μέχρι 40.000 χιλιόγραμμα **€ 370,00**
- Για ανύψωση φορτίων από 40.000 – 100.000 χιλιόγραμμα **€ 500,00**
- Για ανύψωση φορτίων περισσοτέρων του ενός (1) **€ 500,00**

##### 1.2 Άλλες διατάξεις.

1.2.1. Για τη διάθεση του γερανού σε εργασίες που δεν αφορούν εξυπηρέτηση φορτίων, το δικαίωμα μίσθωσης προσαυξάνεται κατά 50% και απαιτείται η υποβολή αίτησης στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και η κατάθεση, με σύσταση παρακαταθήκης, των δικαιωμάτων μίσθωσης (πάγιο και μίσθωμα ανά ώρα).

1.2.2. Η μέτρηση του χρόνου εργασίας αρχίζει από την ώρα άφιξης του γερανού στη θέση εργασίας και την ετοιμότητα αυτού και λήγει με την αποδέσμευσή του από αυτή. Δεν επιτρέπονται διακοπές της εργασίας μετά την έναρξη.

1.2.3. Όταν υπάρχει αναμονή του γερανού στο χώρο εργασίας που ορίστηκε από τον ενδιαφερόμενο, είτε πριν από την έναρξη της εργασίας ή κατά τη διάρκεια αυτής, χωρίς να υπάρχει υπαιτιότητα της ΟΛΘ ΑΕ, εισπράττεται, ανά ώρα αδιαίρετη, το 60 % του αντίστοιχου ποσού της παραγράφου 1.1.2

1.2.4. Για την φορτοεκφόρτωση υπέρβαρων εμπορευμάτων που δε μπορούν να εξυπηρετηθούν από Η/Γ γερανό και γίνεται χρήση του αυτοκίνητου γερανού **GOTTWALD** εισπράττεται πέραν των προβλεπομένων από την αντίστοιχη τιμολογιακή κατηγορία δικαιωμάτων και τα δικαιώματα μίσθωσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1.1.2.

1.2.5. Δεν εισπράττονται τα παραπάνω δικαιώματα σε περίπτωση βλάβης ή αδυναμίας διάθεσης Γερανογέφυρας, Ηλεκτροκίνητου Γερανού, ή Αυτοκινούμενου Γερανού, για την εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών, εφόσον η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα κρίνει ότι μπορεί και επιβάλλεται, για την εξυπηρέτηση του φορτίου, η διάθεση του γερανού GOTTWALD.

## 2. ΓΕΡΑΝΟΙ ΞΗΡΑΣ (Αυτοκίνητοι – Ηλεκτροκίνητοι)

### 2.1. Δικαιώματα μίσθωσης.

Εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Μη πραγματοποίησης φορτοεκφορτωτικών εργασιών (ανέλκυση- καθέλκυση πλοιαρίων κ.α.).
- Καθυστερήσεων κατά τη διεξαγωγή φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ		ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ	
Ανυψωτική ικανότητα	Ανά ώρα ευρώ (€)	Ανυψωτική ικανότητα	Ανά ώρα ευρώ (€)
έως 20 τόνους	75,00	έως 3 τόνους	37,50
έως 30 τόνους	109,50	έως 6 τόνους	45,00
έως 40 τόνους	149,25	έως 10 τόνους	60,00
έως 150 τόνους	199,50	έως 16 τόνους	72,00
		έως 20 τόνους	90,00
		άνω των 20 τόνων	127,50
ΓΕΡΑΝΟΓΕΦΥΡΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΓΚΙΣΤΡΟΥ			
- Πάγιο εφάπαξ ποσό, για κάθε αίτηση διάθεσής της			€ 225,00
- Ανά ώρα			€ 208,80

## 3. ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ

### 3.1 Δικαιώματα μίσθωσης.

Εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Εργασιών σε κύτη πλοίων, προς διευκόλυνση των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, κατόπιν αιτήσεως των φορτοπαραληπτών.
- Συσσώρευσης ορυκτών –μεταλλευμάτων-κωκ (φορτωτές), σε αποθηκευτικούς χώρους.
- Διευθέτησης φορτίων.
- Καθυστερήσεων κατά την εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ		ΦΟΡΤΩΤΕΣ	
Ανυψωτική ικανότητα	Ανά ώρα ευρώ (€)	Ιπποδύναμη	Ανά ώρα ευρώ (€)
έως 4 τόνους	32,00	έως 60 HP	32,00
έως 6 τόνους	48,00	έως 100 HP	48,00
έως 12 τόνους	60,00	έως 150 HP	52,50
έως 15 τόνους	67,50	έως 200 HP	64,50
έως 18 τόνους	75,00	άνω των 200 HP	72,00
άνω των 18 τόνων	105,00		
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ 2 και 4 τόνων	37,50		

#### 4. ΕΛΚΥΣΤΗΡΕΣ

Τα δικαιώματα μίσθωσης εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Πραγματοποίησης μη φορτοεκφορτωτικών εργασιών
- Εργασιών, στις οποίες η χρήση τους δεν περιλαμβάνεται στα δικαιώματα είσπραξης ανά τόνο ή τεμάχιο

4.1 Δικαιώματα μίσθωσης ανά ώρα € 37,50

#### 5. ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ (ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ)

Τα δικαιώματα μίσθωσης εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Πραγματοποίησης μη φορτοεκφορτωτικών εργασιών
- Εργασιών, στις οποίες η χρήση τους δεν περιλαμβάνεται στα δικαιώματα είσπραξης ανά τόνο ή τεμάχιο

5.1. Δικαιώματα μίσθωσης.

Πλατφόρμα μεταφορικής ικανότητας έως 10 τόνους	ανά ώρα	€ 5,00
Πλατφόρμα μεταφορικής ικανότητας από 11 – 25 τόνους	ανά ώρα	€ 7,00

#### 6. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

Τα δικαιώματα μίσθωσης εισπράττονται στις περιπτώσεις:

- Πραγματοποίησης μη φορτοεκφορτωτικών εργασιών
- Εργασιών, στις οποίες η χρήση τους δεν περιλαμβάνεται στα δικαιώματα είσπραξης ανά τόνο.

##### 6.1. Αρπάγη ή μαγνητικός δίσκος

Δικαιώματα μίσθωσης

Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητας έως 6 τόνους	ανά ώρα	€ 5,00
Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητας έως 10 τόνους	ανά ώρα	€ 6,70
Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητας έως 16 τόνους	ανά ώρα	€ 8,50
Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητας έως 20 τόνους	ανά ώρα	€ 13,50
Για γερανούς ανυψωτικής ικανότητας άνω των 20 τόνων	ανά ώρα	€ 16,80

##### 6.2. Υδραυλικοί χειροκίνητοι ανυψωτήρες

Δικαιώματα μίσθωσης ανά ώρα € 2,70

##### 6.3. Λοιπά εργαλεία φορτοεκφόρτωσης

Δικαιώματα μίσθωσης

Σαμπάνια σχοίνα	ανά ώρα	€ 5,00
Σαμπάνια συρμάτινα	ανά ώρα	€ 7,50
Συγκρότημα ανάρτησης επιπέδων ελασμάτων	ανά ώρα	€ 7,50
Συγκρότημα φορτοεκφόρτωσης αυτοκινήτων	ανά ώρα	€ 15,00
Δίχτυα ασφαλείας	ανά ημέρα	€ 10,00

## **7. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΡΓΩΝ**

Διατίθενται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων στη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης.

