

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### ΙΔΡΥΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΛΥΤΡΟΠΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Συνέντευξη τύπου για την ίδρυση του «Ελληνικού Κέντρου Ανάπτυξης της Πολυτροπικότητας - Ε.Κ.Α.Π.», του πρώτου οργανωμένου Κέντρου στην Ελλάδα για την προώθηση των πολυτροπικών μεταφορών (multimodal transport), πραγματοποιήθηκε την **Τρίτη 16 Δεκεμβρίου 2014 και ώρα 12.00, στο Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (Ε.Ε.Θ.)**. Στην συνέντευξη τύπου συμμετείχαν ο Επιστημονικά Υπεύθυνος του Ευρωπαϊκού Έργου «ADB Multiplatform», Καθηγητής της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ., Αριστοτέλης Νανιόπουλος, ο Αντιπρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (Ε.Ε.Θ.), Γεώργιος Ηλιάδης και ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ. Α.Ε.), Στυλιανός Αγγελούδης. Αμέσως μετά, και ώρα 12.30 πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια του Ε.Κ.Α.Π., στον ίδιο χώρο.

Το Κέντρο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Έργου “**ADB Multiplatform**” μέσω της συνεργασίας των τριών Ελλήνων εταιρών του έργου (του ΑΠΘ, του ΕΕΘ και ΟΛΘ) και συνιστά μια πρωτοβουλία εξαιρετικής σημασίας, δεδομένου ότι αποτελεί το πρώτο οργανωμένο κέντρο στην Ελλάδα για την προώθηση των πολυτροπικών<sup>1</sup> μεταφορών. **Το απόγευμα της ίδιας μέρας στις 19.00 πραγματοποιήθηκε στο ξενοδοχείο Μακεδονία Παλλάς παρουσίαση των στόχων και του περιεχομένου του Ε.Κ.Α.Π., συζήτηση «στρογγυλής τραπέζης» και δεξίωση**. Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους εκπρόσωποι φορέων του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα από τον ευρύτερο χώρο των μεταφορών.

Το στρατηγικό έργο “**ADB Multiplatform**” (“*Adriatic – Danube – Black Sea multimodal platform*”, «*Αδριατική – Δούναβης – Μαύρη Θάλασσα: πολυτροπική πλατφόρμα*»), έχει χρηματοδοτηθεί από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα διαπεριφερειακής συνεργασίας «Νοτιοανατολική Ευρώπη» (“*South East Europe Transnational Cooperation Programme*”, SEE), με στόχο την ανάπτυξη και προώθηση περιβαλλοντικά φιλικών πολυτροπικών λύσεων για μεταφορές από τα λιμάνια της περιοχής (Μαύρη Θάλασσα, Αιγαίο, Αδριατική) στην ενδοχώρα κατά μήκος ενός πιλοτικού διακρατικού δικτύου.

Στο Έργο συμμετείχαν συνολικά 41 φορείς που προέρχονται από διάφορα πεδία δραστηριότητας, εκπροσωπώντας 13 χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης (Αυστρία, Βουλγαρία, Ελλάδα, Ουγγαρία, Ιταλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Αλβανία, Κροατία, Μαυροβούνιο, Σερβία, Ουκρανία). Από την πλευρά της Ελλάδας συμμετείχαν τρεις εταίροι, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), ως κόμβος μεταφορών με πολλά μέσα και το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, (ΕΕΘ) ως ο θεσμός που εκπροσωπεί τους επαγγελματίες μεταφορείς και την επιχειρηματική εν γένει κοινότητα.