### **7.1. Δικαιώματα μίσθωσης**

#### **7.1.1 Με χειριστή και καύσιμα**

- Αεροσυμπιεστής	ανά ώρα	€ 50,00
- Εκσκαφέας - φορτωτής J.C.B.	ανά ώρα	€ 64,00
- Γερανοεκσκαφέας 1 KY	ανά ώρα	€ 86,00
- Προωθητήρας CATERPILLAR	ανά ώρα	€ 79,50
- Οδοστρωτήρας	ανά ώρα	€ 70,00
- Διαμορφωτής γαιών (GRADER)	ανά ώρα	€ 79,50
- Αυτοκίνητο με εξέδρα ανυψούμενη στα 12 μέτρα	ανά ώρα	€ 66,30
- Αυτοκίνητο με εξέδρα ανυψούμενη στα 35 μέτρα	ανά ώρα	€ 86,20
- Αυτοκίνητο απόφραξης φρεατίων	ανά ώρα	€ 70,00
- Αυτοκίνητο απορριμματοφόρο	ανά ώρα	€ 64,00
- Αυτοκίνητα ανατρεπόμενα 6 τόνων	ανά ώρα	€ 64,00
- Αυτοκίνητα ανατρεπόμενα άνω των 11 τόνων	ανά ώρα	€ 70,00
- Αυτοκίνητο με συσσωρευτές	ανά ώρα	€ 50,00
- Ελκυστήρ δύο δρόμων	ανά ώρα	€ 165,70
- Tractor με νύχι	ανά ώρα	€ 99,40

#### **7.1.2. Χωρίς χειριστή**

- Αερόσφουρα κρουστική	ανά ημέρα	€ 14,95
- Πλωτήρας μικρός	ανά ημέρα	€ 24,90
- Πλωτήρας σιδερένιος	ανά ημέρα	€ 64,60
- Φορηγίδα σιδερένια (κλαπέ)	ανά ημέρα	€ 89,50
- Ζεύγος ηλεκτροσυγκόλλησης, ηλεκτρικό πριόνι, ηλεκτροπόντα, ηλεκτρικό ψαλίδι συνεργείου, τόρνος, δράπανο κοινό και radial, πρέσα συρματοσχοινων, πρέσα 200 τόνων, πλάνη ξυλουργική, πλάνη μηχανουργική, πριονοκορδέλα, ηλεκτροσυγκόλληση (στατή), συσκευή οξυασετυλίνης (γεμάτη), φρέζα	ανά ώρα	€ 9,95

## **8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ**

- 8.1) Ελάχιστο χρονικό όριο για κάθε περίπτωση μίσθωσης ορίζεται η μια ώρα. Κλάσμα της ώρας λογίζεται ως ολόκληρη ώρα. Μετά την πρώτη ώρα, κλάσμα της ώρας μικρότερο των τριάντα (30) λεπτών δεν χρεώνεται, ενώ κλάσμα της ώρας μεγαλύτερο των τριάντα λεπτών λογίζεται ως μία (1) ώρα.
- 8.2) Το κανονικό ωράριο εργασίας των μηχανικών μέσων σε όλες τις περιπτώσεις εργασίας είναι το προβλεπόμενο από το άρθρο 6 παρ.2 του παρόντος Κανονισμού.
- 8.3) Σε περίπτωση βλάβης ηλεκτροκίνητου ή αυτοκίνητου γερανού κατά τη διάρκεια της εργασίας του, ο γερανός που τον αντικαθιστά υπολογίζεται και εισπράττεται με βάση το δικαίωμα μίσθωσης του γερανού που υπέστη βλάβη.
- 8.4) Σε περιπτώσεις χορήγησης σε ιδιώτες εργαλείων για εργασίες **εκτός** του λιμένα, η αρμόδια υπηρεσιακή μονάδα της ΟΛΘ ΑΕ συντάσσει πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής των εργαλείων αυτών. Ο ιδιώτης συνιστά παρακαταθήκη ίση με την αξία των εργαλείων, η οποία του αποδίδεται μετά την επιστροφή των εργαλείων στην ΟΛΘ ΑΕ, εφόσον δεν έχουν υποστεί ζημία ή καταστραφεί. Σε περιπτώσεις ζημιάς υπολογίζεται η προξενθείσα ζημία και παρακρατείται το απαιτούμενο ποσό από τη συσταθείσα παρακαταθήκη
- 8.5) **Προσαυξήσεις:**
- 8.5.1) Σε εργασίες έξω από τη λιμενική περιοχή, ο χρόνος μίσθωσης υπολογίζεται από την ώρα εξόδου μέχρι την επιστροφή των στο λιμένα με προσαύξηση κατά **100%**
- 8.5.2) Για εργασίες που διεξάγονται μετά το κανονικό ωράριο και τις αργίες, εισπράττεται στα μισθώματα ανά ώρα του αυτοκίνητου γερανού Gottwald, των γερανών ξηράς, των περονοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων και φορτωτών ως και των ελκυστήρων προσαύξηση: **50%**



## 7° ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΠΛΩΤΩΝ ΜΕΣΩΝ

#### 1 ΡΥΜΟΥΛΑΚΑ

##### 1.1 Δικαιώματα μίσθωσης

Ρυμουλκό	Ιπποδύναμη	Πάγιο μίσθωμα €	Ανά ώρα €
Πέλλα	470	112,50	124,50

##### 1.2 Δικαιώματα ρυμούλκησης και παραμονής φορτηγίδων που μεταφέρονται με πλοία τύπου LASH ή SEA BEE

- 1.2.1. Ρυμούλκηση φορτηγίδας από ή προς το πλοίο με πλεύριση και πρόσδεση  
Έμφορτη € 187,50 κενή € 150,00
- 1.2.2. Ρυμούλκηση φορτηγίδας με πρόσδεση στην πλευρά του πλοίου και επαναφορά στο σημείο ανάρτησης (αφορά τη διαλογή φορτηγίδων που θα εκφορτωθούν) € 37,50
- 1.2.3. Παραμονή φορτηγίδας στο λιμένα  
Έμφορτη το 24ωρο € 33,00 κενή το 24ωρο € 15,00
- 1.2.4. Αναμονή του πλοίου πέραν του ωραρίου κανονικής εργασίας του άρθρου 6 παρ. 3.1 ανά ώρα € 187,50
- 1.2.5. Για μετατόπιση φορτηγίδων από ένα κρηπίδωμα σε άλλο εισπράττονται, μόνο δικαιώματα ρυμουλκού ανά ώρα απασχόλησης.

##### 1.3 Δικαιώματα μίσθωσης εκτός της ζώνης του λιμένα

- Απαιτείται απόφαση του Δ.Σ / ΟΛΘ ΑΕ, τόσο για τη διάθεση όσο και για τον καθορισμό των δικαιωμάτων μίσθωσης των.

##### 1.4 Προσαυξήσεις:

- Για έκτακτη (υπερωριακή) εργασία, όπως προβλέπεται από το άρθρο 6 παραγράφου 3 του Κανονισμού, εισπράττεται προσαύξηση στα μισθώματα ανά ώρα και στις περιπτώσεις 1.2.1 και 1.2.2. **50%.**

#### 2. ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ

##### 2.1. Δικαιώματα μίσθωσης

- 2.1.1 Για την αποθήκευση ή διακίνηση εμπορευμάτων ή εξυπηρέτηση πλοίων με φορτηγίδες, εισπράττονται ανά 24ωρο αδιαίρετο και φορτηγίδα € 105,00
- 2.1.2 Για χρήση φορτηγίδων έξω από τον κυματοθραύστη, στην παραπάνω τιμή προστίθεται και η χρήση ρυμουλκού.
- 2.1.3. Επικίνδυνα εμπορεύματα που εκφορτώνονται υποχρεωτικά σε φορτηγίδες, για λόγους ασφαλείας, επιβαρύνονται με επιπλέον εφάπαξ δικαίωμα «ρυμουλκού φύλαξης» € 75,00
- 2.1.4. Για την εκμίσθωση φορτηγίδας σε τρίτους, για εργασίες που δεν αφορούν αποθήκευση ή διακίνηση εμπορευμάτων ή εξυπηρέτηση πλοίων, εισπράττονται ανά 24ωρο αδιαίρετο € 332,00 (το 24ωρο αρχίζει την 00.01 ώρα και λήγει την 24.00).
- 2.1.5. Για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων με φορτηγίδες δεν εισπράττονται δικαιώματα μίσθωσης.

## 8<sup>ο</sup> ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

1. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μονάδων, επιτρέπεται η χρήση ιδιωτικών μηχανημάτων εφόσον υπάρχει αποδεδειγμένη αδυναμία εξυπηρέτησης του φορτίου από την ΟΛΘ ΑΕ.
2. Συναλλασσόμενοι που διακινούν χύδην φορτία με ιδιόκτητα ή μισθωμένα υπ' αυτών από τρίτους μηχανήματα, καταβάλλουν στην ΟΛΘ ΑΕ, πέραν των προβλεπομένων δικαιωμάτων εργασιών στο πλοίο ή στην ξηρά και δικαίωμα χρήσης ιδιωτικού μηχανήματος.
  - 2.1. Για τα συστήματα ταινιοδρόμων και χοάνες εισπράττονται, ανά τόνο φορτίου **€ 0,30**
  - 2.2. Για τα λοιπά μηχανήματα (ανυψωτικά, προωθητικά και άλλα), το δικαίωμα χρήσης ιδιωτικού μηχανήματος και λιμενικών εγκαταστάσεων, καθορίζεται κατά περίπτωση με απόφαση του ΔΣ/ ΟΛΘ ΑΕ.
3. Ιδιώτες κύριοι των μηχανημάτων της παραγράφου 2.1., εφόσον τα διαθέτουν προς εξυπηρέτηση χύδην φορτίων τρίτων, καταβάλλουν, πέραν των δικαιωμάτων της παραγράφου 2.1., εφάπαξ και προκαταβολικά ετησίως, για χρήση λιμενικών εγκαταστάσεων,  
ανά μηχανήμα **€ 500,00**
4. Τα μηχανήματα, καθ' όλο το χρονικό διάστημα της παραμονής και χρησιμοποίησης τους εντός του λιμενικού χώρου, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με άδεια κυκλοφορίας και ασφαλισμένα από τους κυρίους αυτών σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις περί ασφαλίσεως αστικής ευθύνης, προς κάλυψη της αστικής ευθύνης τόσο έναντι των τρίτων, όσο και της ΟΛΘ ΑΕ και του προσωπικού της, εφόσον διατίθεται για το χειρισμό των μηχανημάτων αυτών.

## 9<sup>ο</sup> ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΣΕ ΥΠΑΙΘΡΙΟΥΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

#### 1. ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Ανά ημέρα παραμονής τα 1000 χιλιόγραμμα. Οι τιμές σε €.

Κατηγορία εμπορευμάτων	Στεγασμένοι αποθηκευτικοί χώροι			Υπαίθριοι αποθηκευτικοί χώροι		
	1-30 ημέρες	31-60 ημέρες	61 ημέρες και άνω	1-30 ημέρες	31-60 ημέρες	61 ημέρες και άνω
A	--	--	--	0,13	0,19	0,24
B	0,35	0,54	0,74	0,24	0,35	0,48
Γ	0,54	0,83	1,08	0,35	0,54	0,73

#### 1.1. Αποθηκευτική ατέλεια και απαλλαγή από χρονικές κλιμακώσεις

Τα εμπορεύματα υπό διαμετακόμιση καταβάλλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα, χωρίς χρονικές κλιμακώσεις, μετά τη λήξη της αποθηκευτικής ατέλειας που ορίζεται:

- 1.1.1) Σε στεγασμένους χώρους 12 ημέρες  
1.1.2) Σε υπαίθριους χώρους 20 ημέρες  
1.1.3) Για φορτία που φορτοεκφορτώνονται από/σε πλοίο σε/από υπαίθριους χώρους, ως ακολούθως:

<u>Τόνοι</u>	<u>Ημέρες</u>
Έως 20.000 τόνους ανά πλοίο	20
Από 20.000 έως 30.000 τόνους ανά πλοίο	25
Από 30.000 και άνω	30

Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται της καταβολής των δαπανών της μικρής μετακίνησης των φορτίων, εφόσον υφίσταται λειτουργικό πρόβλημα στο κρηπίδωμα, που θα κρίνει η αρμόδια επιχειρησιακή μονάδα.

#### 1.2. Παρατήρηση

Η ΟΛΘ ΑΕ δεν δέχεται προς αποθήκευση στους αποθηκευτικούς χώρους του Συμβατικού Λιμένα επικίνδυνα φορτία σύμφωνα με τον κώδικα IMDG.

Η ΟΛΘ ΑΕ επιτρέπει την προσωρινή εναπόθεση στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων επικίνδυνων φορτίων σύμφωνα με τον κώδικα IMDG (εκτός των κλάσεων 1 και 7).

#### 1.3. Σημειώσεις

Για τσιγάρα, φελιζόλ, φελλό, υαλοβάμβακα και άλλα παρεμφερή εμπορεύματα μικρού βάρους και μεγάλου όγκου, ισχύουν οι τιμές της β' κατηγορίας ανά m<sup>3</sup>. Το βάρος τους μετατρέπεται σε m<sup>3</sup> με το συντελεστή που ισχύει για το καθένα από αυτά :

Στα τσιγάρα 4,8 m<sup>3</sup> = 1000 χιλιόγραμμα

Στο φελιζόλ και λοιπά 9,3 m<sup>3</sup> = 1000 χιλιόγραμμα

## 2. ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

Ανά ημέρα παραμονής και τεμάχιο. Οι τιμές σε €.

Βάρος τροχοφόρου	Αυτοκίνητα ρυμουλκούμενα σε υπαίθριους αποθηκευτικούς χώρους			Μοτοσικλέτες- μοτοποδήλατα σε στεγασμένους αποθηκευτικούς χώρους		
	1-15 ημέρες	16-30 ημέρες	31 ημέρες και άνω	1-15 ημέρες	16-30 ημέρες	31 ημέρες και άνω
Έως 3000 kg	1,50	2,25	3,00	0,80	1,20	1,60
3001-8000 kg	3,00	4,50	6,00			
8001kg και άνω	6,00	9,00	12,00			

### 2.1. Απαλλαγές από χρονικές κλιμακώσεις

Τα γεωργικά μηχανήματα γενικώς (ελκυστήρες, θεριζοαλωνιστικές μηχανές κ.ά) και τα τροχοφόρα υπό διαμετακόμιση καταβάλλουν τα αντίστοιχα δικαιώματα, χωρίς χρονικές κλιμακώσεις, από την πρώτη ημέρα αποθήκευσης.

## 3. ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ ΣΕ ΚΥΨΕΛΕΣ ΤΟΥ ΣΙΛΟ

Ανά ημέρα παραμονής τα 1000 χιλιόγραμμα

Κατηγορία εμπορευμάτων	1-60 ημέρες	61 ημέρες και άνω
Σιτάρι, καλαμπόκι	0,13 €	0,18 €

### 3.1. Προσαυξήσεις

Λοιπά δημητριακά (κριθάρι, βρώμη, σίκαλη κ.ά)

**20%**

### 3.2. Σημειώσεις

3.2.1) Τα αποθηκευτικά δικαιώματα αρχίζουν από την ημέρα εισαγωγής του φορτίου στο Silo

3.2.2) Για ποσότητες που εισάγονται και εξάγονται την ίδια μέρα, δεν εισπράττονται αποθηκευτικά δικαιώματα

3.2.3) Δεν αποθηκεύονται στις κυψέλες του σιλό εμπορεύματα των οποίων το επίπεδο της φωσφίνης είναι πάνω από τα επιτρεπτά όρια.

## 4. ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

### A. ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ (IN) – ΕΜΦΟΡΤΑ

Τιμές σε €

Ημέρες παραμονής		<u>20'</u>	<u>40'</u>
1-3	Το 3ήμερο αδιαίρετο	3,50	7,00
4-10	ανά ημέρα	3,50	7,00
11-20	ανά ημέρα	5,25	10,50
21 και άνω	ανά ημέρα	7,00	14,00

## B. ΕΞΑΓΩΓΗΣ (OUT) - ΕΜΦΟΡΤΑ

<u>Ημέρες παραμονής</u>		<u>20'</u>	<u>40'</u>
1-8	Το 8ήμερο αδιαίρετο	3,50	7,00
9-15	ανά ημέρα	3,50	7,00
16-25	ανά ημέρα	5,25	10,50
26 και άνω	ανά ημέρα	7,00	14,00

## Γ. ΥΠΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ - ΕΜΦΟΡΤΑ

<u>Ημέρες παραμονής</u>		<u>20'</u>	<u>40'</u>
1-12	Το 12ήμερο αδιαίρετο	3,50	7,00
13-15	ανά ημέρα	3,50	7,00
16-25	ανά ημέρα	5,25	10,50
26 και άνω	ανά ημέρα	7,00	14,00

## Δ. ΚΕΝΑ

<u>Ημέρες παραμονής</u>		<u>20'</u>	<u>40'</u>
1-10	Το 10ήμερο αδιαίρετο	1,75	3,50
11-20	ανά ημέρα	1,75	3,50
21- 30	ανά ημέρα	2,63	5,25
31 και άνω	ανά ημέρα	3,5	7,00