---

<sup>1</sup> Πολυτροπική μεταφορά (Multimodal transport) είναι η μεταφορά εμπορευμάτων με τουλάχιστον δύο διαφορετικά μέσα μεταφοράς

Στο πλαίσιο του Έργου “ADB Multiplatform”, μεταξύ άλλων, αναπτύχθηκε η ιδέα της δημιουργίας ενός δικτύου «Κέντρων Προώθησης της Πολυτροπικότητας» (Multimodal Development Centres) στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Έχει δρομολογηθεί η δημιουργία ανάλογων Κέντρων Προώθησης των Πολυτροπικών Μεταφορών (MDCs) στη Σλοβενία, Ρουμανία, Ουγγαρία και Βουλγαρία, ενώ σε διάφορες χώρες της περιοχής μας, όπως η Ιταλία και η Κροατία λειτουργούν ήδη τέτοια Κέντρα. Η ανάπτυξη των MDCs σε στρατηγικές θέσεις, κοντά σε σημαντικούς κόμβους εμπορίου και logistics, στοχεύει στη συνεισφορά στην ανάπτυξη της αγοράς των εμπορευματικών μεταφορών και της οικονομίας. Τα κέντρα αυτά θα λειτουργούν σε τοπική/εθνική κλίμακα και επιπλέον θα συνεργάζονται μεταξύ τους σε διακρατικό επίπεδο.

Η Νοτιοανατολική Ευρώπη και φυσικά η χώρα μας θα πρέπει να αξιοποιήσει τις αναδυόμενες ευκαιρίες και την καίρια γεωπολιτική της θέση ώστε να γίνει περισσότερο ελκυστική και ανταγωνιστική στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών και logistics. Καίριας σημασίας επίσης αποτελεί το ζήτημα της συνεργασίας μεταξύ των χωρών της περιοχής ώστε η συνολική μεταφορική εξυπηρέτηση μέσω των διαφόρων εθνικών δικτύων να είναι αποτελεσματική, σύντομη και ασφαλής.

Η δημιουργία ενός Κέντρου ανάπτυξης της Πολυτροπικότητας αποτελεί μια μεγάλη πρόκληση για την Ελλάδα, αφού μπορεί να συμβάλει στην ανάπτυξη των logistics, την προώθηση των πολυτροπικών εμπορευματικών μεταφορών, την ανάδειξη των λιμένων ως κόμβων συνδυασμένων μεταφορών και διαμετακομιστικού εμπορίου, τη διασφάλιση της αειφορίας και της τήρησης περιβαλλοντικών όρων στις μεταφορές, με συνεπαγόμενα οφέλη για την οικονομία στη δύσκολη περίοδο της κρίσης.

Κύριος στόχος του κέντρου είναι η προώθηση της συνεργασίας μεταξύ των συστημάτων μεταφοράς και η ανάπτυξη “πράσινων εφοδιαστικών αλυσίδων” που θα διευκολύνουν τις ροές των αγαθών κατά μήκος των βασικών εμπορευματικών διαδρόμων.

Η επιλογή της Θεσσαλονίκης ως έδρας του Ε.Κ.Α.Π. αξιοποιεί την κεντροβαρική σημασία της πόλης για την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και την αξία της εγγύτητάς της με τις υπόλοιπες πρωτεύουσες των γειτονικών κρατών. Παράλληλα, αναδεικνύει τον διατροφικό χαρακτήρα του λιμένα της Θεσσαλονίκης και ακολουθεί μια παράδοση πρωτοβουλιών «από τα κάτω» για την ανάπτυξη των πολυτροπικών μεταφορών στην περιοχή, σε μια κρίσιμη χρονική συγκυρία λόγω των εξελίξεων για το νέο καθεστώς διαχείρισης του λιμένας και της πρόσφατης ψήφισης του νόμου για την εφοδιαστική.

Η συνεργασία του Ε.Κ.Α.Π. με φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που εκπροσωπούν τον ευρύτερο χώρο των εμπορευματικών μεταφορών και των logistics είναι ιδιαίτερα ευπρόσδεκτη. Για το σκοπό αυτό, ενθαρρύνεται η συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων στη λειτουργία του Κέντρου.

Περισσότερες πληροφορίες για το «Ελληνικό Κέντρο Ανάπτυξης της Πολυτροπικότητας» είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Κέντρου: <http://www.mdc-hellas.gr/>