## E. TRANSHIPMENT (ΕΜΦΟΡΤΑ)

<u>Ημέρες παραμονής</u>		<u>20'</u>	<u>40'</u>
1-15	Το 15ήμερο αδιαίρετο	3,50	7,00
16-30	ανά ημέρα	3,50	7,00

### 4.1. Προσαυξήσεις

4.1.1. Σε εμπορευματοκιβώτια με εύφλεκτα ή επικίνδυνα φορτία ή απόβλητα, ως και σε εμπορευματοκιβώτια με σύμμικτο φορτίο επικινδύνων και μη επικινδύνων ισχύουν τα αντίστοιχα ποσοστά προσ αυξήσεων του τιμολογίου αριθμός 5 παράγραφος 2.2. (άρθρο 15)

4.1.2. Στα εμπορευματοκιβώτια 45'

**25%**

4.1.3. Στα εμπορευματοκιβώτια flat racks

**100%**

4.1.4. Σε εμπορευματοκιβώτια υπερυψωμένα open top

**50%**

4.1.5. Για τα trailer 20' ή 40' εισπράττεται το διπλάσιο του αντίστοιχου δικαιώματος εμπορευματοκιβωτίου 20' ή 40'.

### 4.2. Σημειώσεις

4.2.1) Στα εμπορευματοκιβώτια - ψυγεία ισχύουν ως προς τα αποθήκευτρα οι διατάξεις των αντίστοιχων κατηγοριών, στις οποίες κατατάσσονται αυτά.

4.2.2) Εμπορευματοκιβώτια επάνω σε trailers θεωρούνται ως μία ενότητα και ο υπολογισμός των αποθηκευτικών δικαιωμάτων γίνεται με βάση τις διαστάσεις των trailers.

4.2.3) Εμπορεύματα αποθηκευμένα σε στεγασμένους ή υπαίθριους χώρους, εάν συσκευασθούν στη συνέχεια σε εμπορευματοκιβώτια, κατατάσσονται από την ημερομηνία πλήρωσης, στις ρυθμίσεις που ισχύουν για τα αποθηκευτικά δικαιώματα Ε/Κ της αντίστοιχης κατηγορίας.

4.2.4) Το περιεχόμενο των εμπορευματοκιβωτίων υπό διαμετακόμιση που αποσυσκευάζεται σε αποθηκευτικούς χώρους της ΟΛΘ ΑΕ κατατάσσεται, από την επόμενη ημέρα της αποσυσκευασίας του, ως προς τα αποθηκευτικά δικαιώματα σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος 9<sup>ου</sup> Τιμολογίου προσαρτημάτων.

4.2.5) Για το κενό εμπορευματοκιβώτιο που θα προκύψει μετά την αποσυσκευασία εισπράττονται από την επόμενη ημέρα της αποσυσκευασίας τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα των κενών εμπορευματοκιβωτίων χωρίς ατέλεια.

**ΚΑΤΑΤΑΞΗ  
ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ  
ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ  
ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΡΑ**

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α**

Φορτία χύδην που αποθηκεύονται αποκλειστικά σε υπαίθριους χώρους (άργιλος, ορυκτά - μεταλλεύματα, στερεά καύσιμα, scrap, pig iron, σπογγώδης σίδηρος κ.ά.).

**ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β**

Γάλατα

Δέρματα και εκχυλίσματα βυρσοδεψίας

Δημοσιογραφικό χαρτί σε ρόλλους

Ηλεκτρόδια, δολομπλόκ

Ίνες ζωικές, συνθετικές, φυτικές, νήματα

Καπνά σε δέματα και χαρτοκιβώτια

Κορμοί δένδρων

Λαμαρίνες

Μάρμαρα γενικώς

Μέταλλα σε δέματα σε ράβδους, τεμάχια, χελώνες

Μονωτικά, πυρότουβλα

Ξυλεία οικοδομήσιμη δρυός, ελάτης, οξιάς, πεύκης

Οικοσκευές

Οξειδία σιδήρου, τιτανίου κ.ά.

Παράγωγα ξυλείας (καπλαμάδες, κόντρα- πλακέ- MDF- νοβοπάν, ξυλοτέξι)

Πλακάκια

Πολυαιθυλένιο, πολυβινύλιο, πολυπροπυλένιο, πολυουρεθάνη

Σακκάδο αλεύρι, ζάχαρη, καφές, κακάο, λιπάσματα, ξηροί καρποί, σπόροι

Σιδηροκατασκευές

Τσιγάρα

Φελιζόλ, φελλός, υαλοβάμβακας και τα παρεμφερή

Χαρτομάζα, χαρτί σε κιβώτια ή ρόλους

*και όλα τα φορτία της Α κατηγορίας εφόσον αποθηκεύονται σε στεγασμένους χώρους*

## ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ

Ανταλλακτικά και εξαρτήματα  
Διακοσμητικά  
Είδη ένδυσης  
Εργαλεία  
Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές  
Λάστιχα τροχοφόρων και αεροθάλαμοι  
Μηχανήματα  
Όργανα επιστημονικά, μέτρησης, μουσικά  
Ρουμπινεταρίας είδη  
Συσκευασίας είδη κενά  
Παιχνίδια και παιδικά είδη  
Τρόφιμα, ποτά, κονσέρβες  
Υαλικά, υαλοπίνακες  
Υδρογονανθράκων παράγωγα (βαζελίνη, ναφθαλίνη, παραφίνη)  
Υφάσματα  
Χημικά, χρώματα, ρητίνες

*και όλα τα εμπορεύματα που δεν αναφέρονται ονομαστικά ή δεν υπάρχει συγγενής προς αυτά υποκατηγορία εμπορευμάτων, για να καταταγούν στην Β' κατηγορία.*



**10<sup>ο</sup> ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ  
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ**

**1. Για λιμενικές δραστηριότητες**

Η παραχώρηση χρήσης υπαίθριων και στεγασμένων χώρων σε τρίτους για λιμενικές δραστηριότητες, θα γίνεται από το Δ.Σ/ΟΛΘ μετά από εισήγηση του Διευθύνοντος Συμβούλου με ελάχιστες τιμές, τις τιμές του τιμολογίου όπως καθορίζονται στη συνέχεια.

Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου παραχώρησης προκύψουν σοβαρές λειτουργικές ανάγκες της ΟΛΘ ΑΕ που επιβάλλουν την διακοπή της, ρητά ορίζεται ότι ο ΟΛΘ έχει το δικαίωμα να καταγγείλει μονομερώς την σύμβαση οπότε ο μισθωτής υποχρεούται να εγκαταλείψει τον παραχωρηθέντα χώρο σε εύλογο χρόνο και να τον παραδώσει στην κατάσταση που τον παρέλαβε.

Η ελάχιστη διάρκεια της παραχώρησης θα είναι το τρίμηνο με δυνατότητα δίμηνης παράτασης. Η έναρξη της παραχώρησης αρχίζει την πρώτη κάθε μήνα και ο μήνας είναι αδιαίρετος. Το ακριβές χρονικό διάστημα της παραχώρησης προσδιορίζεται από το φορτίο, τις λειτουργικές ανάγκες του λιμένος και τη διαθεσιμότητα χώρου.

Για την αποθήκευση φορτίων ή την εγκατάσταση γραφείων σε χώρους που παραχωρήθηκαν από την ΟΛΘ ΑΕ με μηνιαίο αντάλλαγμα χρήσης, η τιμή (τιμή βάσης) είναι:

<u>1.1. Στεγασμένοι χώροι ανά m<sup>2</sup> και μήνα</u>	
α) Αποθηκευτικοί χώροι	<b>€ 4,02 πλέον ΦΠΑ</b>
β) Γραφεία	<b>€ 10,02 πλέον χαρτοσήμου</b>
<u>1.2. Υπαίθριοι χώροι ανά m<sup>2</sup> και μήνα</u>	
α) Περίβολος	<b>€ 1,49 πλέον ΦΠΑ</b>
β) Πλησίον κρηπιδωμάτων (45- 80 μέτρα από το χείλος αυτών)	<b>€ 2,54 πλέον ΦΠΑ</b>
γ) Περίβολος Σ.ΕΜΠΟ. (για εγκατάσταση συνεργείων lashing, επισκευής ψυκτικών μονάδων και λοιπών συμπληρωματικών εργασιών)	<b>€ 2,55 πλέον ΦΠΑ</b>
δ) Ανεπίστρωτοι μη επαρκώς φωτιζόμενοι χώροι εντός ΕΖ	<b>€ 1,00 πλέον ΦΠΑ</b>
ε) Ανεπίστρωτοι μη φωτιζόμενοι χώροι έξω από την Πύλη 16	<b>€ 0,65 πλέον ΦΠΑ</b>
<u>1.3. Γραφεία στο Σ. ΕΜΠΟ. ανά m<sup>2</sup> και μήνα</u>	<b>€ 20,68 πλέον χαρτοσήμου</b>
<u>1.4. Υπόστεγα ανά m<sup>2</sup> και μήνα</u>	<b>€ 3,26 πλέον ΦΠΑ</b>
<u>1.5 Υπαίθριος χώρος για εγκατάσταση γραφείου ιδιοκατασκευής (προκάτ), ανά m<sup>2</sup> και μήνα</u>	<b>€ 8,01 πλέον χαρτοσήμου</b>
1.6.α. Στεγασμένος χώρος για εγκατάσταση γραφείου ιδιοκατασκευής (προκάτ), συνολικού εμβαδού έως 2% του παραχωρούμενου στεγασμένου αποθηκευτικού χώρου με ανώτατο όριο τα 30 τετραγωνικά μέτρα, ανά m <sup>2</sup> και μήνα.	<b>€ 4,02 πλέον ΦΠΑ</b>
β. Τυχόν υπερβάλλον πέραν των παραπάνω ορίων, ανά m <sup>2</sup> και μήνα.	<b>€ 8,01 πλέον χαρτοσήμου</b>
1.7. Για πρόσθετη παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, νερού και καθαριότητας σε γραφεία εντός κτηρίου ΣΕΜΠΟ ή σε γραφείο περιβόλου ΣΕΜΠΟ ή σε διακριτό χώρο έως 25 m <sup>2</sup>	<b>€ 51,50 πλέον ΦΠΑ</b>

2. Στην αρχή κάθε έτους, με απόφαση του Δ.Σ/ΟΛΘ ΑΕ ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας της ΟΛΘ ΑΕ, όλες οι παραπάνω τιμές (βάσης), δύνανται να παραμένουν σταθερές η να αναπροσαρμόζονται. Η αναπροσαρμογή θα γίνεται σε συνδυασμό με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12μήνου Νοεμβρίου- Νοεμβρίου όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.). Σε περίπτωση αρνητικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

3. Ελάχιστη χρέωση παραχώρησης χρήσης χώρων σε τρίτους € 50,00

## 11° ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΘ ΑΕ

Εισπράττονται:

- |    |   |        |
|----|---|--------|
| 1. | Για κάθε τίτλο αποθήκευσης (αποταμίευσης)   | € 5,00 |
| 2. | Για κάθε άδεια εξόδου- φόρτωσης- διέλευσης  | € 0,30 |
| 3. | Τέλος αντιλογισμού και ακύρωσης κατά τιμολόγιο  | € 2,00 |
| 4. | Τέλος αντιλογισμού ανά άδεια φόρτωσης Ε/Κ σε πλοίο, η οποία δεν εκτελέστηκε και εκδόθηκε νέα άδεια προς φόρτωση του σε άλλο πλοίο | € 5,00 |

## 12° ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

### ΤΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ISPS

Η ΟΛΘ ΑΕ εισπράττει τέλος ασφαλείας ISPS ως ακολούθως:

Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Τέλος (€)
1. Στερεά χύδην φορτία (κατηγορία II, άρθρο 14)	τόνος	0,03
2. Φορτία χύδην με αναρροφητήρες silos, αεροπνευματικούς αναρροφητήρες ή κοχλίες (κατηγορία III, άρθρο 14)	τόνος	0,03
3. Χύμα φορτία με σωληνώσεις (2° ειδικό τιμολόγιο)	τόνος	0,03
4. Φορτία γενικών εμπορευμάτων (κατηγορία I, άρθρο 14)	τόνος	0,20
5. Τροχοφόρο διακινούμενο με το σύστημα Ro-Ro, σαν εμπόρευμα (κατηγορία V/A, άρθρο 14)	τεμάχιο	1,00
6. Τροχοφόρο διακινούμενο με το σύστημα Ro-Ro, σαν μέσο διέλευσης (κατηγορία V/B, άρθρο 14), μέσω της Ζώνης Β της Λιμενικής Εγκατάστασης ΟΛΘ ΑΕ	τεμάχιο	1,00
7. Έμφορτο εμπορευματοκιβώτιο, ανεξαρτήτως διαστάσεων, (κατηγορία IV, άρθρο 14)	τεμάχιο	8,00
8. Επιβάτης κρουαζιέρας ή επιβάτης Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και τουριστικού πλοίου (του ν.4256/2004), που υπόκειται στον κώδικα ISPS	επιβάτης	0,64

#### Σημείωση:

- α) Το τέλος ασφαλείας ISPS εισπράττεται για τα ανωτέρω διακινούμενα από/προς πλοία, μέσω των λιμενικών εγκαταστάσεων του ΟΛΘ.
- β) Για τα έμφορτα εμπορευματοκιβώτια που υπάγονται στο ειδικό τελωνειακό καθεστώς transshipment, το τέλος εισπράττεται άπαξ κατά τη φόρτωση του σε πλοίο.
- γ) Το τέλος ISPS για τα κατεργασμένα και ακατέργαστα Coils (ανήκουν στην κατηγορία I των «γενικών εμπορευμάτων») είναι 0,12€/τον.
- δ) Μη υπόχρεα πλοία που παραβάλουν ή πρυμνοδετούν για τη φορτοεκφόρτωση ή την επιβίβαση/αποβίβαση επιβατών εντός Λιμενικής Εγκατάστασης ISPS της ΟΛΘ ΑΕ πληρώνουν το αντίστοιχο τέλος ασφαλείας ISPS.
- ε) Η ελάχιστη τιμή, ανά σκάφος, του τέλους ασφαλείας ISPS για τους επιβάτες κρουαζιέρας Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και τουριστικού πλοίου (του ν.4256/2004), μετά από ενδεχόμενες εκπτώσεις, είναι 40€

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### 1<sup>ο</sup> ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΕΙΣΟΔΟΥ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- 1) Η ΟΛΘ ΑΕ δύναται να παραχωρεί άδειες εισόδου και στάθμευσης σε καθορισμένους χώρους πλην της Ελευθέρας Ζώνης, **Ι.Χ αυτοκινήτων** φυσικών ή νομικών προσώπων που το αντικείμενο των εργασιών τους έχει άμεση σχέση με το λιμένα και έχουν τακτική συναλλαγή με την ΟΛΘ ΑΕ. Η διάρκεια ισχύος τους είναι ετήσια και η τιμή καθορίζεται σε **280,00 € πλέον ΦΠΑ**.
- 2) Εφόσον ο ίδιος δικαιούχος ζητήσει και του χορηγηθούν πέραν των δύο αδειών εισόδου και στάθμευσης, για κάθε μία από αυτές, ετήσιας διάρκειας, η τιμή καθορίζεται σε **400,00 € πλέον ΦΠΑ**.
- 3) Η ΟΛΘ ΑΕ δύναται να παραχωρεί άδειες εισόδου και στάθμευσης σε καθορισμένους χώρους (πλην της Ελευθέρας Ζώνης) ΙΧΕ αυτ/των **τρίτων μη συναλλασσομένων** με τον Οργανισμό. Η διάρκεια ισχύος είναι ετήσια και η τιμή διάθεσης καθορίζεται σε **700,00 € πλέον ΦΠΑ**.
- 4) Η ΟΛΘ ΑΕ δύναται να χορηγεί ετήσιες άδειες εισόδου ΙΧΕ αυτ/των σε εργαζόμενους που ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα εντός του Λιμένα με χρέωση **120,00 € πλέον ΦΠΑ**.
- 5) Η ΟΛΘ ΑΕ δύναται να χορηγεί ετήσιες άδειες εισόδου και στάθμευσης για τα ΙΧΕ αυτ/τα των πληρωμάτων λαντζών και ρυμουλκών προς **20,00 € πλέον ΦΠΑ**, για την απόκτηση τους. Κάθε αλλαγή ή τροποποίηση της άδειας που χορηγήθηκε χρεώνεται προς **30,00 € πλέον ΦΠΑ**.
- 6)
  - 6.1. Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. δύναται να χορηγεί άδειες εισόδου και θέσεις στάθμευσης σε αυστηρά καθορισμένους χώρους στάθμευσης, εκτός Ελευθέρας Ζώνης, για φορτηγά αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα, τράκτορες και μηχανήματα που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα και έχουν αντικείμενο εργασίας στο λιμάνι, με χρέωση 700,00 € ανά έτος ανά θέση στάθμευσης, πλέον ΦΠΑ, του έτους λογιζομένου ημερολογιακού.
  - 6.2. Η ΟΛΘ ΑΕ δύναται να χορηγεί άδειες εισόδου και θέσεις στάθμευσης σε αυστηρά καθορισμένους χώρους στάθμευσης, εκτός Ελευθέρας Ζώνης, για φορτηγά αυτοκίνητα, ρυμουλκούμενα, τράκτορες και μηχανήματα που ανήκουν σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα και έχουν αντικείμενο εργασίας στο λιμάνι, με χρέωση 65,00 € ανά μήνα ανά θέση στάθμευσης πλέον ΦΠΑ (ο μήνας λογίζεται ημερολογιακός). Η τιμή αυτή μετά από την 3<sup>η</sup> θέση στάθμευσης (της 3<sup>ης</sup> συμπεριλαμβανομένης), του ίδιου ιδιοκτήτη, θα διαμορφώνεται στα 60,00 €, πλέον ΦΠΑ, ανά θέση στάθμευσης ανά μήνα.
  - 6.3. Εφόσον ο δικαιούχος και κάτοχος της ανωτέρω άδειας επιθυμεί, δύναται να προμηθευθεί επιπλέον μια (1) άδεια εισόδου και στάθμευσης αποκλειστικά στο χώρο του φορτηγού του για το ΙΧΕ αυτοκίνητο του όταν αυτό (φορτηγό) δεν βρίσκεται στο χώρο του λόγω δρομολογίου. Η τιμή διάθεσης της άδειας αυτής που είναι ετήσια και ακολουθεί την άδεια του φορτηγού είναι **120,00 € πλέον ΦΠΑ**.

- 6.4.** Κενά φορτηγά αυτ/τα και ρυμουλκούμενα, τράκτορες και μηχανήματα, χωρίς την ανωτέρω ετήσια άδεια, που σταθμεύουν σε αυστηρά προσδιορισμένους χώρους του λιμένος, εκτός Ελευθέρας Ζώνης, επιβαρύνονται για κάθε μέρα παραμονής με **15,41 €**, πλέον ΦΠΑ.
- 7) Όλοι όσοι αποκτούν άδειες εισόδου στην ΟΛΘ ΑΕ δωρεάν, κατά την εκάστοτε ισχύουσα Εγκύκλιο Διαταγή της ΟΛΘ ΑΕ, για την απόκτηση της άδειας αυτής καταβάλλουν **20,00 € πλέον ΦΠΑ** για την αξία της. Για την ανανέωση ή αλλαγή της για όλες τις κατηγορίες δωρεάν ή με πληρωμή, για οποιοδήποτε λόγο καταβάλλουν **30,00 € πλέον ΦΠΑ** για την αξία της.  
Της υποχρέωσης καταβολής των ποσών που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή εξαιρούνται οι δωρεάν παρεχόμενες άδειες στους εργαζόμενους και στους συνταξιούχους της ΟΛΘ ΑΕ, στους εργαζόμενους στο ΚΛΘ και στις εργολαβίες με τις οποίες συνεργάζεται η ΟΛΘ ΑΕ.
- 8) Σε όλες τις περιπτώσεις χορηγούμενων αδειών ετήσιας διάρκειας ως έναρξη ισχύος υπολογίζεται η 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου κάθε έτους, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας χορήγησης της άδειας και αυτό (το έτος) συμπληρώνεται την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου με τα ετήσια δικαιώματα της ΟΛΘ ΑΕ στο ακέραιο.
- 9) Για την έκδοση αδειας εισόδου φυσικών προσώπων που προβλέπεται από τον ISPS εισπράττεται το ποσό των **€ 10,00**

**2° ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ**  
**ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΙΧ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ**  
**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΧΩΡΩΝ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ**

1. Τα δικαιώματα της ΟΛΘ ΑΕ για τη χρήση των σταθμών Ι.Χ. αυτοκινήτων (parking) είναι:

**1.1 Parking επιβατικού σταθμού (Parking No 1)**

- 1,50€/ώρα συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ από την 1η έως την 10η ώρα
- 0,50€/ώρα συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για τις επόμενες ώρες μετά την 10η ώρα, ελάχιστη χρέωση 1,50€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.
- Η κατάληψη δύο θέσεων χρεώνεται διπλά, κ.ο.κ.
- Η στάθμευση στους διαδρόμους χρεώνεται τριπλά.
- Εφόσον στον υπολογισμό του συνολικού χρόνου παραμονής προκύπτει κλάσμα ώρας (πάνω από 10') αυτό χρεώνεται ως ολόκληρη ώρα.
- Κάθε απώλεια κάρτας χρεώνεται 17,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

**1.2 Parking Πύλης 6 (Parking No 2)**

- 1,30€/ώρα συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ από την 1η έως και την 10η ώρα
- 0,50€/ώρα συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για τις επόμενες ώρες μετά την δεκάτη (10) ώρα,
- ελάχιστη χρέωση 1,50€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.
- Η κατάληψη δύο θέσεων χρεώνεται διπλά, κ.ο.κ.
- Η στάθμευση στους διαδρόμους χρεώνεται τριπλά.
- Εφόσον στον υπολογισμό του συνολικού χρόνου παραμονής προκύπτει κλάσμα ώρας (πάνω από 10') αυτό χρεώνεται ως ολόκληρη ώρα.
- Κάθε απώλεια κάρτας χρεώνεται 17,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.
- **Μηνιαία χρέωση:** 70,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Αρχίζει την ημερομηνία έκδοσης και λήγει την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου μήνα.
- **Ετήσια χρέωση:** 700,00 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Αρχίζει την ημερομηνία έκδοσης και λήγει την αντίστοιχη ημερομηνία του επόμενου έτους

**2. Παραχωρήσεις χρήσης χώρων σε τρίτους για μη λιμενικές δραστηριότητες**

2.1 Για διενέργεια εκθέσεων πολιτιστικών εκδηλώσεων, συνεδρίων ή άλλων εκδηλώσεων με πολιτιστικούς ή κοινωνικούς σκοπούς και διάρκεια μέχρι και 15 ημέρες.

2.1.1 Στεγασμένοι χώροι

Η παραχώρηση των χώρων θα γίνεται από την αρμόδια Διεύθυνση με αντάλλαγμα χρήσης (τιμή βάσης ) ως ακολούθως (οι τιμές είναι χωρίς το ΦΠΑ):

α) Για τις ημέρες Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή € 0,77/μ2 ανά ημέρα.

β) Για τις ημέρες Δευτέρα Τρίτη Τετάρτη Πέμπτη 0,54€/μ2 ανά ημέρα.

γ) Για τα λειτουργικά έξοδα στις παραπάνω τιμές προστίθεται ποσό 0,23€/μ2 ανά ημέρα.

Στην έννοια των λειτουργικών εξόδων εμπεριέχεται η δαπάνη κάλυψης των εξόδων ψύξης-θέρμανσης, ύδρευσης, και καθαριότητας του περιβάλλοντος χώρου. Δεν συμπεριλαμβάνεται η δαπάνη για την κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος η οποία θα υπολογίζεται με βάση τις ενδείξεις του αντίστοιχου μετρητή και τιμή μονάδος την προβλεπόμενη από το 5ο τιμολόγιο προσαρτημάτων τιμή

δ) Σε περιπτώσεις αποθηκών που δεν διαθέτουν ψύξη-θέρμανση, για τις υπηρεσίες καθαριότητας του περιβάλλοντος χώρου και ύδρευσης ,στις τιμές των περιπτώσεων (α) και (β) θα προστίθεται ποσό 0,1€/μ2 ανά ημέρα

ε) Για τις ημέρες προετοιμασίας και απομάκρυνσης του εξοπλισμού που εγκαθιστά ο μισθωτής για τον σκοπό της εκδήλωσης, η χρέωση είναι 0,38€/μ2. ανά ημέρα

Για τα λειτουργικά έξοδα κατά τις ημέρες αυτές 0,12€/μ2. ανά ημέρα

(Στις αποθήκες που δεν διαθέτουν ψύξη-θέρμανση ή δεν παρέχεται ψύξη θέρμανση κατόπιν αιτήματος του ενδιαφερομένου για τις ημέρες αυτές δεν θα υπάρχει χρέωση λειτουργικών εξόδων).

στ) Για την πραγματοποίηση πολιτικών εκδηλώσεων απαιτείται προηγούμενη έγκριση του Δ.Σ/ΟΛΘ. Στις περιπτώσεις αυτές η χρέωση θα είναι το 50% των προαναφερόμενων τιμών.

ζ) Η χρήση χώρων των Αποθηκών από τους νυν εργαζόμενους της ΟΛΘ ΑΕ καθώς και τους κατιόντες α' βαθμού συγγενείς αυτών, παραχωρείται χωρίς αντάλλαγμα, με την καταβολή μόνο των προβλεπόμενων λειτουργικών εξόδων και των εξόδων κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος.

η) Η χρήση χώρων των Αποθηκών από τους πρώην εργαζόμενους της ΟΛΘ ΑΕ καθώς και τους κατιόντες α' βαθμού συγγενείς αυτών, παρέχεται έναντι του 30% του προβλεπόμενου ανταλλάγματος χρήσης χώρου, με την καταβολή επιπλέον των προβλεπόμενων λειτουργικών εξόδων και των εξόδων κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος.

θ) Το 25% του ανταλλάγματος χρήσης χώρου καταβάλλεται στην ΟΛΘ ΑΕ ως εγγύηση (παρακαταθήκη) προκειμένου να γίνει κράτηση του χώρου για την αιτούμενη ημερομηνία και το υπόλοιπο του συνολικού ποσού πλέον ποσού 150€ (έναντι δαπάνης ηλεκτρικού ρεύματος) καταβάλλεται επτά (7) ημέρες πριν την έναρξη της εκδήλωσης, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Η τελική εκκαθάριση θα γίνεται μετά τον υπολογισμό της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος.

Ο ΟΛΘ δεν δεσμεύεται για την κράτηση του χώρου την αιτούμενη ημερομηνία εάν προηγουμένως δεν έχει καταβληθεί η παραπάνω εγγύηση.

ι) Στις περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα της ΟΛΘ ΑΕ επιστρέφεται ολόκληρη η εγγύηση (παρακαταθήκη).

Στις περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα του ενδιαφερομένου, μέχρι δύο μήνες πριν την πραγματοποίησή τους, επιστρέφεται το 50 % της εγγύησης (παρακαταθήκης).

Στις περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα του ενδιαφερομένου, μέχρι ένα μήνα πριν την πραγματοποίησή τους, επιστρέφεται το 25 % της εγγύησης (παρακαταθήκης).

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα του ενδιαφερομένου, δεν επιστρέφεται η εγγύηση (παρακαταθήκη) και καταπίπτει υπέρ της ΟΛΘ ΑΕ.

#### 2.1.2 Υπαίθριοι χώροι

Η παραχώρηση των χώρων θα γίνεται από την αρμόδια Διεύθυνση με αντάλλαγμα χρήσης (τιμή βάσης ) ως ακολούθως (οι τιμές είναι χωρίς το ΦΠΑ):

α) Για τους υπαίθριους χώρους του Α' προβλήτα και για όλες τις ημέρες (Δευτέρα–Κυριακή) 1€ ανά τετραγωνικό μέτρο ανά ημέρα. Ελάχιστη επιφάνεια μίσθωσης 500 τ.μ.

Η χρέωση για την κατανάλωση ηλεκτρικού ρεύματος θα υπολογίζεται με βάση τις ενδείξεις του αντίστοιχου μετρητή και τιμή μονάδος την προβλεπόμενη από το 5ο τιμολόγιο προσαρτημάτων τιμή.

Για τις ημέρες προετοιμασίας και απομάκρυνσης του εξοπλισμού που εγκαθιστά ο μισθωτής για τον σκοπό της εκδήλωσης, η χρέωση είναι 0,50€/τ.μ./ημέρα.

β) Για τους υπαίθριους χώρους εκτός Α' προβλήτα και για όλες τις ημέρες (Δευτέρα –Κυριακή) 0,60 €/τ.μ./ημέρα. Ελάχιστη επιφάνεια μίσθωσης 1000 τ.μ.

Για τις ημέρες προετοιμασίας και απομάκρυνσης του εξοπλισμού που εγκαθιστά ο μισθωτής για τον σκοπό της εκδήλωσης, η χρέωση είναι 0,20€/τ.μ./ημέρα.

γ) Το 25% του ανταλλάγματος χρήσης χώρου καταβάλλεται στην ΟΛΘ ΑΕ ως εγγύηση (παρακαταθήκη) προκειμένου να γίνει κράτηση του χώρου για την αιτούμενη ημερομηνία και το υπόλοιπο του συνολικού ποσού πλέον ποσού 200€ (έναντι δαπάνης ηλεκτρικού



ρεύματος) καταβάλλεται επτά (7) ημέρες πριν την έναρξη της εκδήλωσης, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Η τελική εκκαθάριση θα γίνεται μετά τον υπολογισμό της κατανάλωσης ηλεκτρικού ρεύματος.

Ο ΟΛΘ δεν δεσμεύεται για την κράτηση του χώρου την αιτούμενη ημερομηνία εάν προηγουμένως δεν έχει καταβληθεί η παραπάνω εγγύηση.

Στις περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα της ΟΛΘ ΑΕ επιστρέφεται ολόκληρη η εγγύηση (παρακαταθήκη).

Στις περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα του ενδιαφερόμενου, μέχρι δύο μήνες πριν την πραγματοποίησή τους, επιστρέφεται το 50 % της εγγύησης (παρακαταθήκης).

Στις περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα του ενδιαφερόμενου, μέχρι ένα μήνα πριν την πραγματοποίησή τους, επιστρέφεται το 25 % της εγγύησης (παρακαταθήκης).

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα του ενδιαφερόμενου, δεν επιστρέφεται η εγγύηση (παρακαταθήκη) και καταπίπτει υπέρ της ΟΛΘ ΑΕ.

Σε περίπτωση ακύρωσης της εκδήλωσης λόγω καιρικών συνθηκών καταβάλλεται το 20% του τιμήματος κατόπιν σχετικού αιτήματος του ενδιαφερομένου.

δ) Για την πραγματοποίηση πολιτικών εκδηλώσεων απαιτείται προηγούμενη έγκριση του Δ.Σ/ΟΛΘ. Στις περιπτώσεις αυτές η χρέωση θα είναι το 50% των προαναφερομένων τιμών.

2.2 Για διάρκεια χρήσης μεγαλύτερης των 15 ημερών και μέχρι τρία έτη η τιμή θα καθορίζεται από το Δ.Σ/ΟΛΘ κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Δ/νσης.

Για μισθώσεις μεγαλύτερες των τριών ετών θα γίνεται διαγωνιστική διαδικασία κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Προμηθειών του ΟΛΘ.

2.3 Επιτρέπεται η διάθεση της χρήσης, ως parking των Ι.Χ. αυτοκινήτων των προσκεκλημένων στις εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται στις Αποθήκες, του χώρου πέριξ της Αποθήκης Ν° 16, με έκδοση (90) σχετικών αδειών, έναντι 156,90€ πλέον Φ.Π.Α. ανά ημέρα. Η οργάνωση και η ευθύνη της στάθμευσης των αυτοκινήτων είναι υποχρέωση του ενδιαφερόμενου ο οποίος θα διαθέτει για το σκοπό αυτό δύο άτομα.

2.4 Επιτρέπεται η διάθεση της χρήσης παλαιάς Αποθήκης καθώς και η διάθεση της χρήσης υπαίθριου χώρου για διενέργεια φωτογράφισης – βιντεοσκόπησης, έναντι 172,59€ πλέον Φ.Π.Α. ανά ημέρα.

2.5 Η γαμήλια φωτογράφιση παρέχεται δωρεάν.

### **3. Διάθεση της Εκκλησίας Αγίου Νικολάου Λιμένος και του κήπου της για τέλεση μυστηρίων και δεξιώσεων που συνδέονται με αυτά.**

3.1 Η απλή διάθεση - παραχώρηση των χώρων θα γίνεται από την αρμόδια Διεύθυνση με αντάλλαγμα χρήσης (τιμή βάσης ) ως ακολούθως (οι τιμές είναι χωρίς το ΦΠΑ):

3.1.1 Διάθεση - παραχώρηση της χρήσης της Εκκλησίας Αγίου Νικολάου Λιμένος για τέλεση μυστηρίων, 300,00 €, συμπεριλαμβανομένων των λειτουργικών εξόδων και του ηλεκτρικού ρεύματος.

3.1.2 Διάθεση – παραχώρηση της χρήσης του κήπου της εκκλησίας (1000 τ.μ), προκειμένου να ακολουθεί / πραγματοποιηθεί δεξίωση , με απαλή μουσική που να ταιριάζει με τη φυσιογνωμία του χώρου, έναντι ανταλλάγματος 300,00€, συμπεριλαμβανομένων και των λειτουργικών εξόδων και του ηλεκτρικού ρεύματος.

3.1.3 Το 25% του ανταλλάγματος χρήσης χώρου καταβάλλεται στην ΟΛΘ ΑΕ ως εγγύηση (παρακαταθήκη) προκειμένου να γίνει κράτηση του χώρου για την αιτούμενη ημερομηνία και το υπόλοιπο του συνολικού ποσού καταβάλλεται επτά (7) ημέρες πριν την έναρξη της εκδήλωσης, με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ο ΟΛΘ δεν δεσμεύεται για την κράτηση του χώρου την αιτούμενη ημερομηνία εάν προηγουμένως δεν έχει καταβληθεί η παραπάνω εγγύηση.

Στις περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα της ΟΛΘ ΑΕ επιστρέφεται ολόκληρη η εγγύηση (παρακαταθήκη).

Στις περιπτώσεις που γίνονται ακυρώσεις των κρατήσεων με υπαιτιότητα του ενδιαφερόμενου, μέχρι 15 ημέρες πριν την πραγματοποίησή τους, επιστρέφεται η εγγύηση (παρακαταθήκη).

3.2 Επιτρέπεται η διάθεση της εκκλησίας και του κήπου της για τους ίδιους σκοπούς, χωρίς την καταβολή ανταλλάγματος, στους εργαζόμενους και συνταξιούχους του Οργανισμού Λιμένος, καθώς και στους συγγενείς αυτών α' βαθμού.

3.3 Κατά τα λοιπά η κατά τα ανωτέρω διάθεση της εκκλησίας και του κήπου της τελεί υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στην απόφαση του ΔΣ ΟΛΘ ΑΕ 2226/19-7-2004.

#### **4. Χρήση οικοπέδων ιδιοκτησίας ΟΛΘ εκτός λιμενικής ζώνης**

Τα ακίνητα ιδιοκτησίας ΟΛΘ ΑΕ που βρίσκονται εκτός λιμενικής ζώνης αξιοποιούνται με το συμφερότερο τρόπο, παραχωρούμενα με όρους και σκοπό που σταθμίζονται και αποφασίζονται από το Δ.Σ/ΟΛΘ, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας της ΟΛΘ ΑΕ και το κατώτερο μηνιαίο αντάλλαγμα (βασική τιμή) είναι 3,80€ ανά μ2 πλέον ΦΠΑ.

#### **5. ΓΕΝΙΚΑ**

5.1 Στην αρχή κάθε έτους, με απόφαση του Δ.Σ/ΟΛΘ ΑΕ ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσιακής μονάδας της ΟΛΘ ΑΕ, όλες οι παραπάνω τιμές (βάσης), δύνανται να παραμένουν σταθερές η να αναπροσαρμόζονται.

Η αναπροσαρμογή θα γίνεται σε συνδυασμό με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου 12μήνου Νοεμβρίου- Νοεμβρίου του όπως αυτός προσδιορίζεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.). Σε περίπτωση αρνητικού Δείκτη Τιμών Καταναλωτή αυτός λαμβάνεται ίσος με μηδέν για τον υπολογισμό της αναπροσαρμογής.

5.2 Κατ'εξαιρέση, για εθνικούς, πολιτιστικούς ή κοινωνικούς σκοπούς το Δ.Σ/ΟΛΘ δύναται, κατόπιν εισήγησης του Δ/ντος Συμβούλου, να εγκρίνει την παραχώρηση της χρήσης υπαίθριων η στεγασμένων χώρων δωρεάν ή με τιμές μικρότερες από τις εκάστοτε προβλεπόμενες

5.3. Το ΔΣ/ΟΛΘ ΑΕ σε εξαιρετικές περιπτώσεις κατόπιν αιτήματος των ενδιαφερομένων και με αιτιολογημένη απόφασή του αποφασίζει για την επιστροφή των εγγυήσεων που αναφέρονται ανωτέρω.

**ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**  
**του Κανονισμού και Τιμολογίων Παροχής Υπηρεσιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.:**

- 1.- Για επιχειρησιακούς λόγους η καταβολή των δικαιωμάτων εργασιών στην ξηρά με βάση το Τιμολόγιο 5Α, (Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης Εμπορευματοκιβωτίων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων με Γερανογέφυρα), θα τεθεί σε ισχύ μετά την πλήρη εφαρμογή του συστήματος εναπόθεσης των προς εξαγωγή εγχωρίων και των κενών Ε/Κ στο τέρμιναλ.  
Έως την ημερομηνία αυτή:
- 1.1.- θα εξακολουθήσει να παρέχεται η δυνατότητα απευθείας φόρτωσης στο Σ.ΕΜΠΟ. των εγχωρίων προς εξαγωγή ως και των κενών Ε/Κ από φορτηγά αυτοκίνητα μεταφορικών εταιριών με γερανογέφυρα ή με το σύστημα Ro-Ro στο πλοίο, με την καταβολή κατά περίπτωση των αντιστοίχων εργασιών στο πλοίο του τιμολογίου 5Α ή 5Γ,
  - 1.2.- ορίζονται τα 16 Ε/Κ ως ο ελάχιστος αριθμός μέσης ωριαίας φόρτωσης, ανά βάρδια και Γ/Φ,
  - 1.3.- η διαφορά που θα προκύψει, εάν δεν επιτευχθεί ο ελάχιστος αριθμός των 16 Ε/Κ, υπολογίζεται και εισπράττεται ως κενά Ε/Κ 20'.
- 2.- Η ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του συστήματος εναπόθεσης των προς εξαγωγή εγχωρίων και των κενών Ε/Κ στο τέρμιναλ θα αποφασισθεί από το ΔΣ/ΟΛΘ ΑΕ.
- 2.1.- Μετά την πλήρη εφαρμογή του συστήματος εναπόθεσης των προς εξαγωγή εγχωρίων και των κενών Ε/Κ στο τέρμιναλ, τα ανωτέρω Ε/Κ θα διακινούνται **αποκλειστικά** μέσω τέρμιναλ και θα καταβάλλονται, παράλληλα με τα δικαιώματα εργασιών στο πλοίο του τιμολογίου 5Α ή 5Γ, και τα δικαιώματα εργασιών στη ξηρά του τιμολογίου 5Α.
  - 2.2.- Μέχρι την πλήρη εφαρμογή του συστήματος εναπόθεσης των προς εξαγωγή εγχωρίων και των κενών Ε/Κ στο τέρμιναλ, τα δικαιώματα εναπόθεσης – παραλαβής από χερσαία μεταφορικά μέσα στο τέρμιναλ και αντίστροφα, ορίζονται ως ακολούθως:

**τιμές σε €**

<b>Ε/Κ</b>	<b>20'</b>	<b>40'</b>
Εισαγωγής (υποκείμενα)	36,5	47,4
Εγχώρια προς εξαγωγή	18,2	23,7
Τιμολογιακώς in transit	23,4	30,3
Κενά	21,9	28,4